

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

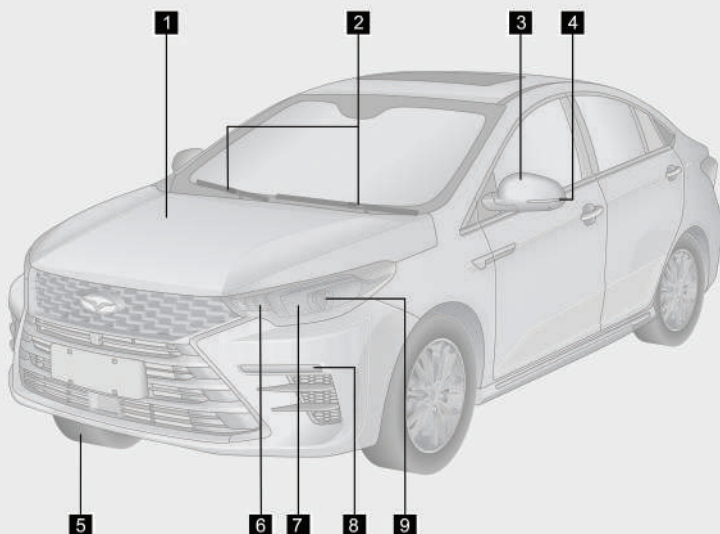
خودروی Arrizo 6 PRO

پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل دهید. کلیه اطلاعات ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این دفترچه هست. به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیر اصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تأثیر منفی خواهد گذاشت. بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند.

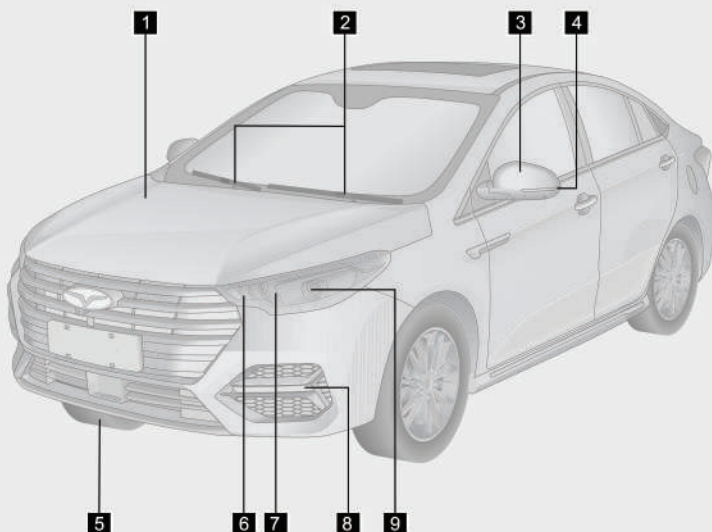
برای شما رانندگی دلپذیری آرزو می‌کنیم

سپر جلو مدل A

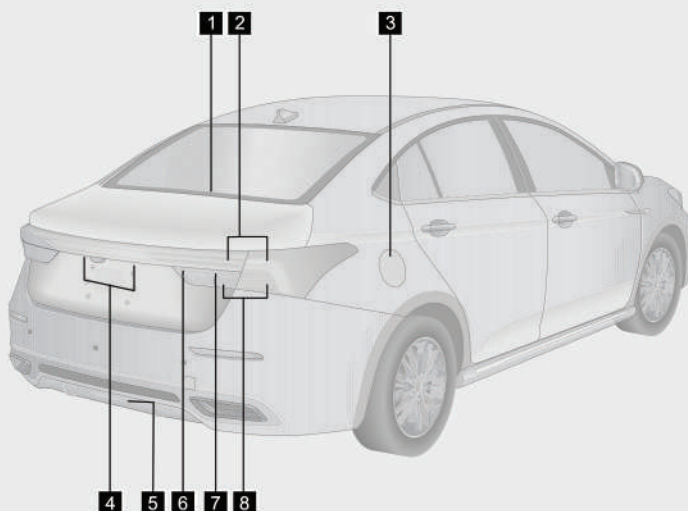


- | | | | |
|-----|-------|---|-------------------------------|
| ۱۹۴ | ..... | ۱ | درب موتور |
| ۸۲ | ..... | ۲ | تیغه برف پاک کن جلو |
| ۷۷ | ..... | ۳ | آینه بیرونی |
| ۸۵ | ..... | ۴ | چراغ راهنمای جانبی |
| ۳۲۹ | ..... | ۵ | تایر |
| ۸۵ | ..... | ۶ | چراغ راهنمای جلو |
| ۸۳ | ..... | ۷ | چراغ کوچک جلو |
| | | ۸ | چراغ روز |
| ۸۳ | ..... | ۹ | چراغ های نور پایین / نور بالا |

سپر جلو مدل B

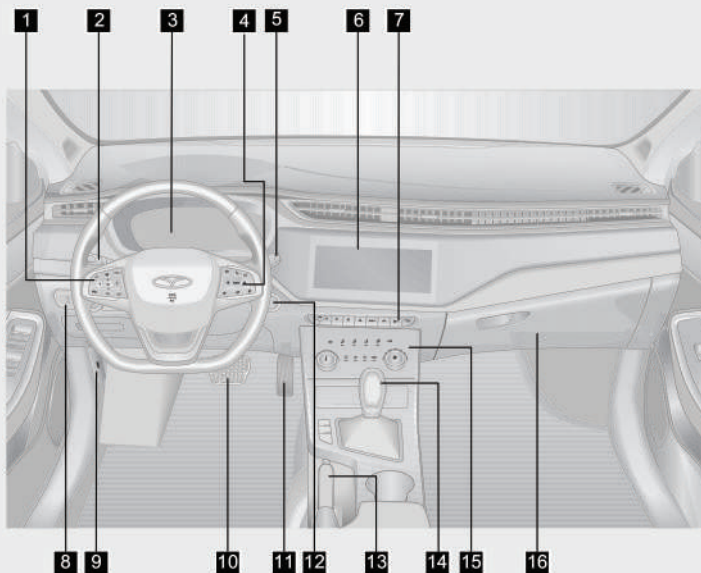


۱۹۴	.....	۱	درب موتور
۸۲	.....	۲	تیغه برف پاک کن جلو
۷۷	.....	۳	آینه بیرونی
۸۵	.....	۴	چراغ راهنمای جانبی
۳۲۹	.....	۵	تایر
۸۵	.....	۶	چراغ راهنمای جلو
۸۳	.....	۷	چراغ کوچک جلو
		۸	چراغ روز
۸۳	.....	۹	چراغ های نور پایین / نور بالا



- | | | |
|-----|-------|-------------------|
| ۸۶ | ..... | ۱ چراغ ترمز وسط |
| ۸۶ | ..... | ۲ چراغ کوچک عقب |
| ۱۹۷ | ..... | ۳ درب بیرونی باک |
| ۸۶ | ..... | ۴ چراغ پلاک خودرو |
| ۸۵ | ..... | ۵ چراغ مه شکن عقب |
| ۸۶ | ..... | ۶ چراغ دنده عقب |
| ۸۵ | ..... | ۷ چراغ راهنما |
| ۸۶ | ..... | ۸ چراغ ترمز |
| ۸۶ | ..... | چراغ کوچک |

داشبورد و کنسول نوع A

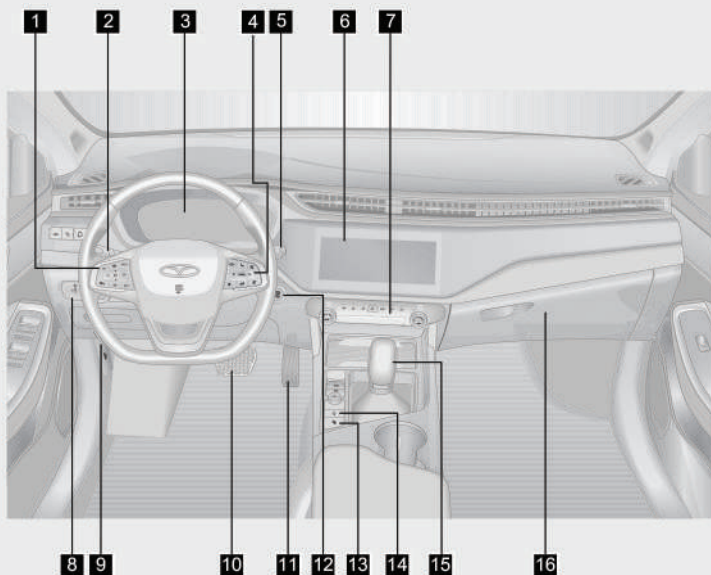


- | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|---|
| ۲۴۰ | ..... | کلید کروزر کنترل | ۱ |
| ۸۵ | ..... | دسته چراغ و راهنما | ۲ |
| ۵۵ | ..... | صفحه کیلومترشمار | ۳ |
| ۱۶۱ | ..... | کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۴ |
| ۷۹ | ..... | دسته برف پاک کن | ۵ |
| ۱۵۵ | ..... | سیستم صوتی و تصویری | ۶ |
| ۱۵۵ | ..... | صفحه کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۷ |
| ۷۷ | ..... | کلید تنظیم آینه | ۸ |
| ۱۹۴ | ..... | اهرم باز کردن درب موتور | ۹ |



	۱۰ پدال ترمز
	۱۱ پدال گاز
۲۰۳	۱۲ کلید روشن / خاموش کردن
۲۱۷	۱۳ ترمز پارک مکانیکی
۲۰۷	۱۴ اهرم تعویض دنده
۱۷۰	۱۵ پنل کنترل تهویه مطبوع
۱۹۰	۱۶ جعبه داشبورد

داشبورد و کنسول نوع B

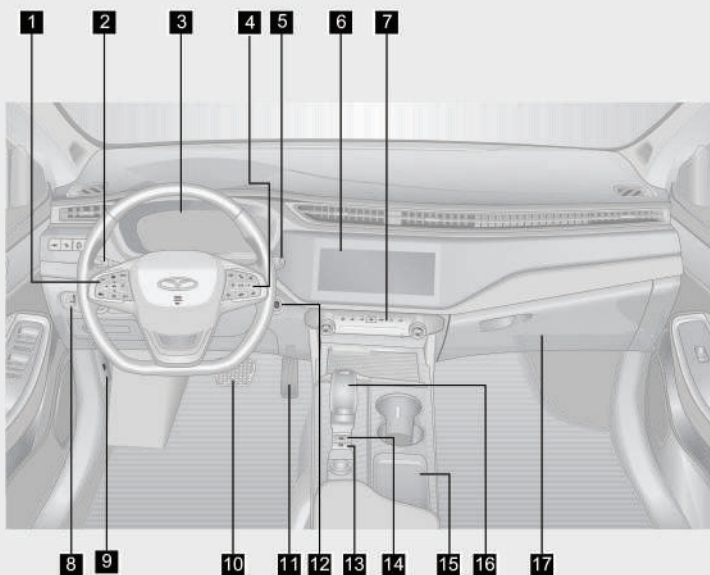


- | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|---|
| ۲۴۰ | ..... | کلید کروزر کنترل | ۱ |
| ۱۸۵ | ..... | دسته چراغ و راهنما | ۲ |
| ۵۵ | ..... | صفحه کیلومتر شمار | ۳ |
| ۱۶۱ | ..... | کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۴ |
| ۷۹ | ..... | دسته برف پاک کن | ۵ |
| ۱۵۵ | ..... | سیستم صوتی و تصویری | ۶ |
| ۱۵۵ | ..... | صفحه کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۷ |
| ۷۷ | ..... | کلید تنظیم آینه | ۸ |
| ۱۹۴ | ..... | اهرم باز کردن درب موتور | ۹ |



	۱۰ پدال ترمز
	۱۱ پدال گاز
۲۰۳	۱۲ کلید روشن / خاموش کردن
۲۱۷	۱۳ کلید ترمز دستی پارک برقی
۲۰۷	۱۴ اهرم تعویض دنده
۱۷۰	۱۵ پنل کنترل تهویه مطبوع
۱۹۰	۱۶ جعبه داشبورد

داشبورد و کنسول نوع C



- | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|---|
| ۲۴۰ | ..... | کلید کروزر کنترل | ۱ |
| ۸۵ | ..... | دسته چراغ و راهنما | ۲ |
| ۵۵ | ..... | صفحه کیلومترشمار | ۳ |
| ۱۶۱ | ..... | کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۴ |
| ۷۹ | ..... | دسته برف پاک کن | ۵ |
| ۱۵۵ | ..... | سیستم صوتی و تصویری | ۶ |
| ۱۵۵ | ..... | پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۷ |
| ۷۷ | ..... | کلید تنظیم آینه | ۸ |
| ۱۹۴ | ..... | اهرم باز کردن درب موتور | ۹ |



	۱۰ پدال ترمز
	۱۱ پدال گاز
۲۰۳	۱۲ کلید روشن / خاموش کردن
۲۲۱	۱۳ کلید Auto Hold
۲۱۷	۱۴ کلید ترمز پارک برقی
۱۸۸	۱۵ محل شارژ بی سیم (در صورت تجهیز)
۲۰۷	۱۶ اهرم تعویض دنده
	۱۷ جعبه داشبورد

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۳۹	۸-۱ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو	۲۲	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه راهنما
۳۹	کنترل های ایمنی	۲۲	روش دسترسی به مطالب
۳۹	اقدامات قبل از روشن کردن موتور	۲۲	فهرست مطالب
۴۰	اقدامات پس از روشن کردن موتور	۲۲	فهرست تصویری
۴۰	اقدامات در حین رانندگی	۲۳	۱-۲ علائم در دفترچه راهنما
۴۱	پارک کردن خودرو	۲۳	علائم خطرها و پیغامها
۴۲	پارک کردن در شیب	۲۴	۱-۳ بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۴	بررسی سیستم آگزوز	۲۵	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۹-۱ احتیاط های لازم در جاده های ناهموار	۲۶	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده های ناهموار	۲۸	۱-۴ مشاوره حضوری
۴۶	۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۸	کارت خدمات مشاوره «حضوری»
۴۶	رانندگی در جاده های لغزنده	۳۳	۱-۵ بازدید خودرو
۴۶	رانندگی در آب	۳۳	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱۱-۱ احتیاط های رانندگی در زمستان	۳۴	کارت بازدید در زمان تحویل
۴۸	توصیه های لازم برای فصل زمستان ...	۳۵	۱-۶ آب بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف	۳۵	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب بندی
۴۹	زنجیر چرخ	۳۷	۱-۷ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

فصل ۲. آمادگی برای رانندگی

آینه‌های جانبی	۷۷	۲-۱ صفحه کیلومتر شمار	۵۵
۲-۶ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور	۷۹	(3.5 اینچی)	۵۵
عملکرد برف پاک‌کن	۷۹	نمایشگر اطلاعات خودرو (3.5 اینچی)	۵۸
تعویض تیغه برف پاک‌کن	۸۲	تنظیمات (3.5 اینچی)	۵۸
۲-۷ سیستم روشنایی	۸۳	۲-۲ صفحه کیلومتر شمار	۶۱
چراغ‌های بیرونی	۸۳	(10.25 اینچی)	۶۱
چراغ‌های داخلی	۸۷	علایم صفحه کیلومتر شمار (10.25 اینچی)	۶۱
چراغ مشایعت تا درب منزل	۸۸	نمایشگر اطلاعات خودرو (10.25 اینچی)	۶۴
پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۸۹	تنظیمات (10.25 اینچی)	۶۵
کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC)		۲-۳ علایم هشداردهنده و نشانگرها	۶۹
(در صورت تجهیز)	۸۹	علائم هشداردهنده و نشانگرها	۶۹
بخار گرفتگی چراغ‌ها	۹۰	۲-۴ غربلیک فرمان	۷۵
۲-۸ صندلی	۹۱	بوق	۷۵
نحوه صحیح نشستن بر روی صندلی	۹۱	تنظیم غربلیک فرمان	۷۶
پشت‌سری صندلی	۹۲	۲-۵ آینه عقب	۷۶
صندلی جلو	۹۳	آینه داخل اتاق	۷۶
صندلی ردیف دوم	۹۵		
عملکرد گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)	۹۶		
۲-۹ کمربند ایمنی	۹۶		

۱۴۳	کلید قفل درب	۹۶	کمر بند ایمنی
۱۴۴	باز کردن درب‌ها با دستگیره داخلی ...		پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (در
۱۴۴	کلید مکانیکی قفل درب	۱۰۳	صورت تجهیز)
۱۴۵	قفل محافظ کودک	۱۰۵	۱-۲ سیستم محافظ کودک
۱۴۶	۳-۴ شیشه درب‌ها	۱۰۵	سیستم محافظ کودک
۱۴۶	شیشه بالابرها	۱۱۰	قلاب نگهدارنده صندلی کودک
	عملکرد شیشه بالابرها از راه دور (در		فصل ۳. امکانات داخلی خودرو
۱۴۹	صورت تجهیز)	۱۲۱	۳-۱ کلیدهای خودرو
	عملکرد برگشت خودکار شیشه (در	۱۲۱	کلید هوشمند
۱۵۰	صورت تجهیز)	۱۲۳	تعویض باتری کلید هوشمند
۱۵۲	۳-۵ سقف پانوراما	۱۲۶	برد موثر کلید هوشمند
۱۵۲	سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۲۹	ورود بدون کلید
	کنترل سقف پانوراما از راه دور (در	۱۳۲	سیستم دزدگیر خودرو
۱۵۴	صورت تجهیز)	۱۳۳	سیستم ضد سرقت
۱۵۵	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری		مکان‌یابی خودرو با استفاده از کلید
۱۵۵	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۳۵	هوشمند (در صورت تجهیز)
۱۵۷	عملکرد صوتی و تصویری		روشن کردن خودرو از راه دور (در
۱۵۸	تنظیمات سیستم صوتی و تصویری ..	۱۳۵	صورت تجهیز)
۱۶۱	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۳۷	۳-۲ دستبند هوشمند
	عملکرد تشخیص صدا (در صورت	۱۳۷	دستبند هوشمند (در صورت تجهیز)
۱۶۱	تجهیز)	۱۴۳	۳-۳ درب‌ها

۱۹۴	 باز کردن / بستن درب موتور	۱۶۲	 لینک شدن با موبایل
۱۹۶	 ۱۴-۳ درب صندوق عقب	۱۷۰	 ۷-۳ سیستم تهویه مطبوع
۱۹۶	 درب صندوق عقب مدل دستی	۱۷۰	 سیستم تهویه مطبوع
۱۹۶	 باز کردن اضطراری درب صندوق عقب	۱۸۰	 تنظیم جهت باد دریچه‌ها
۱۹۷	 ۱۵-۳ درب باک	۱۸۰	 عملیات خنک کننده تهویه مطبوع
۱۹۷	 درب باک مدل دستی	۱۸۳	 عملیات گرم کن تهویه مطبوع
<u>فصل ۴. رانندگی با خودرو</u>		۸-۳ سیستم ضبط رانندگی (DVR)	
۲۰۲	 ۱-۴ کلید استارت	سیستم ضبط رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز)	
۲۰۲	 نحوه کار با کلید استارت	۱۸۳	 تنظیمات
۲۰۳	 ۲-۴ روشن و خاموش شدن خودرو	۱۸۷	 ۹-۳ شارژر بی سیم
۲۰۳	 شرایط عادی	۱۸۸	 شارژر بی سیم (در صورت تجهیز)
۲۰۳	 روشن و خاموش کردن خودرو	۱۹۰	 ۱۰-۳ محفظه‌های نگهداری اشیاء
۲۰۵	 شرایط اضطراری	۱۹۰	 محفظه‌های نگهداری اشیاء
۲۰۷	 انطباق سیستم کنترل موتور	۱۹۲	 ۱۱-۳ سوکت‌ها
۲۰۷	 ۳-۴ گیربکس	۱۹۲	 خروجی برق ۱۲ ولت
۲۰۷	 گیربکس دستی (در صورت تجهیز)...	۱۹۳	 سوکت USB
۲۰۹	 گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۱۹۴	 ۱۲-۳ آفتاب‌گیر
۲۱۵	 ۴-۴ سیستم فرمان	۱۹۴	 آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۲۱۵	 سیستم هیدرولیک کمکی فرمان	۱۹۴	 ۱۳-۳ درب موتور
۲۱۵	 (HPS) (در صورت تجهیز)		

سیستم فرمان برقی (EPS) (در صورت تجهیز)	۲۱۵	۳-۵ سیستم روشن / خاموش خودکار موتور	۲۵۱
۴-۵ سیستم ترمز	۲۱۷	سیستم روشن / خاموش خودکار موتور (در صورت تجهیز)	۲۵۱
سیستم ترمز پارک مکانیکی (در صورت تجهیز)	۲۱۷	۴-۵ سیستم کمکی رانندگی بین خطوط	۲۵۶
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت تجهیز)	۲۱۷	سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (در صورت تجهیز)	۲۵۶
سیستم ترمز پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) (در صورت تجهیز)	۲۲۱	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) (در صورت تجهیز)	۲۵۸
بوستر ترمز	۲۲۳	سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)	۲۵۹
سیستم ترمز	۲۲۴	۵-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	۲۶۲
۴-۶ سیستم ایربگ (SRS)	۲۲۷	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)	۲۶۲
معرفی سیستم ایربگ (SRS)	۲۲۷	سیستم هشدار تردد در عقب خودرو (RCTA)	۲۶۴
فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی			
۵-۱ سیستم محدودکننده سرعت (SLA)	۲۳۹	۵-۶ سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	۲۶۴
سیستم محدودکننده سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)	۲۳۹		
۵-۲ سیستم کروز کنترل (CCS)	۲۴۰		
سیستم کروز کنترل (ACC) (در صورت تجهیز)	۲۴۰		
	۲۴۲		

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک	سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۸۸
(AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۶۴	عملکردهای تکمیلی سیستم ۲۹۱
۵-۷ سیستم کمکی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یک پارچه (ICA)	فصل ۶. شرایط اضطراری
سیستم کمکی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یک پارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۶۹	۱-۶ تجهیزات مورد استفاده در مواقع اضطراری ۲۹۴
۵-۸ سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)	عملکرد تماس اضطراری ۲۹۴
سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) ۲۷۲	چراغ فلاشر ۲۹۵
۵-۹ سیستم کمکی پارک (RVC) (در صورت تجهیز) ۲۷۶	جلیقه شب‌نما ۲۹۶
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز) ۲۷۹	مثالث خطر ۲۹۶
سیستم رادار پارک ۲۸۳	ابزار داخل صندوق عقب ۲۹۷
۵-۱۰ کنترل نیروی ترمز	۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری ۲۹۷
کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۲۸۵	پنچر شدن تایر در حین رانندگی ۲۹۷
	داغ کردن موتور ۳۰۳
	خالی شدن باتری ۳۰۴
	روشن نشدن خودرو به صورت عادی ۳۰۷
	۳-۶ حمل خودرو ۳۰۸
	یدک کردن خودرو ۳۰۸
	حمل اضطراری ۳۱۰
	نصب بکسل‌بند ۳۱۲

۳۲۸	چک کردن تسمه	۳۱۳	۶-۴ فیوز
۳۲۹	بررسی تایرها	۳۱۳	جعبه فیوز
۳۳۱	جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۱۴	بازدید فیوز
۳۳۲	بررسی باتری	۳۱۴	تعویض فیوز
۳۳۲	چک کردن فیلتر هوای اتاق	فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو	
۳۳۲	بررسی سطح مایع شیشه‌شور		
۳۳۳	چک کردن تیغه‌های برف پاک‌کن ...	۳۱۸	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۳۶	۷-۳ سرویس‌های ادواری	۳۱۸	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۳۶	اطلاعات فنی		نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
فصل ۸. مشخصات فنی خودرو		۳۱۸	بازدیدهای ایمنی
۱-۸ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو (VIN)	۳۴۰	۳۱۹	۷-۲ سرویس و نگهداری از خودرو
شماره شناسایی VIN	۳۴۰	۳۲۱	سرویس‌های ساده
پلاک مشخصات خودرو	۳۴۱	۳۲۲	بررسی سطح روغن موتور
شماره موتور	۳۴۱	۳۲۴	بررسی سطح روغن گیربکس
برچسب RF شیشه	۳۴۲		بررسی سطح روغن سیستم هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)
۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۴۳	۳۲۵	بررسی سطح روغن ترمز
ابعاد خودرو	۳۴۳	۳۲۶	چک کردن سطح مایع خنک‌کننده
نوع و مدل خودرو	۳۴۴	۳۲۷	بررسی رادیاتور و کندانسور
وزن خودرو	۳۴۵		

۳۴۶	.....	مشخصات عملکردی خودرو
۳۴۷	.....	مشخصات عملکردی موتور
۳۴۷	.....	جدول سوخت
۳۴۸	.....	سیستم سوخت‌رسانی
۳۴۹	.....	سیستم خنک‌کننده
۳۴۹	.....	سیستم تعلیق
۳۵۰	.....	سیستم فرمان
۳۵۱	.....	سیستم ترمز
۳۵۲	.....	تنظیم زوایای چرخ
۳۵۳	.....	چرخ و تایر
۳۵۴	.....	باتری
۳۵۵	.....	مشخصات لامپ چراغ‌ها
		اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری
۳۵۶	.....	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند ...

فصل ۱: مقدمه

۳۹	۸-۱ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو	۲۲	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه راهنما
۳۹	کنترل های ایمنی	۲۲	روش دسترسی به مطالب
۳۹	اقدامات قبل از روشن کردن موتور	۲۲	فهرست مطالب
۴۰	اقدامات پس از روشن کردن موتور	۲۲	فهرست تصویری
۴۰	اقدامات در حین رانندگی	۲۳	۲-۱ علائم در دفترچه راهنما
۴۱	پارک کردن خودرو	۲۳	علائم اخطارها و پیغام ها
۴۲	پارک کردن در شیب	۲۴	۳-۱. بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۴	بررسی سیستم آگزوز	۲۵	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۹-۱ احتیاط های لازم در جاده های ناهموار	۲۶	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده های ناهموار	۲۸	۴-۱ مشاوره حضوری
۴۶	۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۸	کارت خدمات مشاوره «حضوری»
۴۶	رانندگی در جاده های لغزنده	۳۳	۵-۱ بازدید خودرو
۴۶	رانندگی در آب	۳۳	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱۱-۱ احتیاط های رانندگی در زمستان	۳۴	کارت بازدید در زمان تحویل
۴۸	توصیه های لازم برای فصل زمستان ...	۳۵	۶-۱ آب بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف	۳۵	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب بندی
۴۹	زنجیر چرخ	۳۷	۷-۱ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو



۱-۱. نحوه استفاده از دفترچه راهنما

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده و بهره‌برداری از این کتابچه و همچنین یافتن اطلاعات مورد نیاز در آن با روش‌های زیر اقدام فرمایید.

فهرست مطالب

برای یافتن اطلاعات مورد نیاز خود به فهرست مراجعه و با توجه به فصل‌بندی کتابچه، اطلاعات را براساس صفحه درج‌شده موجود در فهرست پیدا نمایید.

فهرست تصویری

فهرست تصویری به شما کمک می‌کند تا اطلاعات مورد نیاز را سریع‌تر پیدا کنید به‌ویژه اگر نام قطعه مورد نظر را نمی‌دانید.

۱-۲ علایم مورد استفاده در این کتابچه

از علایم زیر در این کتابچه راهنما برای جلب توجه شما به اطلاعات دارای اهمیت ویژه استفاده شده است. به منظور به حداقل رساندن خطرات احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های این علایم را با دقت بخوانید و از آن‌ها پیروی کنید.

هشدار

یک موقعیت بالقوه خطرناک را نشان می‌دهد که اگر از آن اجتناب نشود، ممکن است منجر به صدمه مالی، جراحت یا حتی مرگ شود.

احتیاط

یک علامت بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است در صورت عدم اجتناب از این وضعیت، ممکن است به خودرو یا قطعات آن آسیب برسد و عمر مفید آن کاهش یابد.

حفاظت از محیط زیست

این علامت به این معنی هست که زباله‌ها باید بر اساس قوانین و مقررات حفاظت زیست‌محیطی بومی امحا و یا بازیافت شوند، عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط زیست خواهد بود.

مطالعه

به این معنی است که قبل از هر اقدام و عملیاتی، فصل مربوط به آن بخش در این کتابچه مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و ایمنی خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. اطمینان حاصل کنید که علاوه بر خودتان سرنشینان خودرو نیز این دستورالعمل‌ها را با دقت رعایت می‌کنند. به طوری که نه تنها شما می‌توانید از رانندگی لذت ببرید بلکه خودرو نیز می‌تواند در شرایط خوبی نگهداری شود.



۳-۱ بازدید خودرو قبل از تحویل

خودرو شما قبلاً در نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو بر اساس قوانین شرکت مدیران خودرو مورد بررسی قرار گرفته است. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضای کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد خودرو شما و اطلاعاتی اساسی در مورد ویژگی‌های آن را بر اساس کارت تحویل خودرو ارائه می‌دهد.

کارت اطلاعات مشتری

	مدل خودرو
	شماره شناسایی خودرو (VIN)
	شماره موتور یا گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آنها داده شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • بازدید قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	



کارت تحویل خودرو

دسته‌بندی	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
عملکرد خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شور	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی VIN ، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو و غیره	بله ☐ خیر ☐
	۴	کل مجموعه سوئیچ‌ها و کلیدهای خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد تمامی چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	سرعت‌سنج، دورسنج و نمایشگر LCD موجود بر روی صفحه کیلومتر شمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزارهای یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندی ایمنی، پنل کنترل کولر و دریچه‌ها، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه‌ها، آینه‌های بغل، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شورها، باتری ، سیستم سنسور دنده عقب، بوق، سقف پانوراما (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی تصویری و آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

تایید عملکرد		موارد بازدید شده	ردیف	دسته بندی
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	۱*	اطلاعات اولیه در مورد عملکرد خودرو
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	E22-E100		
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	عملکرد تمامی چراغ های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	شناخت علایم و چراغ های هشدار	۴	
☐ خیر	☐ بله	جداول زمانی و کیلومتری سرویس ها	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس های تابستانه و زمستانه	۶	
☐ خیر	☐ بله	شناخت کامل سیستم خنک کننده و کاربرد مایع خنک کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع خودرو	۸	
☐ خیر	☐ بله	اقدامات احتیاطی در زمان استارت خودرو	۹	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سیستم صوتی تصویری	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سانروف خودرو (در صورت تجهیز)	۱۱	
		امضای کارمند فروش:	تاریخ:	
		امضای مالک:	تاریخ:	

۱*: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.



۴-۱ کارت خدمات مشاوره‌ای حضوری

کارت خدمات مشاوره‌ای حضوری

در راستای ارائه بهترین خدمات به مشتری، نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو هنگام خرید خودرو مشاوره اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش را ارائه می‌دهند. چنانچه هر سؤالی در مورد خودرو داشتید، می‌توانید از مشاور کمک بگیرید.

برگ اول (خریدار)

نام مالک:	تاریخ خرید:
نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
آیتم‌های زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شوند:	
۱. تحویل و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت "✓" و اگر پاسخ غیر از این است، از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شد. بررسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین استفاده از گارانتی برای مالک توضیح داده شد.
☐	اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شد.
☐	بر اهمیت سرویس‌های ادواری منظم و زمان و کیلومتر موردنظر بین سرویس‌های ادواری تأکید شد.
☐	بر اهمیت سرویس‌های ادواری منظم خودرو در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تأکید شد.
☐	دفترچه مالک تحویل شد و توصیه‌های لازم برای مطالعه آن انجام گرفت.
☐	در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شد.

۲. معرفی خدمات مشاوره‌ای حضوری (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت "✓" و اگر پاسخ غیر از این است از علامت "x" استفاده کنید).	
اگر سؤال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات شرکت صحبت کنید.	☐
مشاور خدمات تنها فرد ذی صلاح از طرف نمایندگی برای پاسخگویی به سؤالات مالک خودرو می باشد.	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل ندارد، می‌تواند مشاور دیگری را انتخاب نماید؟	☐
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (علامت "✓" برای «بله» و "x" برای سایر شرایط):	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات.	☐
یادآوری سرویس‌های ادواری منظم.	☐
پاسخگویی مناسب به سؤالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبات	☐
پاسخگویی به سایر خواسته‌های مشتریان	☐



۴. ارتباط با مشاور خدمات:

کارت ویزیت مشاور خدمات

امضای مالک / تاریخ:

امضای مشاور خدمات / تاریخ:

برگه دو (برای نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش)

نام مالک:	تاریخ خرید:
نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
آیتم‌های زیر باید توسط مالک خودرو تایید شوند:	
۱. تحویل و بررسی خودرو (در صورتی که پاسخ مثبت است، علامت "✓" و اگر پاسخ غیر از این است، از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شد. بررسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام شده است.	☐
ضوابط و قوانین استفاده از گارانتی برای کاربر توضیح داده شده است.	☐
اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی با خودرو را به کاربر توضیح داده شده است.	☐
اهمیت سرویس‌های ادواری منظم و زمان و کیلومتر مورد نظر بین سرویس‌های ادواری خودرو برای کاربر توضیح داده شده است.	☐
اهمیت انجام تعمیر و سرویس‌های منظم در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو برای کاربر توضیح داده شده است.	☐
دفترچه مالک تحویل شد و توصیه‌های لازم را برای کاربر توضیح داده شده است.	☐
در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه برقراری ارتباط برای کاربر توضیح داده شده است.	☐
۲. معرفی خدمات مشاوره‌ای حضوری (در صورتی که پاسخ مثبت است، علامت "✓" و اگر پاسخ غیر از این است، از علامت "X" استفاده کنید).	
اگر سؤال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات شرکت صحبت کنید.	☐
مشاور خدمات تنها فرد ذی‌صلاح از طرف نمایندگی برای پاسخ به سؤالات مالک خودرو می‌باشد.	☐
برای خدمات یک مشاور خدمات اختصاصی به هر کاربر اختصاص داده‌اید.	☐
در صورت عدم رضایت کامل کاربر از مشاور خدمات، کاربر می‌تواند مشاور خدمات دیگری را انتخاب کند.	☐



موارد زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شود:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات (علامت "✓" برای «بله» و «X» برای سایر شرایط):	
دریافت خدمات در حین سرویس‌های ادواری.	☐
یادآوری سرویس‌های ادواری منظم.	☐
پاسخ‌گویی مناسب به سؤالات و مشاوره‌های مشتریان.	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های ادواری.	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو.	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها.	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان.	☐
۴. ارتباط با مشاور خدمات	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای خریدار / تاریخ:	
امضا مشاور خدمات / تاریخ:	

۵-۱ بازدید خودروی نو بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تأیید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.



گواهی بازدید در زمان تحویل خودرو

بدین وسیله گواهی می شود که این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازدید های پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و دارای مشخصات فنی مورد نظر شرکت مدیران خودرو می باشد.

مدل خودرو	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	
امضا نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش :	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل این جانب شد و توضیحات لازم در مورد آن ها ارائه شده است:	
• خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • بازرسی های قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

۶-۱ آببندی خودروی نو

آببندی خودروی نو

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش تر از شرایط عادی است، لذا دوره آببندی می تواند تأثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آببندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ مقررات رانندگی با خودروی نو در دوره آببندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با حداکثر سرعت ممنوع است.
 - نباید با سرعت بیشتر از 100km/h رانندگی نمود.
 - از رانندگی با دور موتور بالا در هر دنده ای پرهیزید.
- 1500 – 1000 کیلومتر اول:

- سرعت خودرو باید به تدریج به بالاترین سرعت برسد.
- دور موتور را باید به تدریج تا بالاترین دور مجاز افزایش داد.

■ توصیه هایی برای رانندگی بعد از دوره آببندی:

- حداکثر دور موتور 6000r/min دور موتور مجاز برای لحظات کوتاه است. موقع تغییر دنده به صورت دستی، باید بعد از آن که عقربه دور موتور به منطقه قرمز روی آمپر دورسنج رسید، دنده را به یک دنده بالاتر تغییر داد.
- دور موتور نباید هنگام رانندگی خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کرد. وقتی موتور سرد است، از دور حداکثری در دنده خلاص و یا در دیگر دنده ها استفاده نکنید.

■ توصیه هایی برای چرخ و تایر در دوره آببندی:

موقع استفاده از لاستیک های نو، اصطکاک و چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین لاستیک های نو نیز باید آببندی شوند. به این منظور باید در دوره آببندی به آرامی رانندگی کنید و به ویژه در ۱۰۰ کیلومتر اول دقت بیش تری در رانندگی داشته باشید.



■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز خودرو:

لنت ترمزهای نو نیز باید آب‌بندی شوند زیرا در ۲۰۰ کیلومتر اول نمی‌توانند اصطکاک ایده‌آل را برای ترمز ایجاد نمایند. اگر بازدهی ترمز در این مرحله خوب نباشد، باید فشار پدال را به همان نسبت بیش‌تر کنید تا قابلیت ترمز نیز بیش‌تر شود. این کار باید بعد از هر مرتبه تعویض لنت ترمز هم مدنظر راننده باشد.

حفاظت از محیط زیست

هرگز با دور موتور بالا و غیرضروری رانندگی نکنید. تعویض به موقع دنده و استفاده از دنده بالاتر برای کاهش مصرف سوخت مفید است و سبب کاهش صدا و آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شود.

۷-۱ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی به وضعیت و شرایط خودرو و عادات رانندگی بستگی دارد، از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر نکاتی در مورد صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. همواره فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. فشار باد نامناسب لاستیک تأثیر زیادی در افزایش مصرف سوخت و سایش لاستیک دارد.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار سنگین خودرو سبب افزایش بار موتور و افزایش مصرف سوخت خودرو می شود.

۳. از گرم کردن خودرو در حالت درجا و برای مدت طولانی خودداری کنید. بعد از آن که موتور خودرو به آرامی کار کرد می توانید رانندگی را آغاز کنید و نباید فراموش کنید که مدت زمان گرم شدن موتور در زمستان بیش تر از فصول دیگر است.

۴. به آرامی و به صورت یک نواخت گاز بدهید و از شروع حرکت ناگهانی پرهیز کنید.

۵. برای مدت طولانی خودرو را به صورت دور در جا روشن نگذارید. اگر می خواهید مدتی طولانی در جایی توقف کنید، حتما خودرو را خاموش کنید.

۶. از رانندگی با دنده مرده و یا با دور بالا خودداری کنید. همیشه بر اساس شرایط جاده، دنده خودرو را انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی خودداری کنید. رانندگی به صورت توقف/ حرکت سبب اتلاف سوخت و افزایش مصرف آن می شود.

۸. از توقف و ترمزهای غیر ضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت ایستادن پشت چراغ قرمز کاهش یابد و یا بهتر است در معابر بدون چراغ راهنمایی رانندگی کنید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی و کاهش استهلاک و سایش ترمز، همواره فاصله طولی تا خودروهای دیگر را حفظ نمایید.



۹. حتی‌الامکان از رانندگی در خیابان‌ها و جاده‌های با ترافیک سنگین خودداری کنید.
۱۰. از گذاشتن پا به صورت مداوم بر روی پدال کلاچ و یا ترمز خودداری کنید، این کار سبب استهلاک ترمز و داغ شدن و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
۱۱. در بزرگراه‌ها سرعت مجاز را رعایت کنید. هر چه سرعت خودرو بیش‌تر باشد، مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند و کاهش سرعت سبب صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های دارای دست انداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زودهنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. از رانندگی در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، اجتناب کنید.
۱۴. موتور خودرو را تنظیم و آن را در وضعیت کاری بهینه نگه دارید. فیلتر هوای کثیف، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها و کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن خودرو، ترمز تنظیم نشده و ... می‌تواند کار آیی موتور را کاهش داده و سبب افزایش مصرف سوخت شود. اگر می‌خواهید که عمر خودرو خود را افزایش دهید و هزینه‌های آن را کاهش دهید، باید سرویس‌های دوره‌ای را به صورت منظم انجام دهید. اگر مجبور به رانندگی در شرایط سخت هستید، باید بازه‌های تعمیر و سرویس خودرو خود را کم‌تر کنید.

● احتیاط

هنگام رانندگی در سرازیری هرگز موتور را خاموش نکنید. زیرا در این حالت، سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهد داشت.

۸-۱ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی خودرو

بررسی ایمنی

بهتر است قبل از رانندگی با خودرو مسائل ایمنی را بررسی کنید. چند دقیقه بررسی می‌تواند به اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر کمک کند.

⚠ هشدار

اگر این بررسی را در یک محل سرپوشیده انجام می‌دهید، مطمئن شوید که تهویه مناسب در محل وجود دارد.

اقدامات قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون از خودرو

۱. تایرها (از جمله لاستیک زاپاس): فشار باد لاستیک را با فشارسنج باد بررسی کرده و لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، آسیب و یا ساییدگی بیش از حد با دقت بررسی کنید.
۲. پیچ و مهره‌های چرخ: اطمینان حاصل کنید که هیچ‌یک از پیچ‌های چرخ باز یا شل نشده است.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات را بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ‌ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها



را بازدید کنید.

۳. صفحه کیلومتر شمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. مطمئن شوید که پدال ترمز کورس حرکتی مناسب دارد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی در دسترس هستند. تمام فیوزها باید با درجه آمپر که روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده‌اند، فراهم باشند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که سطح خنک‌کننده مناسب است.
۳. باتری و کابل‌ها: ترمینال‌ها را از لحاظ خوردگی یا شل شدن و بدنه باتری را از لحاظ ترک خوردگی بررسی کنید. وضعیت و اتصالات کابل‌ها را بررسی کنید.
۴. سیم‌کشی: سیم‌کشی را از لحاظ خرابی، شل بودن یا آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: خطوط را از نظر نشتی و یا شل بودن اتصالات بررسی کنید.

■ درب موتور

قبل از رانندگی از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، ممکن است درب موتور به سمت بالا متمایل شود و هنگام حرکت خودرو دید جلو را مسدود کند، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

بعد از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: صدای هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صداها یا غیر عادی را چک کرده و در صورت لزوم رفع عیب نمایید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در زمین هموار متوقف کرده، موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه منتظر بمانید، گیج روغن را بیرون بیاورید تا سطح روغن موتور را بررسی کنید.

هنگام رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.



۲. ترمزها: ترمزها را در محلی ایمن، بررسی کنید که هنگام فشار دادن ترمز خودرو به یک طرف کشیده نشود.
۳. سایر شرایط غیر عادی: قطعات شل و نشتی ها را بررسی کنید. به صداهای غیرطبیعی دقت بفرمایید.

پارک کردن خودرو

پارک مناسب بخش مهمی از رانندگی ایمن است، مکانی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک ایجاد نکند:

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال کلاچ (خودرو با گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشود، فشار دهید.
۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۳. برای خودرو با گیربکس اتوماتیک: اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" منتقل کنید. برای خودرو با گیربکس دستی: اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۴. کلید استارت موتور را خاموش کنید.

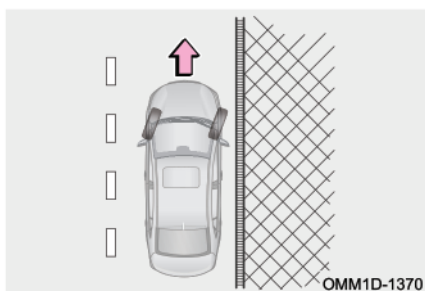
احتیاط

هنگام خروج از خودرو، حتماً خودرو را قفل کرده و کلید خودرو را بردارید.

پارک خودرو در شیب‌ها

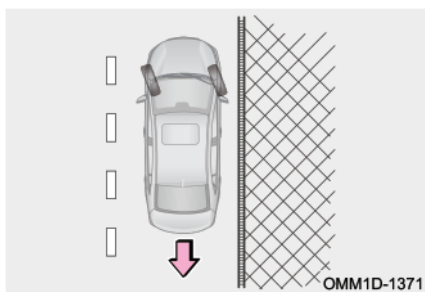
پارک خودرو در شیب عمدتاً توسط نیروی ترمز پارک انجام می‌شود. عدم استفاده از ترمز پارک دستی یا نقص آن ممکن است باعث حرکت خودرو در امتداد شیب و صدمه فردی و یا صدمه به خودرو شود. هنگام پارک در شیب، بهتر است لاستیک‌ها را به سمت یک طرف خودرو متمایل کنید تا از حرکت اتفاقی خودرو جلوگیری کنید.

■ پارک خودرو در سرپایینی دارای جدول



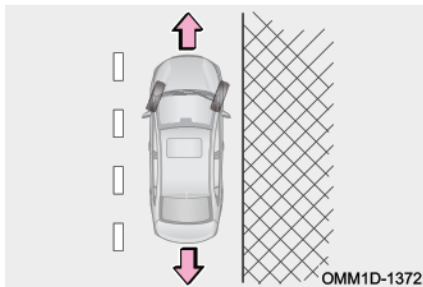
اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با زاویه معینی به سمت راست بگردانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول باشد؛ به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک خودرو روی سربالایی دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با زاویه معینی به سمت چپ بگردانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک یا چسبیده به جدول باشد؛ به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک خودرو در سرپایینی یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بگردانید تا خودرو بعد از حرکت به جلو یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده نیاید. فرمان را به نحوی به سمت جاده بچرخانید که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود و سپس ترمز پارک را بکشید.

■ حمل سرنشین

قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که سرنشینان با بستن کمربند ایمنی در صندلی خود نشسته‌اند. اجازه ندهید سرنشینان در جاهایی که کمربند ایمنی وجود ندارد بنشینند، زیرا احتمال دارد در هنگام تصادف به شدت آسیب ببینند.

■ قفل نمودن خودرو

- موقع ترک خودرو، سوئیچ هوشمند را با خود ببرید و تمامی درب‌ها را قفل کنید حتی اگر خودرو در یک پارکینگ است و یا در مقابل منزل شما پارک شده است.
- حتی‌الامکان خودرو را در جای روشن و با فضای مناسب پارک کنید و از گذاشتن اqlام ارزشمند در آن خودداری نمایید و یا آن‌ها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- مواظب استنشاق گاز و دود خروجی از اگزوز باشید. این دود حاوی گاز مونو اکسید کربن است که گازی بی‌رنگ، بی‌بو و مضر می‌باشد و ممکن است سبب بیهوشی و حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز نشتی ندارد و اتصالات آن شل نشده‌اند. بدین منظور سیستم را به طور منظم کنترل نمایید و در صورت ضربه به اگزوز و یا تغییری در صدای آن باید بلافاصله آن را بررسی نمایید.
- از روشن کردن خودرو در پارکینگ و یا فضای بسته خودداری کنید و این کار تنها باید به



- اندازه روشن کردن و خارج شدن خودرو از آن محیط انجام شود. زیرا در این محیطها گاز آگزوز امکان خارج شدن و تخلیه از محیط را ندارد و ممکن است باعث مسمومیت شود.
- به مدت طولانی داخل خودرو پارک شده با موتور روشن ننشینید. اگر چاره‌ای جز این ندارید، خودرو باید در فضای باز پارک شود، سیستم بخاری یا کولر را روشن کرده و در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
 - هنگام رانندگی درب صندوق را ببندید. در صورت باز ماندن یا عدم درزبندی مناسب ممکن است دود آگزوز وارد کابین خودرو شود.
 - برای تهویه صحیح خودرو، دریچه‌های جلویی را از وجود برف و یخ، برگ درختان و دیگر موانع پاک کنید.
 - در صورت استشمام دود آگزوز در کابین خودرو، شیشه‌ها را پایین بکشید تا هوای تازه وارد شود، وضعیت خودرو را بررسی کنید.

کنترل کردن سیستم آگزوز

- سیستم آگزوز باید در وضعیت‌های زیر بررسی شود:
۱. وقتی بوی دود آگزوز در خودرو به مشام می‌رسد.
 ۲. وقتی که تغییری در صدای آگزوز احساس می‌شود.
 ۳. وقتی سیستم آگزوز به خاطر تصادف آسیب دیده است.
 ۴. زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاطات رانندگی در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

برای به حداقل رساندن ریسک خطرات احتمالی جانی و مالی باید موارد زیر را در هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار رعایت کنید:

- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار احتیاط کنید و از رانندگی در مکان‌های خطرناک خودداری کنید.
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار هر دو دست خود را روی قسمت بیرونی غربلیک فرمان قرار دهید.
- بلافاصله بعد از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، برف و آب کم عمق عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.
- راننده و تمامی سرنشینان باید کمربندهای خود را هنگام حرکت خودرو ببندند.

هشدار

- بعد از رانندگی در جاده‌های پوشیده از علف‌های بلند، گل، سنگریزه، ماسه، آب و غیره، وجود آن‌ها را در زیر خودرو بررسی کنید. تمامی مواد فوق‌الذکر را از زیر خودرو تمیز کنید. در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و آتش سوزی وجود دارد.
- موقع رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های ناهموار، با سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دورهای تند و غیره ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و خودرو واژگون شود و سبب مرگ و یا جراحت‌های شدید شود. همچنین ممکن است آسیب‌های پرهزینه‌ای به سیستم تعلیق و شاسی خودرو وارد شود.

۱-۱ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

هنگام رانندگی در باران با احتیاط رانندگی کنید زیرا قدرت دید در این وضعیت پایین است و شیشه بخار می‌گیرد و جاده نیز لغزنده است.

• موقع رانندگی در بزرگراه‌ها در هوای بارانی از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید زیرا لایه‌ای آب بین لاستیک و سطح جاده وجود دارد که مانع عملکرد صحیح سیستم فرمان و ترمزها می‌شود.

● احتیاط

- ترمزهای ناگهانی، شتاب گرفتن و فرمان‌های سریع روی سطوح جاده لغزنده ممکن است سبب سر خوردن خودرو و کاهش کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری ممکن است سبب سر خوردن خودرو و سانحه شود.
- بعد از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، به آرامی ترمز را فشار دهید تا از عملکرد صحیح ترمز مطمئن شوید. لنت ترمز خیس سبب می‌شود که ترمز عملکرد درستی نداشته باشد. اگر لنت ترمز خیس باشد و عملکرد درستی نداشته باشد، کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گرفته و سبب ایجاد سانحه می‌شود.

رانندگی در آب



OMM1D-1373

موقع رانندگی در جاده آب گرفته بعد از باران شدید، خودرو ممکن است به شدت آسیب ببیند. اگر چاره‌ای جز رانندگی در آب ندارید، عمق آب را بررسی کنید و در این شرایط به آرامی و با دقت رانندگی کنید.

۱. موقع رانندگی در آب، باید مطمئن شوید که عملکرد موتور، سیستم فرمان و ترمز طبیعی باشد. هنگام رانندگی در آب، باید با دنده سنگین حرکت کنید و از فشار ناگهانی پدال گاز و یا رانندگی شدید خودداری کنید. انجام این کار باعث جلوگیری از پاشیدن شدن آب و ورود آب به داخل موتور می شود.

۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و ثابت نگه دارید و از توان ثابت و کافی خودرو مطمئن شوید. هنگام رانندگی در آب هرگز در وسط راه توقف نکنید و یا دنده عوض نکنید و از دور زدن های تند خودداری کنید.

۳. اگر خودرو در آب خاموش شد، هرگز استارت نزنید تا از آسیب رسیدن به موتور جلوگیری شود. در این موارد باید خودرو را تا جایی که امن است و آب کم عمق تر است، بکسل کنید و سپس دنبال علت بگردید.

● احتیاط

- هرگز وارد آبی که عمق آن بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، نشوید.
- ورود آب به موتور می تواند سبب خاموش نمودن آن و یا آسیب جدی به قطعات داخلی آن شود.
- آب می تواند گریس را از روی بلبرینگ چرخ بشوید و سبب زنگ زدن و سایش زودرس آن شود.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. همیشه روغن های خودرو (روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) و علایم نشتی را بعد از رانندگی در آب بررسی نمایید. در صورت وجود هر گونه نشتی از ادامه رانندگی با خودرو خودداری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب های بیشتر شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز هنگام رانندگی در آب به شدت کم می شود. فاصله ترمزگیری یا خط ترمز در آب بیش تر می شود. شن، ماسه، گل ولای جمع شده دور دیسک ترمزها ممکن است روی کارایی ترمز اثر بگذارد و به قطعات سیستم ترمز آسیب برساند. بعد از رانندگی در آب، به آرامی چند مرتبه پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم ترمز خشک شود.



۱۱- اقدامات احتیاطی برای رانندگی در زمستان

راهنمای رانندگی در زمستان

- مایع رادیاتور: مطمئن شوید که مایع رادیاتور حاوی ضدیخ است و تنها از مایع رادیاتورهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای جزییات بیش‌تر در مورد انتخاب نوع مایع رادیاتور به بخش مشخصات خودرو مراجعه شود.
- باتری و کابل‌ها: دمای پایین سبب کاهش قدرت باتری می‌شود. بنابراین برای روشن کردن خودرو در زمستان باید باتری از حداکثر قدرت برخوردار باشد.
- روغن‌موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتور مناسب را بر اساس شرایط دمایی منطقه خودتان انتخاب کنید. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی دارد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود، بر اساس دمای محیط روغن مناسب را انتخاب کنید. جزییات بیش‌تر در مورد انتخاب نوع روغن در مشخصات خودرو آمده است.
- قفل درب‌ها: مواظب باشید که قفل درب‌ها یخ نزنند. در صورت یخ زدن قفل‌ها از عامل ضدیخ و یا گلیسرین استفاده کنید و آن را در سوراخ کلیدها بپاشید.
- مایع شیشه‌شور: از مایعات شیشه‌شور حاوی ضدیخ استفاده کنید؛ این محصول در نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو و نیز نمایندگی‌های قطعات یدکی یافت می‌شود.
- گل پخش‌کن: هرگز اجازه ندهید که برف و یخ زیر شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌ها جمع شوند، در غیر این صورت چرخش فرمان دشوار می‌شود. موقع رانندگی در آب و هوای سرد، باید به دفعات خودرو را متوقف کنید تا تجمع برف و یخ زیر شل‌گیر را بررسی نمایید. توصیه می‌شود که بر اساس مقاصد رانندگی خود وسایل اضطراری ضروری را بردارید. اقلامی که باید در خودرو همراه داشته باشید، عبارت‌اند از: زنجیر چرخ، کاردک برف‌روب شیشه‌ها، کیسه ماسه یا نمک، چراغ قوه، بیل، کابل باتری به باتری و غیره.

● احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک کننده موتور و یا دیگر مایعات به جای مایع شیشه شور استفاده نکنید زیرا در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو آسیب می بیند.

رانندگی روی جاده های پوشیده با برف و یخ



شتاب گرفتن سریع روی جاده های لغزنده مانند جاده های برفی و یخ زده ممکن است سبب سر خوردن چرخ های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این جاده ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

موقع رانندگی در جاده های خیس و یا حاوی گل ولای ممکن است لایه ای از آب بین لاستیک و سطح جاده تشکیل شود. این امر سبب می شود که فرمان و ترمز به درستی کار نکنند. برای کاهش نیروی گشتاور و جلوگیری از سر خوردن خودرو، موقع شروع به حرکت خودرو روی سطوح جاده ای برفی و یخی از دنده ۲ (در خودروهای با گیربکس دستی) استفاده کنید. توصیه می شود که در این موارد از سیستم ESP استفاده کنید.

■ بیرون آوردن خودرو موقع گیرکردن در برف و یخ یا گل ولای

اگر خودرو در گل ولای یا برف و یخ گیر کرد، به آرامی خودرو را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و چند مرتبه این کار را تکرار کنید. همچنین دنده را چند مرتبه معکوس کنید و به آرامی گاز دهید. تعویض دنده بیش از حد سبب استهلاک شدید گیربکس می شود.

زنجیر چرخ

همیشه یکدست زنجیر چرخ متناسب با اندازه لاستیک های خودرو به همراه داشته باشید. موقع نصب و باز کردن زنجیر چرخ ها به موارد احتیاطی زیر توجه کنید:



۱. از قوانین منطقه‌ای استفاده از زنجیر چرخ تبعیت نمایید.
۲. کار بستن و باز کردن زنجیر چرخ را در محلی ایمن انجام دهید.
۳. برای بستن زنجیر چرخ از دستورالعمل‌های سازنده آن تبعیت نمایید.
۴. زنجیر چرخ‌ها را تنها روی چرخ‌های محرک ببندید.
۵. توصیه می‌شود که از زنجیر چرخ‌های ضد سر خوردن و یا پلاستیکی تا ضخامت ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک‌ها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها آسیب ببینند و توجه داشته باشید که آسیب‌های وارد به خودرو در اثر استفاده نادرست از زنجیر چرخ مشمول گارانتی نمی‌شود.
۶. برای جزییات بیش‌تر در مورد چرخ و اندازه لاستیک به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

👁️ احتیاط

برای کاهش خطر سانحه و تصادف اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم تبعیت ممکن است سبب از دست رفتن ایمنی خودرو، جراحات های جدی و حتی مرگ شود:

- قوانین استفاده از زنجیر چرخ‌ها به محل و نوع جاده بستگی دارد و همواره قبل از بستن زنجیر باید از مقررات محلی مرتبط مطلع شوید.

- مطمئن شوید زنجیرها با خودرو شما متناسب هستند. بستن زنجیر چرخ بر کنترل فرمان خودرو اثر می‌گذارد؛ بنابراین باید به دقت و با احتیاط رانندگی کنید. بستن نادرست زنجیرها و یا استفاده نادرست از آن‌ها ممکن است سبب تصادف و جراحات شود.

- از دستورالعمل‌های سازنده زنجیر در مورد باز و بسته کردن زنجیر تبعیت نمایید، خودرو را قبل از بستن و باز کردن زنجیر در یک جای ایمن پارک کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را خاموش کنید (در گیربکس‌های اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید) و در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده نمایید.

- بعد از بستن زنجیر، از رانندگی با سرعت بیش‌تر از 30km/h خودداری کنید یا با سرعت مجاز تعیین شده در کاتالوگ زنجیر چرخ حرکت کنید (هر کدام کم‌تر بود همان را مبنا قرار دهید)، در این وضعیت باید از حرکت در جاده‌های دارای دست انداز و چاله و یا دوره‌های تند و یا رانندگی سریع خودداری کنید و همچنین باید از تغییر مسیرهای تند و یا ترمزهای شدید و شتاب گیری و کاهش ناگهانی سرعت و غیره خودداری کنید.

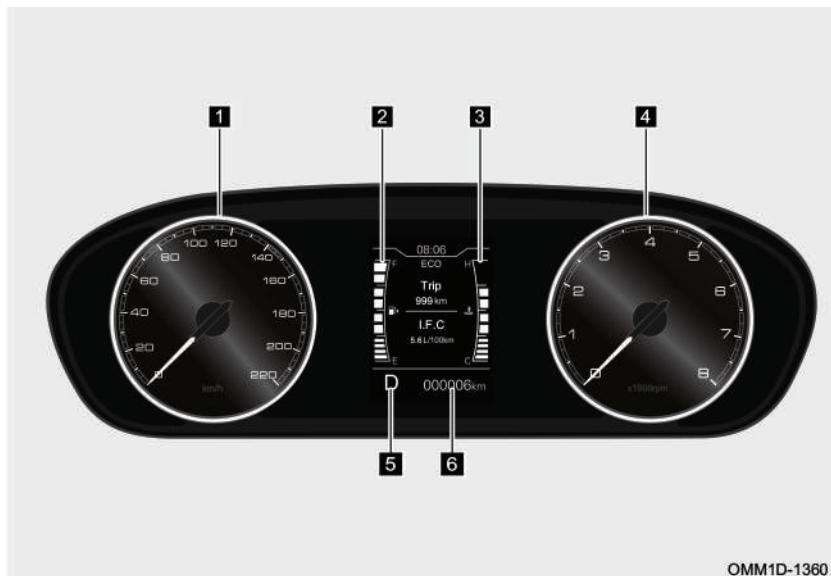


فصل ۲. آمادگی برای رانندگی

۷۷	آینه‌های جانبی	۲-۱ صفحه کیلومتر شمار
۷۹	۲-۶ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور	۵۵ (3.5 اینچی)
۷۹	عملکرد برف پاک‌کن	۵۵ (3.5 اینچی)
۸۲	تعویض تیغه برف پاک‌کن	۵۸ (3.5 اینچی)
۸۳	۲-۷ سیستم روشنایی چراغ‌های بیرونی	۵۸ (3.5 اینچی)
۸۳	چراغ‌های داخلی	۶۱ (10.25 اینچی)
۸۷	چراغ‌های داخلی	۶۱ (10.25 اینچی)
۸۸	چراغ‌های داخلی	۶۱ (10.25 اینچی)
۸۹	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۶۴ (10.25 اینچی)
۸۹	کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC)	۶۵ (10.25 اینچی)
۹۰	(در صورت تجهیز)	۶۹ (10.25 اینچی)
۹۱	بخار گرفتگی چراغ‌ها	۶۹ (10.25 اینچی)
۹۱	۲-۸ صندلی نحوه صحیح نشستن بر روی صندلی	۷۵ (10.25 اینچی)
۹۲	پشت‌سری صندلی	۷۵ (10.25 اینچی)
۹۳	صندلی جلو	۷۶ (10.25 اینچی)
۹۵	صندلی ردیف دوم	۷۶ (10.25 اینچی)
۹۶	عملکرد گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)	۷۶ (10.25 اینچی)
		۷۶ (10.25 اینچی)

۹۶	۲-۹ کمربند ایمنی
۹۶	کمربند ایمنی
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در
۱۰۳	صورت تجهیز)
۱۰۵	۲-۱۰ سیستم محافظ کودک
۱۰۵	سیستم محافظ کودک
۱۱۰	قلاب نگهدارنده صندلی کودک

۲-۱ صفحه کیلومتر شمار (۳.۵ اینچی) علایم صفحه کیلومتر شمار (۳.۵ اینچی)



OMM1D-1360

۱ سرعت سنج: سرعت رانندگی فعلی (واحد: کیلومتر در ساعت km/h).

احتیاط

اندازه لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت سنج تاثیر گذار است. فقط از لاستیک های اصلی شرکت مدیران خودرو با اندازه استاندارد استفاده کنید، در غیر این صورت سرعت سنج، سرعت صحیح را نشان نمی دهد. (برای جزئیات بیشتر به «مشخصات خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید).

۲ نشانگر میزان بنزین: سوخت باقی مانده باک را نمایش می دهد.

وقتی درجه نشانگر بنزین نزدیک E باشد یا چراغ اخطار اتمام سوخت روشن باشد، بیانگر این است که سوخت باقی مانده کافی نیست. لطفا در اسرع وقت سوخت گیری کنید.



مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز های شدید، پیچیدن ناگهانی و رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، اندازه بنزین را به درستی نشان ندهد.

۳ نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور: نمایشگر دمای فعلی خنک کننده موتور.

محدوده دمای پایین: نزدیک C یا بر روی C

وقتی نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور نزدیک C یا بر روی C باشد، نشان می دهد که دمای خنک کننده موتور پایین است. در این محدوده دما، نباید موتور با دورهای بالا کار کند و نباید بار وارده به موتور زیاد باشد.

داغ کردن موتور: نزدیک H یا بر روی H

وقتی نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور نزدیک H یا بر روی H باشد، نشان می دهد که موتور بیش از حد داغ شده است. خودرو را در مکانی امن و دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کنید، اجازه دهید چند دقیقه در دور آرام کار کند و سپس موتور را خاموش کنید. لطفاً بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

• اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور برای مدت طولانی در محدوده دمای پایین باقی ماند، لطفاً برای بازدید و تعمیر سریعاً به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

• اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور در محدوده دمای بالا باشد، هرگز درپوش مخزن انبساط را باز نکنید. بعد از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور آسیب جدی می بیند.

۴ دورسنج: دور موتور در هر لحظه (واحد: x1000 rpm).

پس از دوره آب بندی خودرو، می توانید به دور موتور بالای ۸۰۰۰ - ۶۰۰۰ دور در دقیقه برسید. هرگز با دور موتورهای بالا برای مدت طولانی رانندگی نکنید.

● احتیاط

- در هنگام آب‌بندی با دور موتور بالا رانندگی نکنید.
- دور موتور را برای مدت طولانی در محدوده 6000rpm نگه ندارید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب جدی ببیند.

۵ نشانگر دنده گیربکس: اطلاعات مربوط به دنده انتخاب شده برای گیربکس (در حالت دستی یا اتوماتیک) را نمایش می‌دهد. واحد پردازشگر سیستم با نمایش دادن دنده فعال و دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را در تعویض دنده معقول راهنمایی می‌کند. شرایطی که کاربر را به انجام یک عملیات تعویض دنده معقول راهنمایی می‌کند:

"▲" از شما می‌خواهد که دنده را افزایش دهید.

"▼" از شما می‌خواهد که دنده را کاهش دهید.

📖 مطالعه

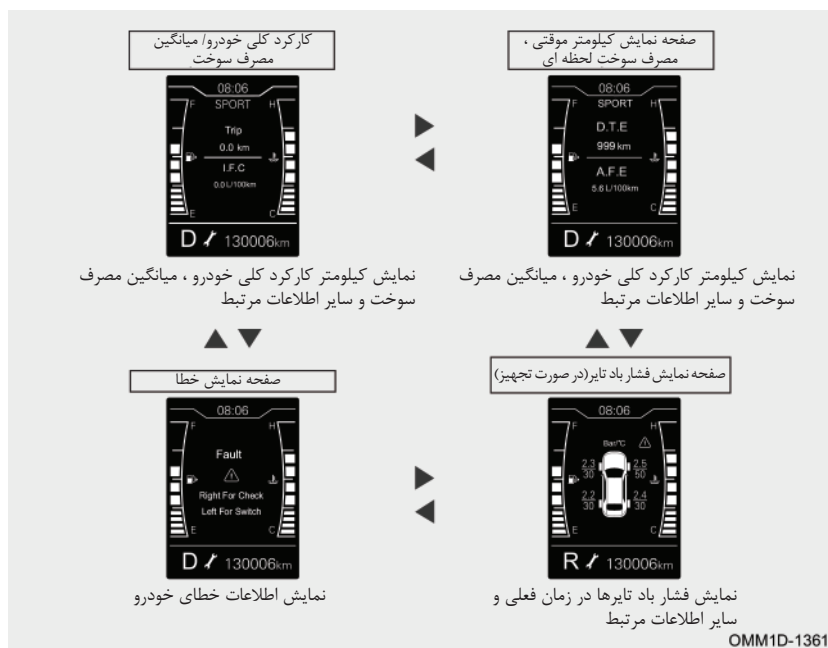
اطلاعات ارائه شده صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شماست. همیشه مطابق شرایط واقعی دنده را تعویض کنید.

۶ مسافت پیموده شده کل: کل مسافت پیموده شده خودرو را نمایش می‌دهد (واحد متداول: کیلومتر).

نمایشگر اطلاعات خودرو (۳.۵ اینچی)

نمایش صفحات اصلی

صفحه نمایشگر اصلی شامل صفحات زیر است: با استفاده از کلیدهای سمت چپ و راست "►"/"◄" بر روی غربلیک فرمان، صفحه مورد نظر را انتخاب کنید.



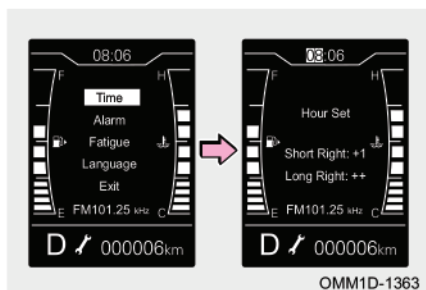
OMM1D-1361

تنظیمات (۳.۵ اینچی)

منوی تنظیمات نمایشگر شامل صفحه‌های زیر است. در مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان، کلید ترکیبی فرمان "⏏" را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات شوید. کلید ترکیبی فرمان "►"/"◄" را به طور کوتاه فشار دهید تا صفحات انتخاب شوند، "⏏" را برای ورود به تنظیمات به طور کوتاه و لحظه ای فشار دهید.

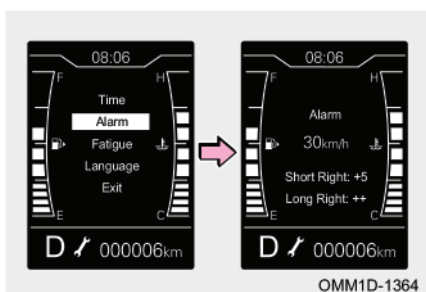
تنظیمات ساعت

پس از وارد شدن به منو تنظیمات، کلیدهای "►"/"◄" را به طور کوتاه برای تنظیم زمان فشار داده و برای ذخیره و خروج از تنظیمات زمان به طور کوتاه "⏻" را فشار دهید.



هشدار سرعت بیش از حد (در صورت تجهیز)

در صفحه تنظیم هشدار سرعت بالا، کلیدهای فرمان "►"/"◄" به طور کوتاه برای تنظیم سرعت را فشار داده و برای ذخیره و خروج از تنظیمات هشدار سرعت بالا به طور کوتاه، دکمه "⏻" را فشار دهید.



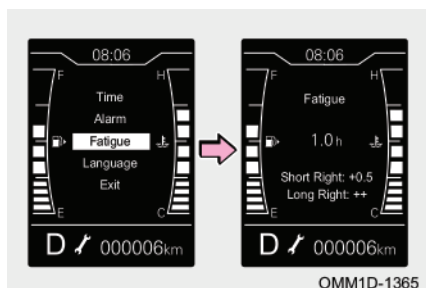
مطالعه

محدودیت سرعت را می‌توان به صورت بازه‌ای بین ۳۰ کیلومتر در ساعت تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد.

هشدار سرعت غیر قابل تنظیم (در صورت تجهیز)

هنگامی که سرعت به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، روی صفحه نمایشگر نشانگر هشدار ظاهر می‌شود و زنگ هشدار به صدا در می‌آید. متن و صداهای هشداردهنده تنها زمانی ناپدید می‌شوند که سرعت از ۱۱۵ کیلومتر در ساعت کمتر باشد. اگر سرعت مجدداً به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، هشدار بار دیگر فعال خواهد شد.

هشدار خستگی در رانندگی

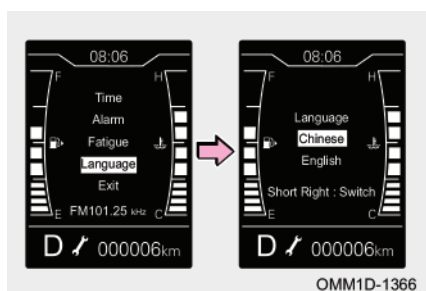


در صفحه تنظیم هشدار خستگی در رانندگی، کلید ترکیبی فرمان " <"/> " را به طور کوتاه فشار دهید تا زمان یادآوری تنظیم شود. برای ذخیره و خروج از تنظیمات، دکمه " " را به طور کوتاه و لحظه ای فشار دهید.

مطالعه

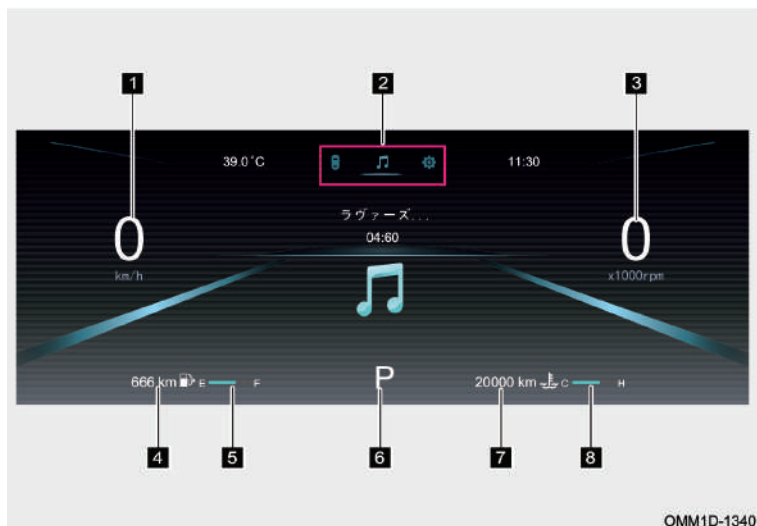
زمان یادآوری هشدار خستگی در رانندگی را می‌توان به صورت بازه‌ای بین ۱ ساعت تا ۴ ساعت تنظیم و خاموش کرد.

تنظیم زبان



در صفحه تنظیم زبان، دکمه های " <"/> " را به طور کوتاه فشار دهید تا زبان تنظیم شود. برای ذخیره و خروج از تنظیمات زبان، " " را به طور کوتاه و لحظه ای فشار دهید.

۲-۲ پنل کیلومترشمار (۱۰.۲۵ اینچی) صفحه نمایش کیلومترشمار (۱۰.۲۵ اینچی)



۱ سرعت‌سنج: سرعت رانندگی فعلی (واحد: کیلومتر در ساعت (km/h)).

احتیاط

اندازه لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت سنج تاثیر گذار است. فقط از لاستیک های اصلی شرکت مدیران خودرو با اندازه استاندارد استفاده کنید، در غیر این صورت سرعت‌سنج، سرعت صحیح را نشان نمی‌دهد. (برای جزئیات بیشتر به «مشخصات خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید).

۲ صفحه نمایش اصلی: اطلاعات فعلی صفحه نمایش صفحه اصلی.

۳ دورسنج: دور موتور فعلی (واحد: x1000 rpm).

پس از دوره آب‌بندی خودرو، می‌توانید به دور موتور بالای ۸۰۰۰ - ۶۰۰۰ دور در دقیقه برسید. هرگز با دور موتورهای بالا برای مدت طولانی رانندگی نکنید.



● احتیاط

- در هنگام آب‌بندی با دور موتور بالا رانندگی نکنید.
- دور موتور را برای مدت طولانی در محدوده 6000rpm نگه ندارید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب جدی ببیند.

۴ مسافت پیموده شده رانندگی: حداکثر مسافت برآورد شده با سوخت باقی‌مانده فعلی (واحد متداول: کیلومتر).

📖 مطالعه

مسافت پیموده شده رانندگی توسط پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود و فقط می‌تواند به عنوان مرجع مورد استفاده قرار گیرد.

۵ نشانگر میزان بنزین: میزان بنزین باقی مانده در باک را نشان می‌دهد وقتی درجه نشانگر بنزین نزدیک E باشد یا چراغ اخطار اتمام سوخت روشن باشد، بیانگر این است که سوخت باقی‌مانده کافی نیست. لطفا در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

📖 مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمزهای شدید، پیچیدن ناگهانی و رانندگی در جاده‌های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، اندازه بنزین را به درستی نشان ندهد.

۶ نشانگر دنده گیربکس: اطلاعات مربوط به دنده انتخاب شده برای گیربکس (در حالت دستی یا اتوماتیک) را نمایش می‌دهد. واحد پردازشگر سیستم با نمایش دادن دنده فعال و دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را در تعویض دنده معقول راهنمایی می‌کند. شرایطی که کاربر را به انجام یک عملیات تعویض دنده معقول راهنمایی می‌کند:

"▲" از شما می‌خواهد که دنده را افزایش دهید.

"▼" از شما می‌خواهد که دنده را کاهش دهید.

مطالعه

اطلاعات ارائه شده صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شماست. همیشه مطابق شرایط واقعی دنده را تعویض کنید.

۷ مسافت پیموده شده کل: کل مسافت پیموده شده خودرو را نمایش می‌دهد (واحد متداول: کیلومتر).

۸ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور: نمایشگر دمای فعلی خنک‌کننده موتور.

محدوده دمای پایین: نزدیک C یا بر روی C

وقتی نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نزدیک C یا بر روی C باشد، نشان می‌دهد که دمای خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دما، نباید موتور با دورهای بالا کار کند و نباید بار وارده به موتور زیاد باشد.

داغ کردن موتور: نزدیک H یا بر روی H

وقتی نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نزدیک H یا بر روی H باشد، نشان می‌دهد که موتور بیش از حد داغ شده است. خودرو را در مکانی امن و دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کنید، اجازه دهید چند دقیقه در دور آرام کار کند و سپس موتور را خاموش کنید. لطفاً بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

• اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور برای مدت طولانی در محدوده دمای پایین باقی ماند، لطفاً برای بازدید و تعمیر سریعاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

• اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده دمای بالا باشد، هرگز درپوش مخزن انبساط را باز نکنید. بعد از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. هرگز زمانی که سطح مایع خنک‌کننده پایین است، موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور آسیب جدی می‌بیند.

محیط نمایش اطلاعات (۱۰.۲۵ اینچی)

صفحه نمایش اصلی

صفحه نمایش اصلی شامل صفحه‌های زیر است، کلید ترکیبی فرمان "►"/"◄" را به طور کوتاه و لحظه ای فشار دهید تا صفحه‌های زیر انتخاب شوند.



صفحه اطلاعات رانندگی

در صفحه اطلاعات رانندگی، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به سمت بالا و پایین فشار دهید تا صفحه‌های زیر را مشاهده کنید.



تنظیمات (۱۰.۲۵ اینچی)

در صفحه تنظیم، کلید "ok" را بر روی غربیک فرمان به سمت بالا و پایین فشار دهید تا صفحه تنظیمات را مشاهده کنید. "ok" را بزنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید.

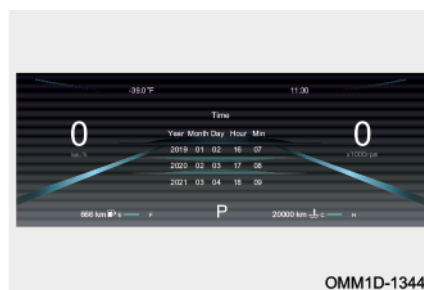
تنظیمات پس زمینه نمایشگر (در صورت تجهیز)



OMM1D-1343

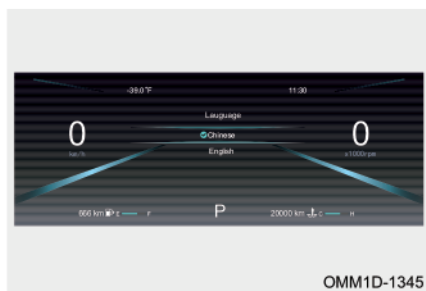
در صفحه تنظیم پس زمینه نمایشگر، کلید "ok" را بر روی غربیک فرمان به سمت بالا و پایین فشار دهید تا پس زمینه تنظیم شود. برای تنظیم "ok" را به طور کوتاه فشار دهید. کلید "◀" روی فرمان را برای خروج از منوی تنظیم پس زمینه به طور کوتاه فشار دهید.

تنظیم زمان (در صورت تجهیز)



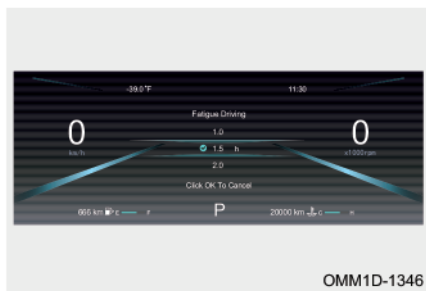
OMM1D-1344

در صفحه تنظیم زمان، کلید "ok" را بر روی غربیک فرمان فشار دهید و با کلیدهای جهت بالا و پایین زمان را به ترتیب (سال/ماه/تاریخ/ساعت/دقیقه) تنظیم کرده و برای ثبت زمان دکمه "ok" را به طور کوتاه فشار دهید. کلید "◀" روی فرمان را برای خروج از منوی تنظیم زمان به طور کوتاه فشار دهید.



OMM1D-1345

تنظیم زبان کاربری (در صورت تجهیز)
در صفحه تنظیمات زبان، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به سمت بالا و پایین فشار دهید تا زبان کاربری تنظیم شود. برای تنظیم کلید "ok" را به طور کوتاه فشار دهید. کلید "◀" روی فرمان را برای خروج از منوی تنظیم زبان به طور کوتاه فشار دهید.



OMM1D-1346

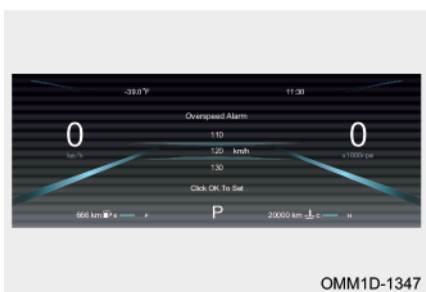
هشدار خستگی در رانندگی

در صفحه تنظیم هشدار خستگی در رانندگی، کلید "ok" را به طور کوتاه فشار دهید تا زمان یادآوری تنظیم شود. برای ذخیره و خروج از تنظیمات، "◀" را به طور کوتاه فشار دهید.

مطالعه

زمان یادآوری خستگی در رانندگی را می‌توان به صورت بازه‌ای بین ۱ ساعت تا ۴ ساعت تنظیم و خاموش کرد.

هشدار سرعت بیش از حد (در صورت تجهیز)



OMM1D-1347

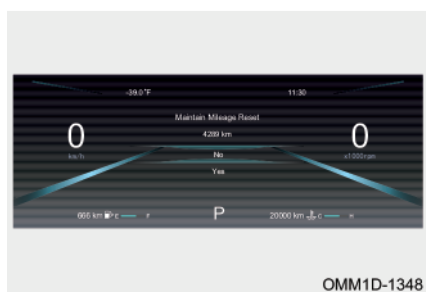
در صفحه تنظیم هشدار سرعت بالا، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به طور کوتاه برای تنظیم سرعت به سمت بالا و پایین فشار داده و برای ذخیره و خروج از صفحه تنظیمات هشدار سرعت بالا، به طور کوتاه "◀" را فشار دهید.

مطالعه

محدودیت سرعت را می‌توان به صورت بازه‌ای بین ۳۰ کیلومتر تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد.

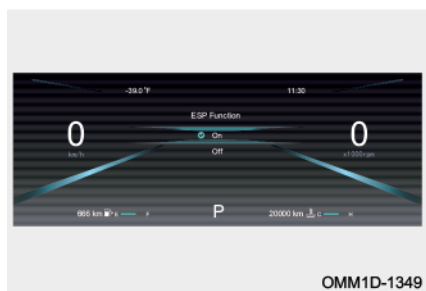
هشدار سرعت غیر قابل تنظیم (در صورت تجهیز)
هنگامی که سرعت به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، روی صفحه نمایشگر نشانگر هشدار ظاهر می‌شود و زنگ هشدار به صدا در می‌آید. متن و صداهای هشداردهنده تنها زمانی قطع می‌شوند که سرعت از ۱۱۵ کیلومتر در ساعت کمتر باشد. اگر سرعت دوباره به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، هشدارها مجدداً فعال می‌شوند.

صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس



در صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به طور کوتاه فشار داده و به وسیله کلیدهای بالا و پایین گزینه YES/NO را انتخاب کنید. برای ذخیره و خروج از صفحه صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس، به طور کوتاه "◀" را فشار دهید.

تنظیم عملکرد ESP



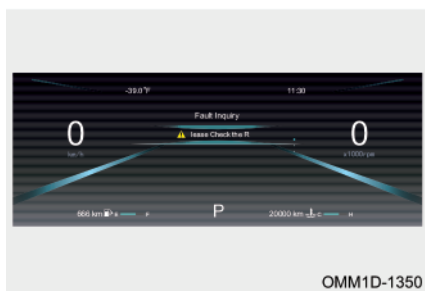
در صفحه تنظیمات عملکرد ESP، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به طور کوتاه برای تنظیم ESP را فشار داده و برای ذخیره و خروج از تنظیمات به طور کوتاه "◀" را فشار دهید.



مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، به «سیستم کنترل نیروی ترمز» مراجعه کنید.
- با روشن شدن خودرو و شروع رانندگی، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش فرض در وضعیت روشن قرار می گیرد.

جستجوی خطا



OMM1D-1350

اگر سیستم عیب یابی خودرو وجود ایراد یا وضعیت غیرعادی را تشخیص دهد، بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، نمایشگر اطلاعات خودرو پیغام های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن ها را در صفحه گزارش پیغام های خطا ثبت خواهد کرد.

در صفحه نمایشگر خطا، کلید "ok" را بر روی غربلیک فرمان به سمت بالا و پایین فشار دهید تا موارد خطا نمایش داده شوند. برای تنظیم "ok" را به طور کوتاه فشار دهید. کلید "◀" روی فرمان را برای خروج از منوی تنظیم به طور کوتاه فشار دهید.

۲-۳ علایم هشدار دهنده و نشانگر ها

نشانگر ها و چراغ های هشدار

وقتی که کلید استارت روشن می شود، بعضی از چراغ های هشدار جهت خود ارزیابی برای چند ثانیه روشن می مانند، چنانچه هر کدام از چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور هم چنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر برای اطلاع رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می شود. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار روشن می شود.		نشانگر چراغ روز
همزمان با روشن شدن چراغ های کوچک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار نیز روشن خواهد شد.		نشانگر چراغ کوچک (چراغ پارک)
با روشن شدن چراغ های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می زند. زمانی که فلاشر روشن می شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.		نشانگر چراغ راهنما
وقتی چراغ نور بالا روشن می شود و یا به صورت چشمک زدن روشن و خاموش می شود، نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار نیز روشن می شود.		نشانگر چراغ نور بالا
با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار نیز روشن خواهد شد.		نشانگر مه شکن عقب

روشن شدن این نشانگر به معنای این است که چراغ‌های هوشمند نور بالا در حال کار می‌باشند.		کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)
این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم چراغ جلوی اتوماتیک خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر خرابی چراغ هوشمند نور بالا (IHC)
این چراغ جهت اعلام خطر بسته نشدن کمر بند ایمنی سرنشین جلو به راننده و یادآوری قفل کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.		چراغ خطر کمر بند سرنشین جلو
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر EPB خودرو در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمز گیری اضطراری این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط نیز اتفاق بیفتد، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم EPB مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکتریکی (EPB)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.	 or 	نشانگر سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)
هر زمان که عملکرد ESP خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیر فعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است.		نشانگر غیرفعال بودن ESP

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار در وضعیت (AEB) قرار دارد.		نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر نقص در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
این نشانگر برای نشان دادن این نکته که سیستم LKA در حال حاضر فعال است و در حال عملکرد است.		نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)
از این نشانگر برای نشان دادن ایراد در سیستم LKA استفاده می‌شود. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر نقص در سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) در حال حاضر در وضعیت فعال است. این نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) خراب است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

این شاخص برای نشان دادن خرابی سیستم Traffic Jam Assist (TJA)/Integrated Cruise Assist (ICA) استفاده می‌شود. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم دستیار رانندگی در راه بندان (TJA)/سیستم دستیار حرکت یکپارچه (ICA)
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری هست. اگر پس از روشن شدن کلید استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور هم‌چنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری
زمانی که دمای آب موتور خیلی پایین است، این چراغ به راننده یادآوری می‌کند که موتور در حال گرم شدن است. پس از بالا رفتن دمای آب موتور، چراغ خاموش می‌شود و پایان یافتن فرآیند گرم شدن موتور را به راننده اعلام می‌کند.		نشانگر گرم شدن موتور
این چراغ زمانی روشن می‌شود که مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد داغ شده باشد. در این گونه شرایط فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار دمای آب موتور

این چراغ برای اعلام خطر به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.		چراغ خطر میزان بنزین
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ (SRS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ایربگ (SRS)
از این چراغ هشدار برای نشان دادن نامناسب بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم است و یا دمای تایر خیلی بالا است یا خیر؟ اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور

برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.	EPC	چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد موتور
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد گیربکس

۴-۲ غربلیک فرمان

بوق

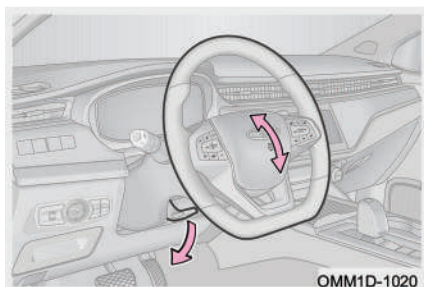


برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربلیک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه

ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

تنظیم غربیلک فرمان



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و کلید استارت را خاموش کنید.
گام ۱: اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید.
گام ۲: با بالا و پایین / جلو و عقب بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

گام ۳: غربیلک فرمان را در همان موقعیت ثابت نگه دارید و اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود باز گردانید.

گام ۴: غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و جراحت شود.
- قبل از اقدام به رانندگی از قفل بودن کامل غربیلک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.

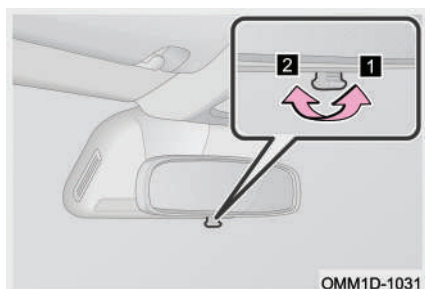


۵-۲ آینه های عقب

آینه داخل اتاق

تنظیم دید آینه داخل اتاق

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید.



تنظیم موقعیت ضد تابش آینه داخل کابین
قبل از شروع رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی آینه را بکشید و آن را در موقعیت ضد تابش تنظیم کنید.

۱ تنظیم آینه در موقعیت ضد تابش

۲ تنظیم آینه در موقعیت عادی

آینه جانبی

تنظیم آینه‌های جانبی

خودرو را در مکانی امن و دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کنید، کلید استارت را روشن کنید:

۱ کلید تنظیم آینه‌ها را به سمت چپ بکشید تا آینه جانبی سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

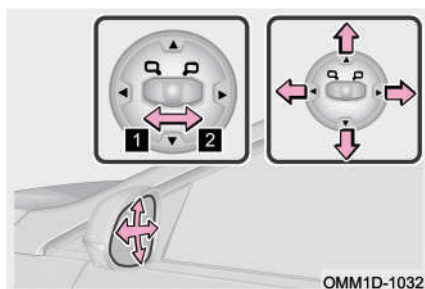
۲ کلید تنظیم آینه‌ها را به سمت راست بکشید تا آینه جانبی سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

↑ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا

↓ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین

← تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ

→ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

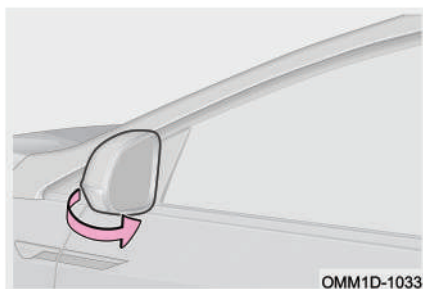


⚠ هشدار

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

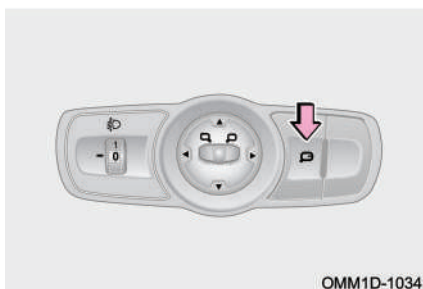
جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی

■ **جمع کردن و باز کردن آینه به صورت دستی**
آینه را با دست بگیرید و آن را به آرامی و با نیروی کافی به سمت عقب بکشید (نیروی وارده را به تدریج از کم به زیاد افزایش دهید) تا زمانی که آینه جمع شود. برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.



■ **جمع کردن و باز کردن آینه به صورت برقی (در صورت تجهیز)**

با استفاده از کلید جمع کن آینه: وقتی که کلید استارت موتور روشن است، کلید را فشار دهید تا آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع شوند. کلید را یک مرتبه دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند.



با استفاده از کلید هوشمند: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و بالعکس هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

مطالعه

- عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- بر اساس الزامات دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های جانبی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود؛ که این امر عادی است.

احتیاط

- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست خودداری کنید، زیرا باعث بروز ایراد در عملکردهای آن می‌شود.
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه برقی تاشو، از تماس با آن خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند. برای جلوگیری از این اتفاق توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی را از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری غیر فعال کنید

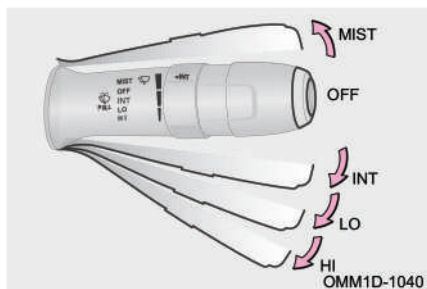
۶-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه‌شور

عملکردهای سیستم

دسته برف پاک کن و شیشه‌شور

کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

حرکت تکی برف پاک کن یا "MIST": در این موقعیت برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.





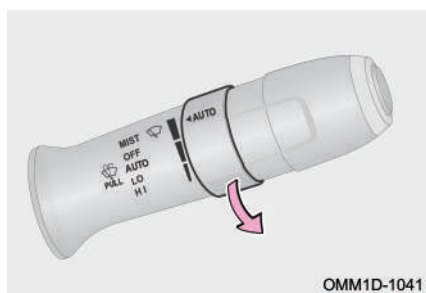
دور کند برف پاک‌کن یا "LO": برف پاک‌کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک‌کن یا "HI": برف پاک‌کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

توقف برف پاک‌کن یا "OFF": برف پاک‌کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.

حرکت زمان‌بندی شده برف پاک‌کن یا "INT": برف پاک‌کن به طور متناوب (به صورت تایمردار) کار می‌کند. در این حالت برف پاک‌کن در فواصل زمانی چند ثانیه‌ای یک حرکت را انجام خواهد داد.

با استفاده از کلید چرخشی روی دسته برف پاک‌کن، فواصل زمانی بین حرکتهای برف پاک‌کن را می‌توان تنظیم کرد. برای کوتاه کردن زمان بین حرکتهای برف پاک‌کن، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای زیاد کردن زمان بین حرکتهای برف پاک‌کن، کلید را به سمت بالا بچرخانید.

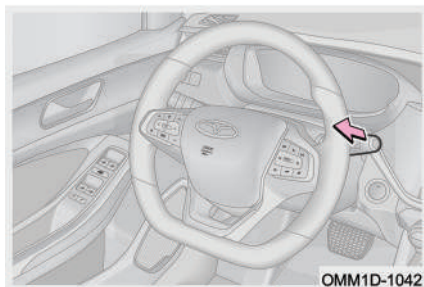


حالت اتوماتیک برف پاک‌کن یا "AUTO" (در صورت تجهیز): در این حالت سرعت حرکت برف پاک‌کن بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود. برای تنظیم میزان حساسیت برف پاک‌کن از کلید چرخشی "Auto" استفاده کنید. برای افزایش حساسیت، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای کم کردن حساسیت، کلید را به سمت بالا بچرخانید.

👁️ احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه خواهد شد.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شور جلو



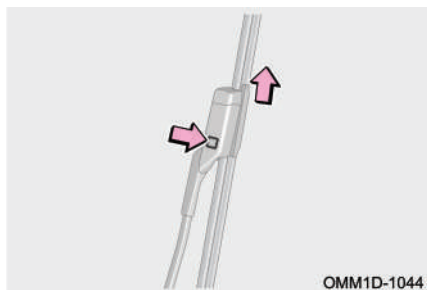
کلید استارت موتور را روشن کنید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شور جلو اقدام به پاشیدن کرده و هم‌زمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شور متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و سپس یک حرکت دیگر انجام داده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

👁 احتیاط

- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، دسته برف پاک‌کن را به کار نیندازید.
- برای استفاده از شیشه‌شور، دسته برف پاک‌کن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آبپاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.
- ضدیخ باعث ایجاد خوردگی در سطوح رنگی می‌شود. لذا دقت کنید تا در زمان پر کردن مخزن شیشه‌شور اشتباه‌ها ضدیخ موتور به مخزن اضافه نکنید.
- از مخلوط کردن آب با مواد شیشه‌شور خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شور شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزا سیستم شیشه‌شور شود.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن جلو



- مرحله ۱: بازویی برف پاک‌کن جلو را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.
- مرحله ۲: هم‌زمان با فشار دادن گیره قفلی، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.
- مرحله ۳: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفلی تیغه را به درستی جفت کنید.
- مرحله ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

مطالعه

توصیه می‌شود برای تعویض تیغه برف پاک‌کن به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط پرسنل خدمات پس از فروش مدیران خودرو انجام شود.

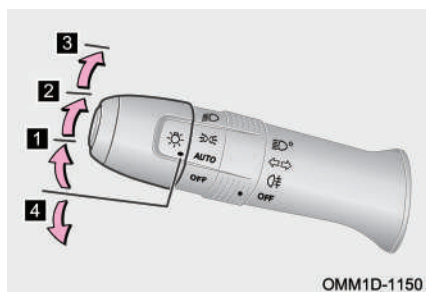
احتیاط

قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند، در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و باعث بروز تصادف می‌شود.

۲-۷ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما



کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

۱ چراغ جلوی اتوماتیک "AUTO" (در صورت تجهیز): با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار، شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن کردن چراغ‌های کوچک، چراغ نور پایین و چراغ‌های پلاک می‌کند.

۲ چراغ‌های کوچک "DRL": در این وضعیت چراغ‌های کوچک، چراغ‌های پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

۳ چراغ‌های نورپایین: در این وضعیت چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند و چراغ‌های کوچک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.

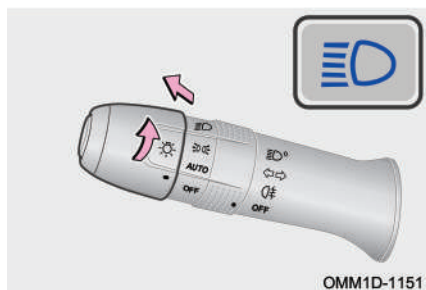
۴ خاموش کردن "OFF": در این وضعیت چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

مطالعه

هنگام پارک خودرو برای مدت طولانی یا قبل از خروج از خودرو، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما خاموش است تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث خالی شدن باتری و روشن نشدن خودرو شود.

چراغ نور بالا

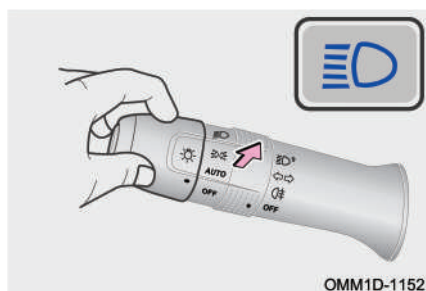
چراغ‌های نور بالا



کلید استارت موتور را روشن کنید. زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته چراغ را به سمت غریبک فرمان کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غریبک فرمان کشیده و رها کنید.

فلاشر نور بالا (چراغ سبقت)



موتور خودرو را روشن کنید، دسته چراغ جلو را به سمت غریبک فرمان بکشید و آن را رها کنید تا چراغ‌های نور بالا یک بار خاموش و روشن شوند. در عین حال، نشانگر چراغ نور بالا در پنل کیلومتر شمار یک مرتبه روشن و خاموش می‌شود.

مطالعه

هنگامی که چراغ‌های نور پایین خاموش هستند، چراغ‌های نور بالا می‌توانند چشمک بزنند.

چراغ‌های راهنما



کلید استارت موتور را روشن کنید:
دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.
وقتی چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومتر شمار به حالت چشمک زن در می‌آید. پس از اتمام دور زدن، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

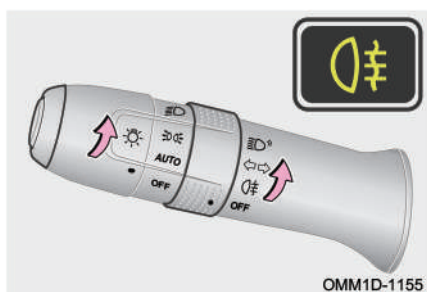
■ عملکرد اعلام تغییر لاین

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید، چراغ‌های راهنما ۳ مرتبه چشمک زده و خاموش خواهند شد.

مطالعه

هنگام پیچیدن خودرو اگر زاویه پیچ و میزان چرخش غربیک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

چراغ مه‌شکن عقب

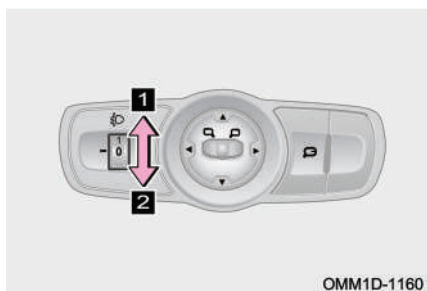


موتور خودرو را روشن کنید، هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند، کلید مه‌شکن را برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب به موقعیت "0#" بچرخانید. پس از خاموش کردن کلید استارت یا چرخاندن دوباره کلید مه‌شکن به موقعیت "0#"، چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش می‌شوند.

مطالعه

- هنگام خاموش کردن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های مه‌شکن عقب به طور هم‌زمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ هست. سطح ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو توسط این کلید تنظیم کرد. زمانی که کلید بر روی سطح ۰ قرار می‌گیرد، سطح ارتفاع نور چراغ جلو در بالاترین موقعیت قرار خواهد گرفت.

- ۱ کلید تنظیم ارتفاع را به سمت بالا بچرخانید تا سطح چراغ‌های جلو بالا رود.
- ۲ کلید تنظیم ارتفاع را به سمت پایین بچرخانید تا سطح چراغ‌های جلو پایین بیاید.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ ترمز عقب و چراغ ترمز وسط روشن می‌شود.

چراغ دنده عقب

اگر کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ پلاک

کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "DOOR" قرار دهید تا

چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی

کلید "☰" را فشار دهید، مجموعه چراغ سقفی روشن می‌شود.

اگر کلید "☐" را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز بماند، مجموعه چراغ سقفی روشن می‌شود.

کلید "☞" را فشار دهید (در صورت تجهیز)، چراغ مطالعه سمت چپ روشن می‌شود.

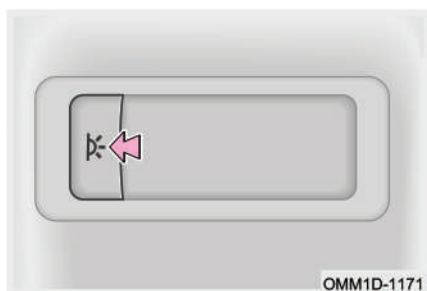
کلید "☜" را فشار دهید (در صورت تجهیز)، چراغ مطالعه سمت راست روشن می‌شود.



OMM1D-1170

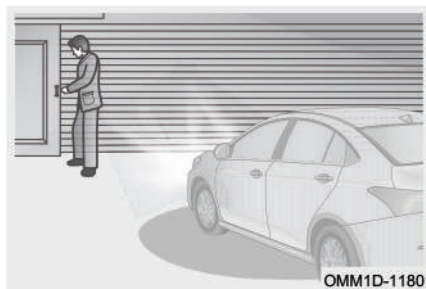
چراغ سقف ردیف دوم (در صورت تجهیز)

کلید "☞" را فشار دهید، چراغ سقف ردیف دوم روشن می‌شود.



OMM1D-1171

چراغ مشایعت تا درب منزل



حالت عادی چراغ (کلید AUTO غیر فعال است) روشن کردن: کلید استارت را خاموش کنید. اگر دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان بکشید و در عرض ۲ ثانیه آن را رها کنید، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل فعال خواهد شد و چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین پس از پیاده شدن شما روشن خواهند شد. به ازای هر مرتبه کشیدن دسته چراغ، چراغ مشایعت به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. حداکثر ۸ مرتبه می‌توان دسته چراغ را کشید.

خاموش کردن: اگر دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان بکشید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، چراغ مشایعت تا درب منزل خاموش خواهد شد. پس از اتمام زمان تنظیم‌شده، قابلیت چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیر فعال شده و به تبع آن چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

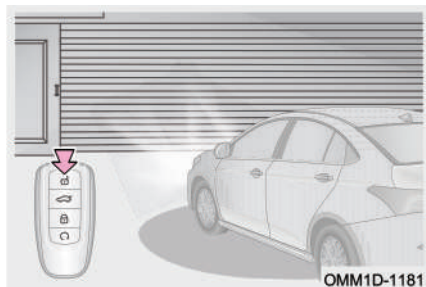
حالت اتوماتیک چراغ (کلید AUTO فعال است)

روشن کردن: قبل از خاموش کردن خودرو، دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، با فشار دادن دکمه قفل کن روی کلید هوشمند، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل کن کلید هوشمند را یک مرتبه دیگر فشار دهید.

خاموش کردن: اگر دسته چراغ از وضعیت AUTO خارج شود و یا این که زمان تنظیم شده برای چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیر فعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی

حالت عادی چراغ (کلید AUTO غیر فعال است)



زمانی که کلید استارت خاموش است، اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید، این قابلیت فعال می‌شود و چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به مدت ۶۰ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. دکمه بازکن را مجدداً فشار دهید تا این قابلیت یک ۶۰ ثانیه دیگر فعال بماند.

مطالعه

در خودروهای مجهز به چراغ غیر اتوماتیک، برای استفاده از این عملکرد لازم است که قبل از پیاده شدن از خودرو، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل را فعال و تنظیم کنید.

حالت اتوماتیک چراغ (کلید AUTO فعال است)

کلید استارت را روشن کنید و دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، با فشار دادن دکمه بازکن روی کلید هوشمند، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه بازکن کلید هوشمند را یک مرتبه دیگر فشار دهید.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)

کلید استارت را روشن کنید و دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. زمانی که سرعت خودرو به بالای 40km/h برسد، چراغ نشانگر سفیدرنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال خواهد شد.



در این زمان سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودرو جلویی و سبقت گرفتن کنترل خواهد کرد. در زمانی که سیستم IHC فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفیدرنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد سیستم IHC باید دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) نیاز به تنظیم شدن از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش خواهد کرد.
- زمانی که سرعت خودرو به کم‌تر از 30km/h برسد، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش خواهد کرد.
- در زمان روشن شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) قادر به روشن یا خاموش کردن چراغ نور بالا نخواهد بود.

دستورالعمل بخار گرفتگی چراغ

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی تلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های تلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تأثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارات داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مؤلفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شست‌وشوی محفظه موتور و به‌ویژه چراغ‌ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آبپاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند، سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شده و تا مدت‌های طولانی از بین نروند.

۸-۲ صندلی‌های خودرو

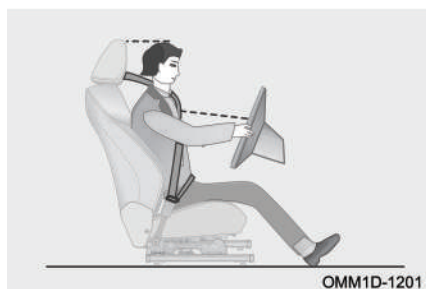
حالت نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند.



موقع نشستن روی صندلی، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غریبک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی

بازوهای او با کمی انحنا قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به‌گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.

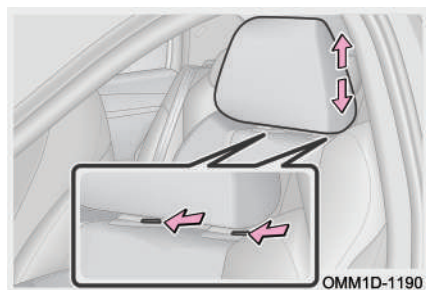


نوار بالایی کمر بند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه چسبیده و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمر بند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

پشت‌سری‌های صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی

تنظیم در جهت بالا: برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.



تنظیم در جهت پایین: برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی آن را در هر دو طرف فشار دهید و هم‌زمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید و تنظیم کنید.

باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن را به طور هم‌زمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل کاملاً خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

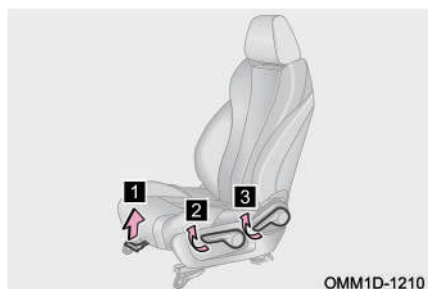
نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی هرگز اقدام به تنظیم پشت‌سری صندلی نکنید تا از بروز تصادف و آسیب‌های جانی جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی از قفل شدن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت بدنی شود.

صندلی‌های جلو

تنظیم صندلی مدل دستی (در صورت تجهیز)



۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
دستگیره تنظیم افقی صندلی در جهت‌های جلو و عقب در زیر صندلی قرار دارد. دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، دستگیره را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو عقب بکشید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم آن را به سمت بالا یا پایین بکشید.

۳ تنظیم پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از آن به پشتی تکیه دهید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

صندلی برقی (در صورت تجهیز)

۱ تنظیم موقعیت افقی صندلی

با جلو عقب کشیدن کلید تنظیم نشیمنگاه، صندلی را در جهت افقی و در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی

با بالا و پایین کشیدن انتهای جلویی کلید تنظیم نشیمنگاه، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی

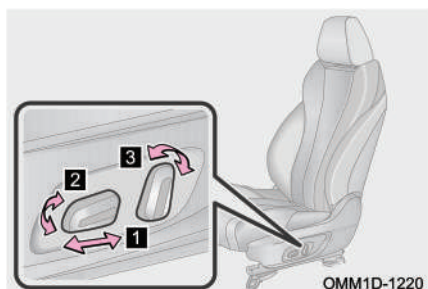
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

توجه: هنگامی که صندلی جلو در موقعیت

کارخانه‌ای خود قرار دارد، می‌توان آن را ۱۷۰ میلی‌متر به جلو و ۵۰ میلی‌متر به عقب تنظیم کرد. پشتی صندلی را می‌توان ۳۲ درجه به جلو و ۵۲ درجه به عقب تنظیم کرد.

👁 احتیاط

هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه شیئی را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.

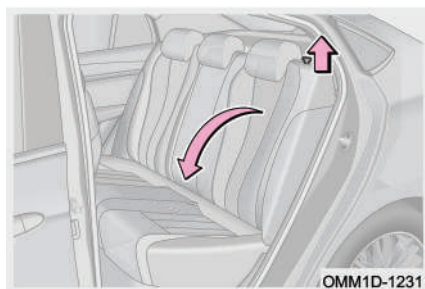


⚠ هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و جراحت شود.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم خوابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به پشتی تکیه داده باشند.

صندلی‌های ردیف دوم عقب

خواباندن پشتی صندلی عقب



- گام ۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو بکشید.
- گام ۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید و یا این‌که در صورت لزوم آن‌ها را باز کنید، کنسول صندلی عقب را جمع کنید.
- گام ۳: دستگیره تنظیم پشتی صندلی را بالا بکشید، پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید و آن را با دست به آرامی بخوابانید.

توجه: زاویه طراحی قسمت پشتی صندلی ۲۵ درجه است، پشتی صندلی عقب را می‌توان به طور کامل خواباند.

مطالعه

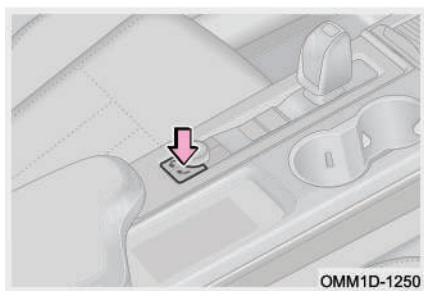
- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.
- هنگام خواباندن پشتی صندلی عقب، ضامن‌های سمت چپ و راست باید بالا کشیده شوند، بدون استفاده از ضامن‌های سمت چپ و راست نمی‌توانید پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و جراحات شود.

گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)

گرم کن صندلی جلو



OMM1D-1250

پس از روشن شدن موتور با اولین فشار بر روی کلید "1"، گرم کن صندلی راننده/ سرنشین جلو با سطح گرمایش ۲ یعنی گرمایش بیشتر روشن خواهد شد (دو عدد نشانگر روشن می شود). با فشار مجدد کلید، گرمایش در سطح ۱ یعنی گرمایش کم تر انجام خواهد شد (یک عدد نشانگر روشن می شود). اگر کلید را برای مرتبه سوم فشار دهید، گرم کن صندلی خاموش خواهد شد.

۲-۹ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو



OMM1D-1280

اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می شود در کلیه زمانهای حضور در خودرو، کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر

متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

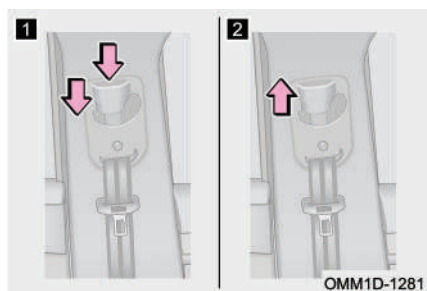
اگر کمربند اصلی ایمنی صندلی‌های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند:

وقتی که سرعت خودرو کمتر از 25km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمربند "❗" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد. زمانی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می‌رود، همراه با چشمک زدن چراغ اخطار "❗"، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه

بوق اخطار کمربند برای سرنشین جلو بستگی به مدل خودرو دارد. سیستم به کار رفته در خودرو ملاک عمل هست.

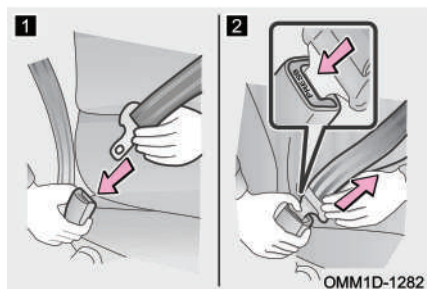
استفاده صحیح از کمربند ایمنی



گام اول: تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو

۱ پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

۲ بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.



گام دوم: قفل کردن و باز کردن کمربند

۱ قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا

کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یک‌نواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب‌خوردگی یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، از صاف و بدون پیچ و خم بودن کمربند مطمئن شوید.

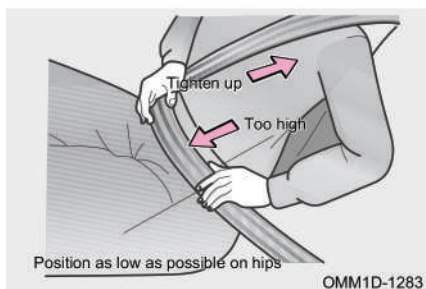
مطالعه

- هنگامی که خودرو در شیب قرار دارد، کمربند ایمنی قفل می‌شود.
- هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت کشیده شود قفل می‌شود، اما اگر به آرامی کشیده شود، قفل نمی‌شود.
- هر کمربند ایمنی باید فقط توسط یک نفر استفاده شود. از کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به صورت هم‌زمان، به ویژه کودکان استفاده نکنید.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به صورت محکم نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

گام ۳: تنظیم موقعیت کمربند



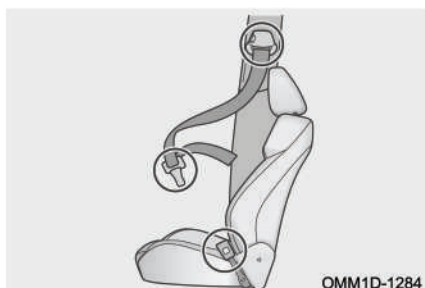
پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدنتان را به صورت صاف و راحت به پشتی صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن

را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند. نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آن قدر شل باشد که از روی شانه بیفتد.

● احتیاط

- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های نامناسب که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.
- پستی صندلی را به بهانه یک سواری راحت بیش از حد نیاز نخواستارید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی مؤثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پستی صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است، به هیچ عنوان نوار کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمربند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی کودک ISOFIX متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید. توصیه می‌شود از کمربند ایمنی برای ثابت کردن و مهار صندلی کودک استفاده کنید (نصب ناپایدار صندلی کودک باعث تکان خوردن آن می‌شود). اگر صندلی عقب جلو کشیده شود، کمربند ایمنی نمی‌تواند صندلی کودک را مهار کند.

نگه‌داری از کمربند ایمنی



کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ پارگی، فرسودگی، ضعیف شدن و کشیدگی (مثلا پس از تصادفات) مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمربند خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیسم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیسم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن‌کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- از عملکرد صحیح کمربند و نبود تابیدگی و پیچیدگی در آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی

■ روش‌ها و اقدامات احتیاطی برای بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «محافظت از کودکان» در ادامه همین فصل ارایه شده است) استفاده کنید. تا زمانی که کودکان به اندازه کافی رشد کنند که بتوانند ضمن رعایت دستورالعمل‌های استفاده از کمربند ایمنی، به طور صحیح از کمربند استفاده نمایند.

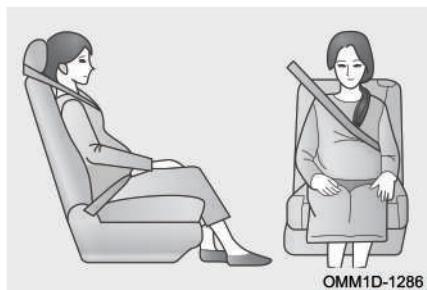


اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند. اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند در وسط عرض شانه‌های کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن



کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیفتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است کودک دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. عدم استفاده از صندلی کودک و به جای آن استفاده از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن، می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادفات یا اتفاقات ناخواسته دیگر شود.

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط بانوان باردار

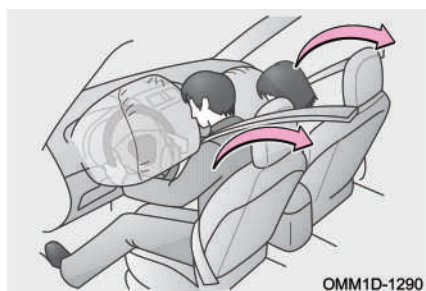


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمز گیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خورده‌گی ندارند.
- وارد کردن زبانه غیراصلی کمربند به قفل کمربند مجاز نیست. استفاده طولانی مدت از زبانه متفرقه برای کمربند باعث خرابی قفل کمربند شده و آن را غیر قابل استفاده می‌کند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت تجهیز)



۱. پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای کمک به کیسه هوای جلو (SRS) در زمان تصادفات طراحی شده است.
۲. در تصادفات جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو، ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
۳. در تصادفات شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کشنده وجود دارد.
۴. زمانی که پیش‌کشنده فعال می‌شود، مکانیسم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً محکم می‌کند تا بتواند سرنشین را مهار کند.
- ۵- فعال شدن پیش‌کشنده کمربند توأم با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر هست.



⚠ هشدار

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمربند ایمنی قادر به باز شدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادفات شود.

محدودیت عملکرد پیش‌کشنده کمربند

اقدامات زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:

۱. دست‌کاری سیستم تعلیق.
۲. دست‌کاری بخش جلوی بدنه خودرو.
۳. تعمیر پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا هر مجموعه مرتبط.
۴. آسیب‌دیدگی مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا ناحیه اطراف آن.
۵. نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگری در قسمت جلوی خودرو.

۱-۲ سیستم محافظ کودک

دستورالعمل ایمنی برای استفاده از صندلی محافظ کودک

طبق آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار می‌شود، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی محافظ کودک را انتخاب کنید که مناسب خودرو، سن و جثه کودک باشد. برای اطلاع از جزئیات نصب، دستورالعمل ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک را دنبال کنید. این راهنما ۳ نوع سیستم مهار کودک را با کمک کمر بند ایمنی توصیف می‌کند. دستورالعمل نصب و راهاندازی این سیستم‌های مهار کودک در این دفترچه راهنما ارایه شده است.

⚠ هشدار

- برای محافظت مؤثر در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمر بند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح‌شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تأیید، دارای برچسب صدور گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

براساس قوانین و مقررات موجود صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه زیر دسته‌بندی کرد:

وزن کودک	گروه وزنی
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
۰ تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

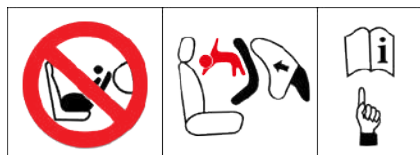
گروه وزنی 0/0+: صندلی نوزاد رو به عقب؛ مناسب برای گروه‌های 0/0+ و I/0

گروه وزنی I: صندلی کودک دارای کمربند؛ مناسب برای گروه‌های I و II

گروه وزنی II/III: صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه II؛ صندلی کودک

بدون تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه III

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۰۸ مراجعه نمایید.

صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

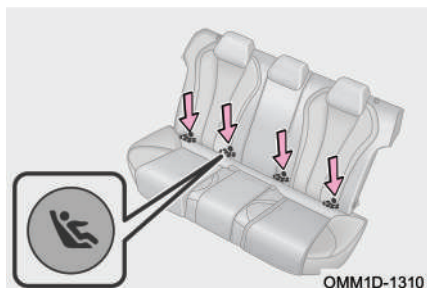
صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	گروه وزنی
U	×	U,L	×	گروه 0 ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
U	×	U,L	×	گروه +0 ۰ تا ۱۳ کیلوگرم
U	×	U,L	×	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
U	×	UF,L	×	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U	×	UF,L	×	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک مدل “semi-universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.

U: از صندلی کودک مدل “universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.
UF: از صندلی کودک مدل “universal” نوع رو به جلو و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.

X: استفاده از هر نوع صندلی کودک مجاز نمی‌باشد.

ISOFIX سیستم‌های کنترل کودک



اتصالات ISOFIX، یک سیستم نصب براساس استانداردهای محلی وسایل نقلیه موتوری برای کنترل کودک و سیستم پیش‌گیری برای ایمنی کودک (ECE R44) است.

اتصالات ISOFIX در قسمت پایینی پشت صندلی‌های عقب قرار دارد. به طور کلی، اتصالات ISOFIX نزدیک به علامت "Ⓢ" در قسمت پایین صندلی‌های عقب است.

⚠ هشدار

لطفاً هنگام اتصال سیستم کنترل کودک به نقطه ثابت ISOFIX، دستورالعمل‌های نصب ارایه شده توسط سازنده سیستم کنترل کودک را به طور کامل رعایت کنید.

گروه بندی سایز ISOFIX: استفاده از جدول گروه بندی سایز صندلی کودک برای اتصال ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچک
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی، رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی، رو به سمت راست

صندلی کودک مناسب برای ISOFIX:

موقعیت صندلی				نوع اتصال	گروه سائز	گروه وزنی
صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو راست			
X	X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 (۰) تا ۱۰ کیلوگرم
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (۰) تا ۱۳ کیلوگرم
X	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹) تا ۱۸ کیلوگرم
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL, IUf	X	ISO/F2	B	
X	X	IL, IUf	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IL, IUf	X	ISO/F3	A	
X	X	IL, IUf	X	ISO/F3	A	
/	/	/	/	(1)	/	گروه ۲ (۱۵) تا ۲۵ کیلوگرم
/	/	/	/	(1)	/	گروه ۳ (۲۲) تا ۳۶ کیلوگرم

X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

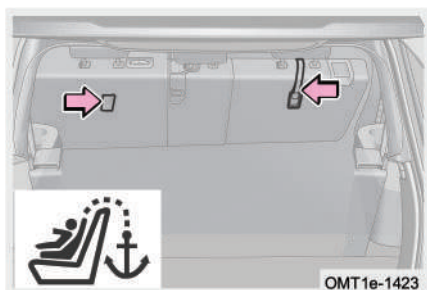
IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای «خودروهای مشخص شده» و یا صندلی کودک مدل “semi-universal” تایید شده برای این گروه وزنی.

IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مدل “universal” تایید شده برای این گروه وزنی.
(۱): مناسب برای صندلی کودک‌های فاقد ISO/XX گروه وزنی A تا G. برای اطلاع از جزئیات
بیش‌تر در خصوص گروه وزنی مناسب، لیست مدل‌های صندلی کودک ISOFIX را بررسی کنید.

قلاب نگهدارنده صندلی کودک

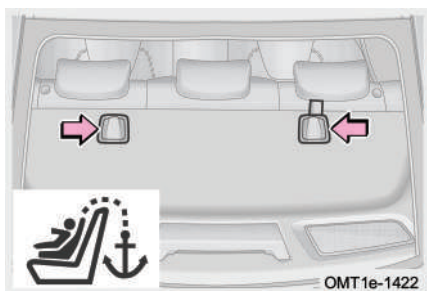
■ مدل SUV و هاچ بک

این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها در پشت صندلی عقب واقع شده‌اند.



■ مدل صندوق‌دار

این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها بر روی طاقچه عقب و در عقب پشت‌سری صندلی‌ها واقع شده‌اند.

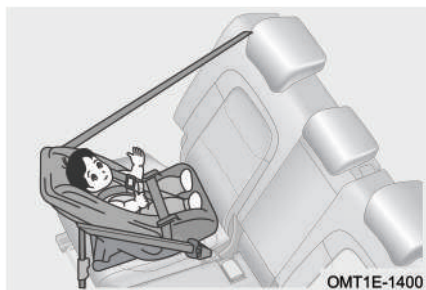


قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس قلاب صندلی کودک را به قلاب مهارکننده بالایی وارد کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نیفتد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یک‌دیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را محکم کنید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و محکم کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

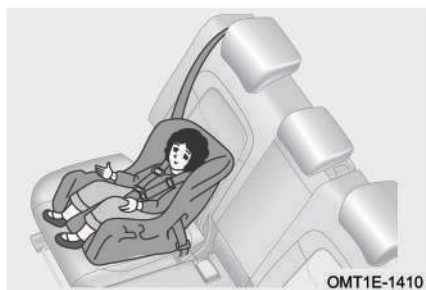
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را محکم کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- مدل SUV و مدل هاچ‌بک: در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.

■ صندلی کودک رو به عقب خودرو



جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. اگر نوزاد رو به عقب باشد، صندلی کودک می‌تواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه‌های: ۰ تا ۱۰ کیلوگرم و ۰ تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو



این نوع صندلی رو به جهت حرکت خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کمکی کودکان

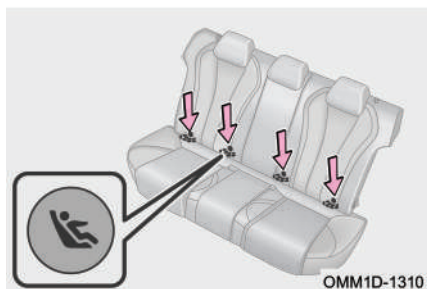


برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربند ایمنی دارای استانداردهای بین‌المللی، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱/۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱/۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند). این صندلی برای کودکان گروه II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و گروه III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

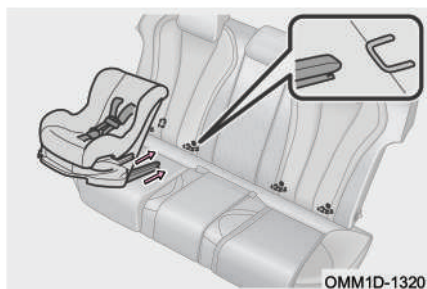
نصب صندلی کودک (ISOFIX)

مرحله ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

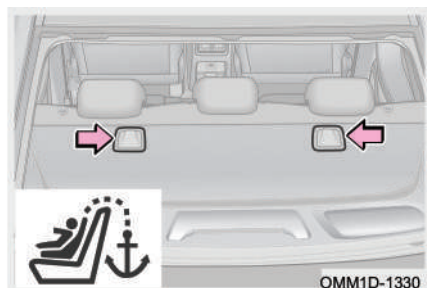
مرحله ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو قرار دهید.



مرحله ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.



مرحله ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که برای صندلی‌های نوع رو به جلو در پشت صندلی عقب (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.





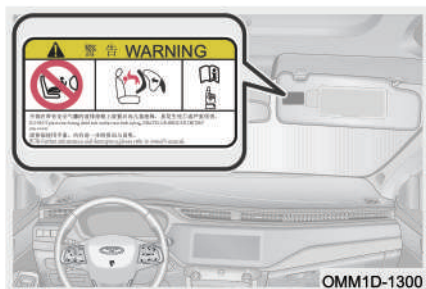
⚠ هشدار

- سیستم ایمنی کودک باید در صندلی عقب نصب شود.
- پس از نصب سیستم ایمنی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند و زبانه در جای خود قفل شده و کمربند فاقد پیچیدگی و تاب خوردگی است.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه های نگهدارنده یک صندلی نصب نکنید.
- اگر وزن کودک بیش از ۲۲ کیلوگرم است، نصب صندلی کودک با استفاده از حلقه های نگهدارنده زیر صندلی مجاز نیست.
- اگر حلقه های نگهدارنده آسیب دیدند و یا در حین تصادف از جای خود جدا شدند، لطفاً برای بازدید و تعمیر سریعاً به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده با نصب صحیح صندلی کودک تداخل ایجاد کرد، صندلی کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از نگهدارنده قلاب سیستم کنترل کودک برای ایمن سازی وسایلی غیر از صندلی کودک استفاده نکنید. در غیر این صورت، شرکت خودروسازی مدیران خودرو مسئولیتی در قبال هر گونه مشکل در خصوص عدم رعایت این موارد، نخواهد داشت.
- اگر صندلی کودک به درستی در محل خود ثابت نشده باشند، ممکن است کودک یا سرنشینان در حین برخورد یا سایر حوادث ناخواسته آسیب جدی ببینند یا حتی فوت کنند.
- اطمینان حاصل کنید که بند بالا محکم بسته شده است و بررسی کنید که آیا سیستم مهار کودک با فشار و کشیدن آن در جهت های مختلف محکم شده است یا خیر. دستورالعمل نصب ارایه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را دنبال کنید. اگر صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد، ممکن است کودک در حین برخورد یا سایر حوادث ناخواسته به طور جدی آسیب ببیند یا حتی فوت کند.

هشدار !

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادفات، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- اجازه ندهید کودک با قفل کمربند صندلی کودک بازی کند. اگر کمربند به گردن کودک بپیچد، ممکن است باز نشود و منجر به خفگی، آسیب‌های جدی دیگر یا حتی مرگ شود. در صورت بروز این اتفاق و عدم توانایی باز کردن سگک کمربند، باید از قیچی برای بریدن کمربند استفاده کرد.
- در صورت عدم استفاده از سیستم کنترل کودک، باید به درستی روی صندلی محکم شود. در غیر این صورت صندلی کودک را در کابین سرنشینان قرار ندهید.
- در صورت نیاز به جدا کردن صندلی کودک، آن را از خودرو خارج کنید یا به درستی در صندوق عقب نگه‌داری کنید. در غیر این صورت، ممکن است در حین برخورد یا سایر حوادث ناخواسته، صدمات جدی ایجاد کند.

اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتابگیر سرنشین جلو
برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به
ایربرگهای جلو الصاق شده است. احتیاطهای
زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک رو به عقب
را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به
ایربرگ سرنشین نصب نکنید.

۲. ایجاد هر گونه تغییر در اتصالات و

نگهدارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.

۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از
تجهیزات استاندارد مربوط به صندلی کودک بر روی صندلی عقب استفاده کنید. در صورت عدم
رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات به وجود
آمده از این طریق نخواهد داشت.

هشدار !

- پس از قرار دادن زبانه، مطمئن شوید که زبانه قفل شده است و کمربند به دور پا و شانه پیچ خورده نیست.
- سکه‌ها، گیره‌ها و غیره را داخل سگک نکنید تا از قفل شدن صحیح زبانه و سگک جلوگیری نشود.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نکند، نمی‌تواند کودک را از مرگ یا آسیب جدی محافظت کند. لطفاً بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمان تعمیر کمربند ایمنی، سیستم کنترل کودک را روی صندلی نصب نکنید.
- همیشه مطمئن شوید که کمربند در مرکز شانه کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد، اما از شانه کودک سقوط نکند. در غیر این صورت، ممکن است کودک در حین برخورد یا سایر حوادث ناخواسته به طور جدی آسیب ببیند یا حتی فوت کند.



فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۴۶	شیشه بالابرها	۱۲۱	۳-۱ کلیدهای خودرو
	عملکرد شیشه بالابرها از راه دور (در	۱۲۱	کلید هوشمند
۱۴۹	صورت تجهیز)	۱۲۳	تعویض باتری کلید هوشمند
	عملکرد برگشت خودکار شیشه (در	۱۲۶	برد موثر کلید هوشمند
۱۵۰	صورت تجهیز)	۱۲۹	ورود بدون کلید
۱۵۲	۳-۵ سقف پانوراما	۱۳۲	سیستم دزدگیر خودرو
۱۵۲	سقف پانوراما (در صورت تجهیز)	۱۳۳	سیستم ضد سرقت
	کنترل سقف پانوراما از راه دور (در		مکان یابی خودرو با استفاده از کلید
۱۵۴	صورت تجهیز)	۱۳۵	هوشمند (در صورت تجهیز)
۱۵۵	۳-۶ سیستم صوتی و تصویری		روشن کردن خودرو از راه دور (در
۱۵۵	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۳۵	صورت تجهیز)
۱۵۷	عملکرد صوتی و تصویری	۱۳۷	۳-۲ دستبند هوشمند
۱۵۸	تنظیمات سیستم صوتی و تصویری ..	۱۳۷	دستبند هوشمند (در صورت تجهیز)
۱۶۱	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۴۳	۳-۳ دربها
	عملکرد تشخیص صدا (در صورت	۱۴۳	کلید قفل درب
۱۶۱	تجهیز)	۱۴۴	باز کردن دربها با دستگیره داخلی ...
۱۶۲	لینک شدن با موبایل	۱۴۴	کلید مکانیکی قفل درب
۱۷۰	۳-۷ سیستم تهویه مطبوع	۱۴۵	قفل محافظ کودک
۱۷۰	سیستم تهویه مطبوع	۱۴۶	۳-۴ شیشه دربها

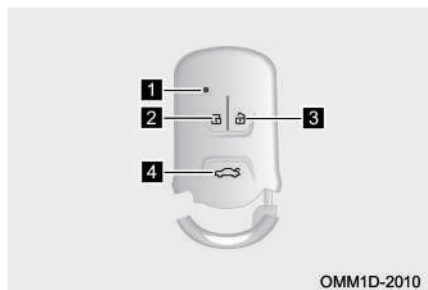
تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۸۰	باز کردن اضطراری درب صندوق عقب	۱۹۶
عملیات خنک‌کننده تهویه مطبوع	۱۸۰	۳-۱۵ درب باک	۱۹۷
عملیات گرم‌کن تهویه مطبوع	۱۸۳	درب باک مدل دستی	۱۹۷
۳-۸ سیستم ضبط رانندگی (DVR)	۱۸۳		
سیستم ضبط رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز)	۱۸۳		
تنظیمات	۱۸۷		
۳-۹ شارژر بی‌سیم	۱۸۸		
شارژر بی‌سیم (در صورت تجهیز)	۱۸۸		
۳-۱۰ محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۹۰		
محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۹۰		
۳-۱۱ سوکت‌ها	۱۹۲		
خروجی برق ۱۲ ولت	۱۹۲		
سوکت USB	۱۹۳		
۳-۱۲ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۹۴		
آفتاب‌گیرها و آینه آرایش	۱۹۴		
۳-۱۳ درب موتور	۱۹۴		
باز کردن / بستن درب موتور	۱۹۴		
۳-۱۴ درب صندوق عقب	۱۹۶		
درب صندوق عقب مدل دستی	۱۹۶		

۳-۱ کلیدهای خودرو

کلید هوشمند

از کلید هوشمند برای باز کردن/ قفل کردن درها و درب صندوق عقب از راه دور در شعاع بیست متری اطراف خودرو (بدون داشتن نقطه کور) استفاده می‌شود.

کلید هوشمند (نوع A)

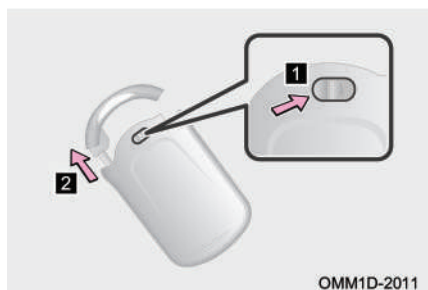


۱ نشانگر

۲ کلید قفل

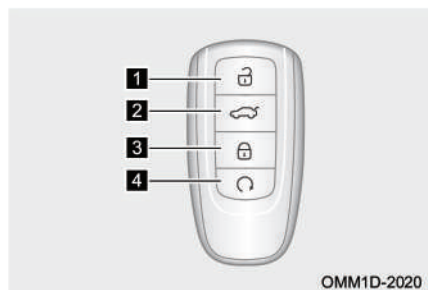
۳ کلید باز کردن قفل

۴ کلید باز کردن درب عقب



کلید مکانیکی تعبیه شده در کلید هوشمند می‌تواند برای باز کردن/ قفل کردن درها در مواقع اضطراری پس از فشار دادن کشویی ضامن در پشت کلید هوشمند و بیرون آوردن کلید مکانیکی مورد استفاده قرار گیرد. پس از استفاده، برای حمل آسان آن را به محل اصلی بازگردانید (برای جزئیات بیشتر به «بخش درب‌ها» مراجعه کنید).

کلید هوشمند (نوع B)

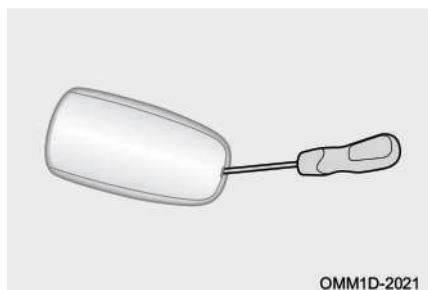


۱ کلید باز کردن قفل

۲ کلید بازکن درب عقب

۳ کلید قفل

۴ کلید روشن کردن موتور از راه دور



کلید مکانیکی تعبیه شده در کلید هوشمند می‌تواند برای باز کردن/ قفل کردن درها در مواقع اضطراری پس از بیرون کشیدن درپوش کلید هوشمند با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت با نوک نواریچ شده برای بیرون آوردن کلید مکانیکی استفاده شود. پس از استفاده، آن را به محل اصلی برگردانید تا راحت حمل شود (برای جزئیات بیشتر به «بخش درب‌ها» مراجعه کنید).

محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر، کلید هوشمند به درستی کار نکند:

۱. چنانچه بیشتر از یک ریموت کنترل به طور همزمان در کنار یکدیگر استفاده شود.
۲. فاصله بین خودرو و کلید هوشمند بیش از ۲۰ متر است.
۳. کلید هوشمند با یک شیء فلزی در تماس باشد یا توسط آن پوشانده شده باشد.
۴. کلید هوشمند در نزدیکی یک وسیله برقی (مانند تلفن همراه یا رایانه شخصی) قرار داشته باشد.
۵. کلید در نزدیکی دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم که فرکانس مشابهی با کلید کنترل از راه دور (مانند رادیوی جیبی) دارند، قرار داشته باشد.
۶. کلید در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه‌های قطار) قرار دارد.

👁️ احتیاط

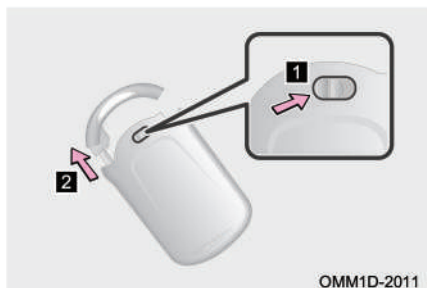
- ریموت کنترل یک دستگاه رادیویی با فرکانس پایین است و ممکن است توسط امواج مختلف رادیویی یا تشعشعات ناشی از دستگاههای صنعتی، علمی و پزشکی مختل شود.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده کلید هوشمند (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از کلید هوشمند، تداخلی با ارتباطات رادیویی مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از کلید هوشمند استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

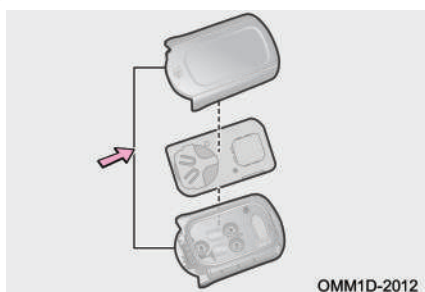
- تحت شرایط زیر احتمال این که باتری کلید هوشمند ضعیف یا خالی شده باشد وجود دارد:
۱. کاهش تدریجی محدوده اثر کلید هوشمند و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن
 ۲. عمل نکردن کلید هوشمند حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم
 ۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery power is low" در صفحه کیلومتر شمار

تعویض باتری کلید هوشمند

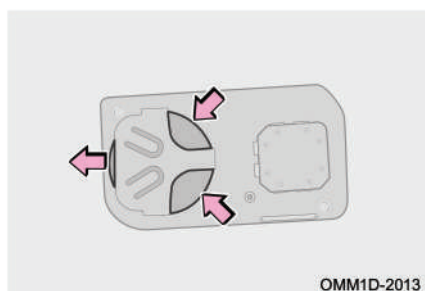
باتری کلید هوشمند (نوع A)

- مرحله ۱: ضامن کلید مکانیکی را فشار دهید و کلید مکانیکی را از بدنه کلید هوشمند جدا کنید.





مرحله ۲: با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواری پیچ شده، درپوش کلید را باز کنید و برد الکترونیکی کلید هوشمند را خارج کنید.



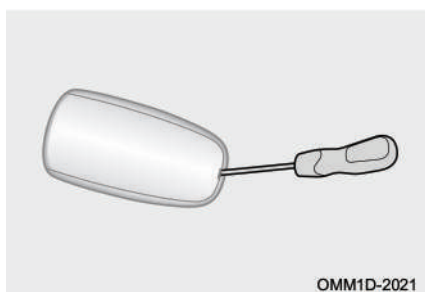
مرحله ۳: باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

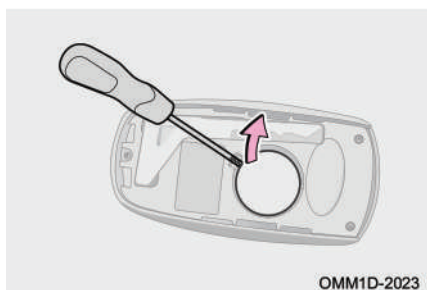
مرحله ۴: اجزا باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردنشان، مونتاژ کنید.

مرحله ۵: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کلید هوشمند را بررسی کنید (اطمینان حاصل کنید که با فشار دادن هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند، چراغ روی کلید روشن می‌شود).

کلید هوشمند (نوع B)

مرحله ۱: درپوش کلید هوشمند را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواری پیچ شده جدا کنید.





مرحله ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

مرحله ۳: اجزا باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردنشان، مونتاژ کنید.

مرحله ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کلید هوشمند را بررسی کنید. اگر کلید هوشمند نمی‌تواند به درستی کار کند، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی نباید همانند زباله عمومی خانگی دفع شود، لطفا باتری استفاده شده را با توجه به مقررات محلی و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست معدوم کنید.

👁️ احتیاط

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که دستان شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- فقط از نوع باتری (باتری لیتیوم 3V-CR2032) توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- با دست چرب باتری نو را لمس نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث زنگ زدگی باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات الکترونیکی کلید هوشمند اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری کلید هوشمند نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

⚠️ هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات کلید هوشمند توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

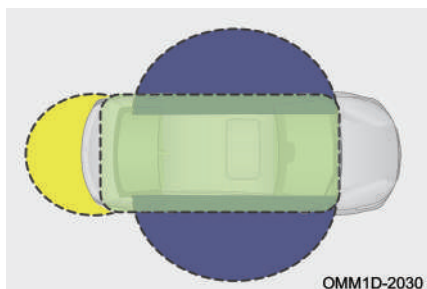
برد مؤثر کلید هوشمند

محدوده شناسایی کلید هوشمند

■ محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت

کلید استارت موتور

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن جلویی داخل کابین قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و یا وضعیت کلید استارت



را تغییر داد.

■ منطقه باز کردن/ قفل کردن

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن درب‌ها قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

■ باز کردن ناحیه درب صندوق عقب:

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن بیرونی درب صندوق قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.

مطالعه

آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید، کلیدهای هوشمند را در شعاع حدوداً ۱/۵ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد ورود به خودرو یا کار با کلید استارت موتور را دارید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین کلید هوشمند و آنتن مربوط به همان عملکرد، در این محدوده قرار دارد.

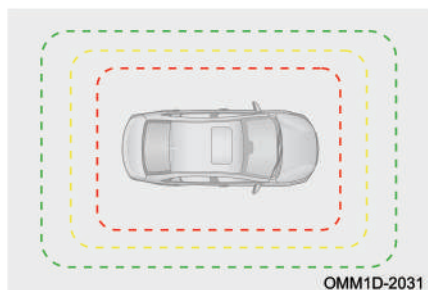
شناسایی خودکار کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

□ ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

□ ناحیه قفل شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.





□□ ناحیه باز شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

مطالعه

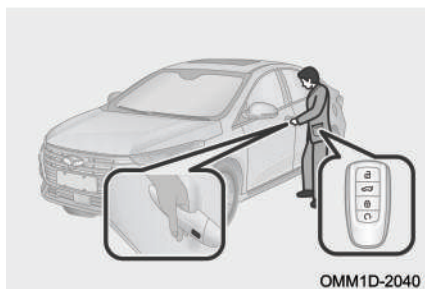
- خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب و درب صندوق عقب خودرو بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار کلید هوشمند به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تاثیرپذیری کلید هوشمند از امواج محیط اطراف ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، کلید استارت موتور، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو، قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیر عادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی کلید هوشمند).

محدودیت‌های عملکرد کلید هوشمند

- در شرایط زیر ممکن است کلید هوشمند شناسایی نشود:
 ۱. کلید هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
 ۲. در زمان قفل کردن، کلید هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
 ۳. قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان مغناطیسی قوی (مانند منبع تغذیه برق، تلفن و ...).

ورود بدون کلید

باز کردن قفل درب‌ها

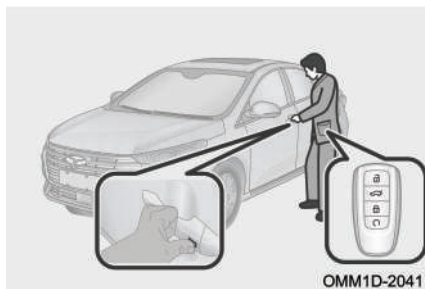


روش ۱ (در صورت تجهیز): ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، میکروسوئیچ را روی دسته در فشار دهید، سیستم به طور خودکار، صحت کلید هوشمند را تشخیص داده و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود.

روش ۲ (در صورت تجهیز): زمانی که کلید هوشمند را به همراه دارید، با چهار انگشت خود، ناحیه حساس به تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم پس از شناسایی و تأیید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به باز کردن قفل درب‌ها خواهد کرد.

روش ۳ (در صورت تجهیز): ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید. سیستم پس از شناسایی و تأیید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به روشن کردن چراغ‌های پیشواز کرده و قفل درب‌ها را باز خواهد کرد.

قفل کردن درب‌ها



روش ۱ (در صورت تجهیز): ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، میکروسوئیچ را روی دسته در فشار دهید، پس از شناسایی و تأیید خودکار مجاز بودن کلید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

روش ۲ (در صورت تجهیز): هنگام حمل کلید هوشمند، دستگیره درب را با چهار انگشت لمس کنید، پس از شناسایی و تأیید خودکار مجاز بودن کلید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

روش ۳ (در صورت تجهیز): ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، خودرو را ترک کنید. سیستم پس از شناسایی و تأیید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به قفل کردن درب‌ها خواهد کرد.



مطالعه

- دستگیره‌های درب جلو سمت چپ با توجه به پیکربندی خودرو متفاوت است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.
- عملکرد قفل / باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار کلید، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزییات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد قفل / باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار کلید غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک مرتبه روشن شود.

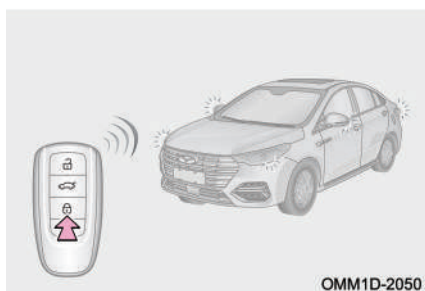
👁️ احتیاط

- کلید هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند ماوس بی سیم کامپیوتر، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل کردن درب‌ها به روش شناسایی خودکار کلید هوشمند فقط در صورتی اجرا می‌شود که کلید استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و کلید هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲/۵ متر پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل کردن کلید هوشمند از طریق شناسایی خودکار کلید اجرا نخواهد شد.
- اگر کلید هوشمند در حدود ۲/۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از بازماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار کلید هوشمند و باز شدن درب‌ها، اگر کلید هم‌چنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار کلید هوشمند به طور موقتی غیر فعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.

سیستم دزدگیر خودرو

عملکرد دزدگیر

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر



زمانی که کلید استارت خاموش بوده و کلیه درب‌های خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن کلید هوشمند را فشار دهید یا ناحیه حساس به تشخیص اطراف دستگیره درب را لمس کنید و یا این که ضمن همراه داشتن کلید هوشمند از خودرو دور شوید، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر: یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر.

نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت. ولی اگر در این مدت یکی از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، قابلیت آماده به کار شدن مجدد دزدگیر غیرفعال می‌شود.

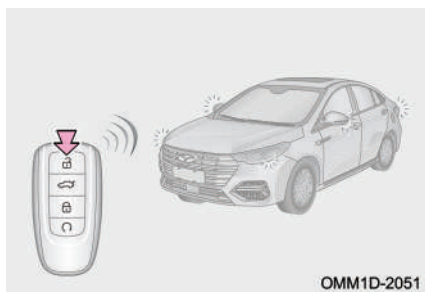
مطالعه

فعال شدن سیستم دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن آژیر) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

احتیاط

- اگر کلید استارت در موقعیت OFF یا خاموش قرار نداشته باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشد ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی دزدگیر فعال نخواهد نشد.
- اگر درب موتور و درب صندوق بسته باشند و یکی از درب‌های جانبی به‌طور کامل بسته نباشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

عملیات غیرفعال‌سازی سیستم دزدگیر



برای غیر فعال کردن سیستم دزدگیر قفل درب‌ها را باز کنید (برای اطلاع از جزئیات، لطفاً به قسمت «کلید هوشمند» مراجعه کنید). در صورت غیر فعال شدن سیستم دزدگیر، چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک می‌زنند.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور (immobilizer)

کلید هوشمند خودرو دارای یک تراشه فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه کلید هوشمند به واحد کنترل ضد سرقت معرفی نشده باشد، این تراشه الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.



- در شرایط زیر ممکن است سیستم ضد سرقت به درستی کار نکند:
۱. اگر کلید هوشمند در تماس با اشیاء فلزی باشد.
 ۲. اگر سیستم ضد سرقت دست کاری شده باشد.
 ۳. کلید هوشمند متعلق به خودروی دیگر (که دارای تراشه فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

● احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی کلید هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ضد سرقت دچار اختلال شود.
- اگر استارت تر به طور نرمال کار می کند ولی موتور روشن نمی شود، یکی از علت های ممکن مختل شدن سیستم ضد سرقت و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. در این شرایط فوراً جهت بازدید و تعمیر سیستم ضد سرقت موتور با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت خودرو

زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و چشمک زدن چراغ‌های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

مطالعه

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از کلید هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط کلید هوشمند، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی کلید هوشمند فشرده شود و یا کلید استارت موتور روشن شود، سیستم دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

اگر دکمه قفل کن کلید هوشمند را در عرض چند ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و هم‌زمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند. بدین طریق خودروی خود را به راحتی می‌توانید پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که کلید هوشمند دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور (در



صورت تجهیز) روشن شود، هم‌زمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به روش کنترل از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.

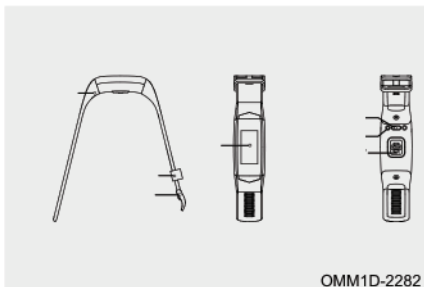
مطالعه

- هنگام روشن شدن خودرو از راه دور، هیچ‌کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو باشد.
- فاصله بین خودرو با کلید هوشمند در زمان استارت از راه دور نباید بیش‌تر از برد مؤثر کلید هوشمند (حدوداً ۲۰ متر) باشد.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت کنترل از راه دور، برخی از امکانات قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک‌کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن به همراه داشتن کلید هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق استارت از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند، اگر مجدداً دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید، به این زمان ۱۰ دقیقه دیگر اضافه می‌شود. استارت از راه دور دو بار قابل انجام خواهد بود و اگر هر دو فرصت استارت از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد این کار باید کلید استارت یک بار روشن شود.

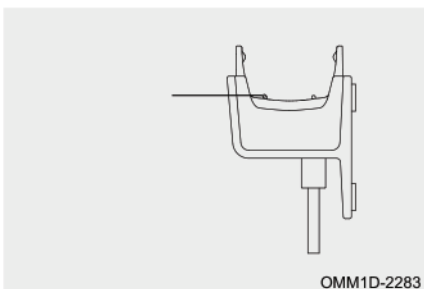
۲-۳ دستبند هوشمند

دستبند هوشمند (در صورت تجهیز)

کلید دستبند هوشمند.



پایه شارژ دستبند هوشمند.



دانلود و اتصال APP

مرحله ۱: دانلود برنامه؛ QR در سمت چپ را اسکن کرده و یا برنامه تلفن همراه "Chery Wear" را در APP Store/ Google Play جست و جو کنید.
مرحله ۲: اتصال دستبند با تلفن؛ برنامه "Chery Wear" را روشن کنید، ثبت نام کنید/ وارد شوید، به لیست [Device] بروید و [MyChery] را انتخاب کنید تا جفت شدن و اتصال با دستبند کامل شود.





مطالعه

- مطمئن شوید که بلوتوث گوشی شما روشن است. در طول انجام عملیات اتصال، دستبند را نزدیک تلفن قرار دهید. یک دستبند هوشمند فقط می‌تواند به یک تلفن متصل شود.
- اگر تلفن همراه شما دارای سیستم‌عامل Android 6.0 و بالاتر است، اجازه موقعیت "Chery Wear" و GPS تلفن همراه را روشن کنید.

مرحله ۳: تنظیمات APP

برای اطمینان از پایداری اتصال بلوتوث بین دستبند و تلفن همراه و این که این دستبند بتواند اعلان‌های پیام تلفن را به صورت پایدار دریافت کند، لطفاً مجوز اعلان پیام برنامه Chery Wear را روشن کنید.

روش تنظیم به شرح زیر است: در لیست "APP" Mine" را وارد کنید، منوی "User Help" را انتخاب کنید، "Phone Setting Method" را انتخاب کنید تا روش تنظیمات مناسب برند تلفن همراه شما مشخص شود و تلفن همراه خود را مطابق با آن روش تنظیم کنید.

کاربرد

چنانچه دستبند با موفقیت تنظیم شود، می‌تواند عملکردهایی مانند نمایش زمان، ثبت اطلاعات ورزشی، گام‌شمار، ثبت کالری، نظارت بر خواب، نظارت بر ضربان قلب و یادآوری پیام‌ها را ارائه دهد.

دستبند هوشمند از حالت‌های مختلف عملکرد پشتیبانی می‌کند، از جمله: چرخش مچ برای نمایش؛ کشیدن صفحه به بالا و پایین برای تغییر نمونه‌های طبقه‌بندی‌شده؛ فشار دادن صفحه برای تغییر صفحه نمایش اطلاعات؛ فشار دادن و نگه داشتن برای انتخاب؛ کلید پایین و غیره.



فشار صفحه



فشار و نگه
داشتن صفحه



حرکت صفحه به
بالا و پایین

OMM1D-2285

برای آگاهی از روش‌های عملکرد دستبند، از «نحوه کار با دستبند هوشمند» در برنامه "Chery Wear" دیدن کنید.

عملکردهای اصلی دستبند

عملکرد	توضیحات	عملکرد	توضیحات
کلید هوشمند	خاموش کردن موتور (PEPS)	سایر	نمایش زمان / تاریخ / باتری
	قفل کردن و باز کردن خودرو از راه دور		صفحه نمایشگر
	باز کردن درب صندوق از راه دور		کلید لمسی
	کنترل از راه دور شیشه‌ها		پیدا کردن تلفن
	استارت موتور از راه دور (در صورت تجهیز)		3ATM ضد آب
	کنترل خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)		ارتقا OTA
ورزش و سلامتی	ثبت خودکار گام‌ها	پیام یادآوری	یادآوری پیام (- تلفن / پیامک / WeChat و غیره)
	ثبت مسافت پیموده شده ورزشی		یادآوری (ساعت / کم‌تحرك / رعایت ورزش / بلوتوث خاموش)
	ثبت مصرف کالری		مرور جزئیات پیام
	حالت‌های ورزشی (فضای بیرون، فضای داخل، دوچرخه‌سواری)		ساعت هشدار با لرزش
	کنترل خواب		یادآوری برنامه



عملکرد	توضیحات	عملکرد	توضیحات
کلید هوشمند	کنترل ضربان قلب (ثابت، پویا)	سایر	یادآوری کم بودن شارژ باتری
کم بودن شارژ باتری	حالت کم بودن شارژ هنگامی که ظرفیت باتری کم تر از 10% است، عملکردهای عمومی به جز عملکرد PEPS دستبند غیر فعال می شود. لطفا دستبند را در اسرع وقت شارژ کنید.		
کلید فیزیکی	اگر دستبند خراب شد، کلید فیزیکی را ۷ ثانیه فشار دهید تا دوباره فعال شود. هنگامی که شارژ دستبند به 10 درصد کاهش می یابد، عملکرد دستبند و عملکرد صفحه نمایش لمسی RKE را خاموش کنید، کلید فیزیکی دستبند را فشار دهید تا خودرو در محدوده کنترل از راه دور دستبند باز یا قفل شود.		

حالت کم بودن شارژ باتری

هنگامی که ظرفیت باتری کم تر از 20% است، یک یادآوری کم بودن شارژ باتری نمایش داده می شود و صفحه نمایش پیام «لطفا شارژ کنید» را نشان می دهد. هنگامی که ظرفیت باتری به 10% کاهش یابد، دستبند وارد حالت کم مصرف می شود. در این زمان، همه عملکردها به جز PEPS غیر فعال هستند.

توجه: وقتی دستبند وارد حالت کم مصرف می شود، لطفا آن را به موقع شارژ کنید تا از قفل شدن خودرو پس از اتمام باتری دستبند جلوگیری شود.

شارژ

پایه شارژ را به پریز برق وصل کنید (ولتاژ شارژ $5V \pm 0.25V$ ، جریان $500 \geq$ میلی آمپر) و گیره شارژ روی دستبند را روی پایه شارژ تنظیم کنید.

توجه: هنگامی که دستبند پیام باتری کم است را نمایش می دهد، لطفا آن را به موقع شارژ کنید.



نکته ها

۱. در استفاده روزانه از محکم بستن دستبند خودداری کنید. محل تماس دستبند را خشک نگه دارید و مرتباً دستبند را با آب تمیز نکنید. در صورت بروز علائم سوزش پوست در ناحیه تماس، لطفاً دستبند را جدا کرده و با پزشک مشورت کنید.
۲. پس از انتخاب اندازه گیری ضربان قلب روی دستبند، در طول اندازه گیری مچ دست خود را ثابت نگه دارید.
۳. اگر مچ دست شما بعد از ورزش عرق کرده است، مچ دست و دستبند خود را تمیز و خشک کنید و سپس دوباره از آن استفاده کنید.
۴. سعی کنید سنسور کنترل ضربان قلب و رابط های شارژ را تمیز نگه دارید.
۵. از قرار گرفتن دستبند در معرض دمای بسیار بالا/ پایین برای مدت طولانی جلوگیری کنید.

دستورالعمل های ضد آب

- درجه ضد آب بودن دستبند هوشمند 3ATM است. بنابراین می توانید آن را در موارد عمومی روزانه مانند شنا، موج سواری، غواصی و غیره استفاده کنید.
- با این حال، شرایط زیر ممکن است بر ضد آب بودن دستبند تاثیر بگذارد و بنابراین باید در حین استفاده از آن اجتناب شود:
۱. در آب با دمای بالا، رطوبت زیاد و فشار زیاد (مانند سونا، چشمه آب گرم یا غواصی حرفه ای) با دستبند در دست خود وارد نشوید.
 ۲. اگر دستبند را در ساحل استفاده می کنید، از تماس مستقیم با ماسه های ساحل خودداری کنید. توجه داشته باشید که بدنه اصلی را به موقع با آب تازه تمیز کنید تا از خراشیدن صفحه جلوگیری شود.
 ۳. صفحه لمسی دستبند از عملکرد با آب پشتیبانی نمی کند. بنابراین، هنگامی که دستبند خیس است، در ابتدا سطح را با یک پارچه نرم خشک کنید.
 ۴. از پرت کردن یا ضربه زدن به دستبند خودداری کنید.



مواد پرخطر

مواد یا عناصر سمی یا مضر						نام قطعه
دیفنیل اتر پلی برومین (PBDE)	بی فنیل پلی برومین (PBB)	کروم شش ظرفیتی (Cr) (VI)	کادمیم (Cd)	جیوه (Hg)	سرب (Pb)	
O	O	O	O	O	X	یونیت اصلی
O	O	O	O	O	O	مچ‌بند
O	O	O	O	O	X	باتری
O	O	O	O	O	O	پایه شارژر

این جدول مطابق با مفاد SJ/T 11364 تهیه شده است.

O: نشان می‌دهد که محتوای ماده خطرناک در همه مواد همگن قطعه زیر حد تعیین شده در GB/T 26572 است.

X: نشان می‌دهد که محتوای ماده خطرناک در حداقل یک ماده خاص همگن فراتر از حد تعیین شده در GB/T 26572 است، اما هیچ جایگزین تکمیلی در صنعت موجود نیست و الزامات زیست‌محیطی دستورالعمل RoHS اتحادیه اروپا رعایت شده هستند.

احتیاط

دوره استفاده سازگار با محیط‌زیست محصول به دوره زمانی ایمن اشاره دارد که طی آن مواد یا عناصر مضر موجود در محصول در شرایط عادی استفاده نشت نمی‌کند.

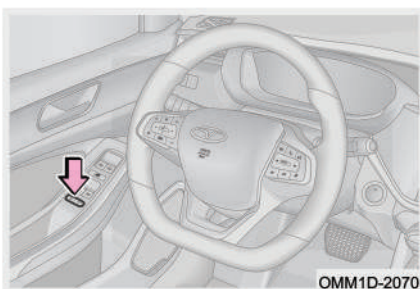


OMM1D-2286

برای مشاهده دستورالعمل‌های الکترونیکی کد QR را اسکن کنید.

۳-۳ درب‌ها

کلید قفل درب

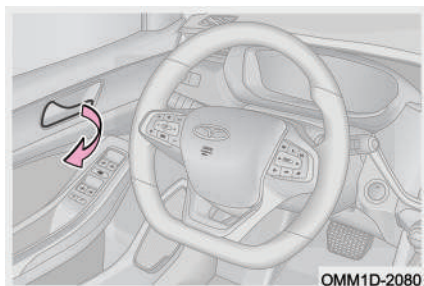


وقتی درب‌ها قفل هستند، کلید " " را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود.
وقتی درب‌ها باز هستند، کلید " " را فشار دهید و درب‌ها را قفل کنید.

مطالعه

اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند، زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد (در صورت تجهیز به این عملکرد). فعال شدن این قابلیت نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. جهت اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

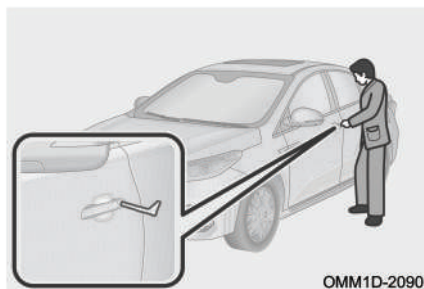


اگر درب قفل نشده باشد، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود. اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

کلید مکانیکی قفل درب

اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی باز/ قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت برای باز/ قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.

باز کردن و قفل کردن درب راننده به‌طور دستی



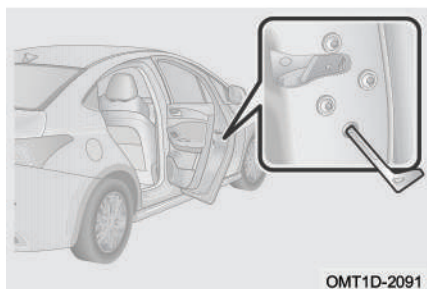
گام ۱: کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر روکش دستگیره وارد کنید. کلید را به سمت بالا بچرخانید تا کاور جدا شود.

گام ۲: کلید مکانیکی را به سوراخ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

مطالعه

انواع دستگیره‌های درب جلو سمت چپ بسته به پیکربندی خودرو متفاوت است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.

قفل کردن درب جلو راست / درب‌های عقب به طور دستی



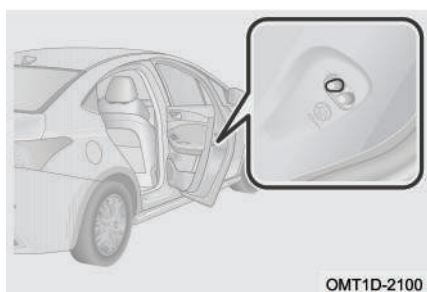
گام ۱: درب جلو راست / درب‌های عقب را باز کنید و درپوش پلاستیکی قفل درب را بردارید. با نوک کلید مکانیکی شستی زردرنگ قفل درب را به سمت پایین فشار دهید تا قفل درب جلو راست / درب‌های عقب فعال شود.

گام ۲: درپوش پلاستیکی قفل درب را در جای خود نصب کنید و سپس درب جلو راست / درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

مطالعه

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در صورت استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قفل کودک درب‌های عقب



مکانیسم و اهرم قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

قفل کردن: زبانه را در جهت فلش بکشید.

باز کردن: زبانه را در خلاف جهت فلش بکشید.

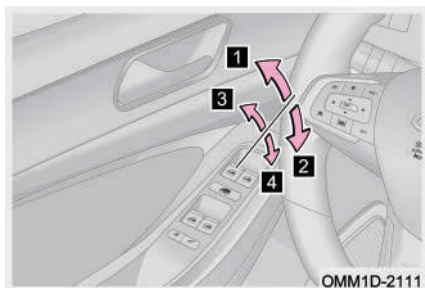
⚠ هشدار

- مکانیسم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و نباید به عنوان جایگزینی برای سیستم قفل مرکزی تلقی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال اتفاق افتادن تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۴-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

روش استفاده



کلید استارت موتور را روشن کنید و کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. اگر کلید را یک بار فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها

کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

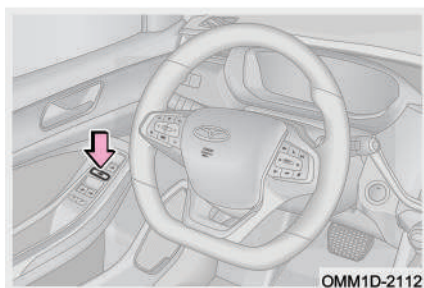
مطالعه

- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه غیر قابل اجرا می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از خاموش شدن کلید استارت موتور و به شرط آن که درب جلو در این مدت باز نشود، هم‌چنان می‌توان از شیشه‌بالابر استفاده نمود.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه‌بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته نشوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ مرتبه تکرار کنید.

⚠ هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه‌بالابر به سرنشینان و هم‌چنین جلوگیری از سوءاستفاده کودکان از شیشه‌بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن کلید استارت موتور و بسته بودن شیشه‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان شود. به ویژه در مدل‌هایی که به عملکرد برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در بین شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کلید قفل شیشه‌بالابر سرنشینان



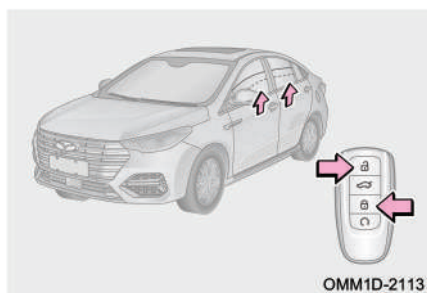
کلید قفل شیشه‌بالابرها "🔒" را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه‌بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود). برای لغو این حالت کلید را مجدداً فشار دهید، چراغ زمینه کلید نیز خاموش خواهد شد.

کنترل شیشه بالا برها از راه دور (در صورت تجهیز)

پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن کلید هوشمند را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در مدل‌های مجهز به قابلیت برگشت خودکار شیشه)
زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند را فشار دهید و یا با انگشتان دست، ناحیه حساس به تماس دستگیره درب را لمس کنید (به شرط همراه داشتن کلید هوشمند)، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد.



در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها، چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن کلید هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد. پس از فشار دادن دکمه بازکن کلید هوشمند و متوقف شدن بالا رفتن شیشه‌ها، چنانچه اقدامی بر روی درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق عقب انجام نگیرد، خودرو پس از گذشت ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل شده و دزدگیر به وضعیت آماده به کار وارد خواهد شد.



مطالعه

در زمان بالا بردن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق خودرو ۵ مرتبه متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالا شیشه‌ها به طور عادی بسته نشده‌اند.

هشدار

در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالا اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به طور خودکار و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مقابل شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً کلید شیشه بالابر را فعال کنید.

برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن خودکار شیشه در برخی شرایط متوقف می‌شوند. البته در این شرایط شیشه‌ها را به طور معمول می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد. صرف‌نظر از این که شیشه بالابر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

در صورت استفاده مداوم از شیشه بالابر، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازیابی خواهد شد. اجرای این عملکرد تأثیری بر روی کارکرد عادی شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: کلید استارت موتور را روشن کنید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را بالا کشیده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را فشار دهید و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید).

گام ۵: اگر شیشه نتواند به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.

چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق فعال نمی‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه: اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیمات را بازیابی نمود. برای انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیمات موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تأثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این شرایط اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر کابل باتری جدا شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف، به کارگیری روش‌های غیرعادی و یا قرار دادن اعضای بدن خود در مقابل شیشه برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیسم شیشه بالابر و یا مصدومیت‌های بدنی خواهد شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد و سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه فعال نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیفتد، جراحات بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۵-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما (در صورت تجهیز)

روش استفاده



OMM1D-2120

هنگامی که سقف پانوراما بسته است، کلید "☼" را فشار دهید، سقف پانوراما به صورت نیمه باز می‌شود. هنگامی که سقف پانوراما به سمت بالا متمایل می‌شود، کلید "☼" را فشار دهید، تا سقف پانوراما بسته شود. هنگامی که

سقف پانوراما بسته است، کلید "☞" را فشار دهید تا سقف پانوراما به صورت کشویی باز شود. هنگامی که سقف پانوراما باز است، کلید "☞" را فشار دهید، سقف پانوراما به صورت کشویی بسته شود.

مطالعه

- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما از کار بیفتد، احتمالاً موقعیت‌های اولیه سقف پانوراما از حافظه پاک شده است. در این صورت باید سقف پانوراما دوباره تنظیم شود.

احتیاط

- اگر سقف پانوراما یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، با فشار باز کردن آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- هنگامی که سقف پانوراما باز است، آفتاب‌گیر را با فشار نبندید. در غیر این صورت ممکن است سقف پانوراما درست کار نکند یا قطعات مربوطه آسیب ببینند.
- پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید یا سقف پانوراما را به سمت بالا کج کنید تا این آب قبل از باز کردن خارج شود.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید.

هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما باید خودرو تحت کنترل شما بوده و کاملاً احتیاط کنید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در لابه‌لای آن گیر نکند.



روش تنظیم

مرحله ۱: هنگامی که سقف پانوراما بسته است، کلید "☞" را فشار دهید، سقف پانوراما نیمه‌باز می‌شود.

مرحله ۲: دوباره کلید "☞" را فشار دهید، پس از شروع حرکت سقف پانوراما به عقب، کلید آن را رها کنید، سپس سقف پانوراما مجدداً تنظیم می‌شود.

مطالعه

اگر نمی‌توانید سقف پانوراما را تنظیم کنید، لطفاً برای انجام آن توسط متخصصان به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

کنترل سقف پانوراما از راه دور (در صورت تجهیز)

باز شدن سقف پانوراما از راه دور

هنگامی که دزدگیر فعال است، کلید باز کردن قفل را روی کلید به مدت 3.5 ثانیه فشار داده و نگه دارید، سپس سقف پانوراما به طور خودکار باز می‌شود. چنان‌چه در این مرحله کلید باز کردن قفل یا کلید قفل را فشار دهید، باز شدن سقف پانوراما متوقف می‌شود.

عملکرد بستن از راه دور سقف پانوراما

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و سقف پانوراما به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سقف پانوراما چنان‌چه دکمه قفل‌کن کلید هوشمند را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن کلید هوشمند، میکروسوییچ دستگیره درب را لمس کنید، بسته شدن سقف پانوراما متوقف خواهد شد.

هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما باید خودرو تحت کنترل شما بوده و کاملاً احتیاط کنید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در لابه‌لای آن گیر نکند. پس از بسته شدن سقف پانوراما، بررسی کنید که کلید روشن/خاموش موتور خاموش بوده و سقف پانوراما قبل از خروج بسته شده باشد.

۳-۶ سیستم صوتی و تصویری پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری



کلید اتصال Cloudrive

با فشار دادن دکمه به صفحه اتصال موبایل به سیستم صوتی و تصویری وارد می‌شوید.

کلید SET

دکمه را فشار دهید تا به صفحه اصلی تنظیمات که شامل تنظیمات کلیه عملکردها می‌باشد، وارد شوید.

کلید تنظیم خودرو

کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به عملکردهای خودرو شوید.

VOL+ کلید افزایش صدا

برای افزایش صدا کلیک کنید.

VOL- کلید صدا -

برای کاهش صدا کلیک کنید.

کلید روشن / خاموش

برای روشن / خاموش کردن سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید.



🏠 کلید صفحه اصلی
AVM کلید نمایش اطراف خودرو
برای بازگشت به صفحه اصلی سیستم صوتی برای ورود به نمایش نمای اطراف کلیک و تصویری کلیک کنید.

NAVI کلید سیستم رهیاب
بر روی آیکون کلیک کنید تا وارد سیستم رهیاب شوید.

🔊 کلید روشن و خاموش کردن / کلید تنظیم صدا
برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی و تصویری دکمه را فشار دهید. در صورت عملکرد غیرعادی سیستم، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سیستم دوباره راه اندازی شود. برای افزایش میزان صدای سیستم کلیک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای کاهش میزان صدا کلیک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

نکته

صفحه اصلی سیستم صوتی را به پایین بکشید تا سیستم تهویه هوا نمایش داده بشود. براساس ساختارهای متفاوت خودرو ، پنل کنترل سیستم صوتی آنها متفاوت هستند. لطفا به نمونه واقعی مراجعه بفرمایید

عملکرد سیستم صوتی

سیستم رهیاب Navigation (در صورت تجهیز)



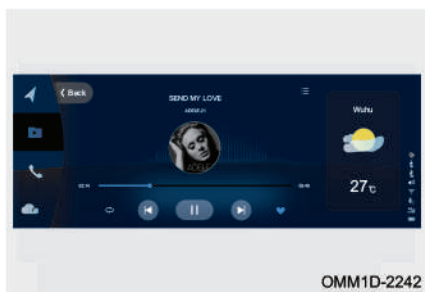
OMM1D-2241

روش ۱: برای وارد شدن به صفحه رهیاب روی کلید " " در سیستم صوتی و تصویری خودرو کلیک کنید.

روش ۲: برای وارد شدن به صفحه رهیاب، روی کلید " NAVI " صفحه کنترل صوتی و تصویری کلیک کنید.

روش ۳: روی Amap در صفحه Cloudrive کلیک کنید تا وارد صفحه رهیاب شوید.

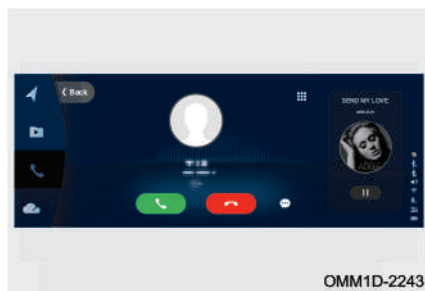
پخش چند رسانه‌ای



OMM1D-2242

روی کلید " " در سیستم صوتی و تصویری خودرو کلیک کنید تا وارد صفحه پخش چند رسانه‌ای شوید. چند رسانه‌ای شامل رادیو، موسیقی، تصاویر و ویدیو است.

تلفن بلوتوث



OMM1D-2243

پس از اتصال سیستم صوتی و تصویری خودرو (SET - بلوتوث) به بلوتوث تلفن همراه، روی کلید " " در سیستم صوتی و تصویری خودرو کلیک کنید تا وارد صفحه تلفن شوید.

Cloudrive

برای ورود به صفحه Cloudrive روی کلید "☁" در سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید.

Cloudrive شامل تنظیمات، تنظیمات خودرو، Amap، مخاطبین اضطراری، نجات در جاده و سایر برنامه‌ها است.

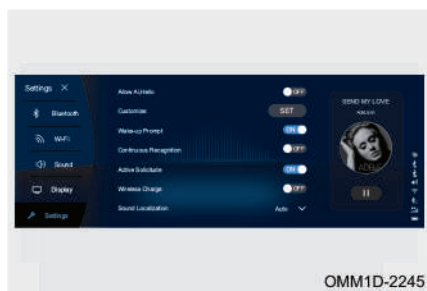
راهنمای الکترونیکی استفاده از سیستم روی دفتربه راهنمای کاربر در صفحه Cloudrive کلیک کنید تا دستورالعمل‌های دقیق عملکرد سیستم صوتی و تصویری را بررسی کنید.

تنظیم صدا

تنظیمات

[Bluetooth]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به بلوتوث شوید. در این لیست تنظیمات مربوط به ارتباط بلوتوثی قابل انجام است.

[Wi-Fi]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات Wi-Fi شوید و تنظیمات مربوط به ارتباط اینترنت بی سیم و نقاط اتصال را انجام دهید.



[Sound]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به صدای سیستم شوید. در این منو

تنظیماتی از قبیل صدای دکمه‌ها، میزان بلندی صدا، پخش صدای تماس تلفنی، میزان صدای پیش‌فرض سیستم، پخش صدای میکروفن از بلندگو، تنظیم صدا متناسب با سرعت خودرو، جلوه‌های صوتی Arkamys، توزیع صدا بین بلندگوها، شیوه‌های پخش صدا و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای قابل انجام می‌باشد.

[Display]: کلیک کنید تا وارد منوی تنظیمات صفحه نمایش مانیتور شوید. در این لیست تنظیماتی از قبیل تعویض صفحه نمایش، تنظیم محدودیت ذخیره‌سازی ویدیو، تنظیم روشنایی تصویر، تنظیم تصویر پس‌زمینه، تنظیم مضمون و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای قابل انجام می‌باشد.

[System Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به "Hello، Xiaoai" شوید. در این لیست می‌توان تنظیماتی از قبیل روشن شدن سیستم، تعیین کلمه برای روشن کردن سیستم، شارژ بی سیم، یادآوری جا ماندن موبایل، تشخیص صدا، تعریف کلید حالت فرمان، لینک شدن موبایل با سیستم، مشاهده اطلاعات نسخه سیستم، ظرفیت حافظه سیستم و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای را انجام داد.

تنظیمات خودرو



[Smart Key]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات کلید هوشمند شوید. در این صفحه می‌توانید عملکرد چراغ‌های پیشواز، و عملکرد باز و بسته کردن قفل را توسط کلید هوشمند تنظیم نمایید.

[Meter Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات صفحه کیلومترشمار شوید. در این لیست تنظیماتی مانند میزان نور زمینه و ساعت صفحه کیلومترشمار قابل انجام است.



[Light Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات چراغ شوید. در این صفحه تنظیماتی مانند فعال و غیرفعال نمودن چراغ‌های روز، چراغ کمکی هوشمند نور بالا، تنظیم عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو و چراغ‌های فضای داخلی را می‌توان انجام داد.

[A/C Setting]: برای ورود به صفحه تنظیمات تهویه مطبوع جهت تغییر خودکار و تمیز نمودن خودکار هوای کابین کلیک کنید.

[تنظیمات کمکی رانندگی]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات کمکی رانندگی شوید. در این صفحه تنظیمات مربوط به سیستم تشخیص نقطه کور، سیستم هشدار فاصله با مانع، سیستم محدودکننده سرعت، سیستم هشدار باز بودن درب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم دستیار حرکت یک‌پارچه و سیستم هشدار برخورد از عقب را می‌توان انجام داد.

[تنظیمات اصلی خودرو]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات پایه‌ای خودرو شوید. در این لیست تنظیماتی مانند قفل خودکار درب‌ها در حین رانندگی، جمع شدن آینه‌های جانبی، نحوه اعلام هشدار دزدگیر، زبان کاربری سیستم، درجه باز شدن درب صندوق و حالت استفاده از فرمان برقی را می‌توان انجام داد.

مطالعه

- تنظیم عملکردهای خودرو پس از روشن شدن کلید استارت موتور باید انجام گیرد.
- بسته به مدل خودرو ممکن است لیست تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. ملاک عمل، سیستم نصب شده بر روی خودرو می‌باشد.
- در بخش تنظیم چراغ‌های فضای داخلی، برای شیوه‌های مختلف پخش صدا و حالت‌های رانندگی، رنگ‌های مختلفی را می‌توان تنظیم کرد.



کلیدهای کنترل روی فرمان

کلید افزایش صدا "+<"

فشار لحظه‌ای: افزایش صدا

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

کاهش کلید صدا ">-"

فشار لحظه‌ای: افزایش صدا

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی "☎": برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع کردن تماس تلفنی "📞": برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه عملکرد تشخیص صدا "⏸": دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی Siri یا CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال از طریق لینک تلفن الزامی است).

دکمه قطع کردن صدا "🔊": صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند.

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری "MODE": برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین: رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث - پخش آهنگ‌های حافظه سیستم - رادیو.

دکمه چپ/راست "◀▶":

در زمان پخش موزیک: برای انتخاب آهنگ قبلی/بعدی

در زمان پخش رادیو: برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی/بعدی

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

عملکرد تشخیص صدا به شما امکان می‌دهد تا کنترل صدای بهتر بر رهیاب (در صورت تجهیز)، تلفن‌ها، شیشه‌ها و غیره داشته و تجربه‌ای بهتر هنگام رانندگی داشته باشید. هنگامی که دستگاه



سیستم صوتی و تصویری روشن است، می‌توان عملکرد تشخیص صدا را با استفاده از روش‌های زیر فعال کرد:

روش ۱: با گفتن عبارت "Hello, Xiaohu" مستقیماً رو به سیستم، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

روش ۲: با فشار کوتاه بر روی دکمه "☎" بر روی غربلیک فرمان، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

لینک شدن با موبایل

Baidu CarLife (برای سیستم عامل اندروید) (در صورت تجهیز)

روش‌های انجام به شرح زیر است:

گام ۱: برنامه Baidu CarLife را دانلود کرده و درگوشی هوشمند خود نصب نمایید.

گام ۲: موبایل را توسط کابل اصلی خودش به پورت USB خودرو وصل کنید.

گام ۳: وارد برنامه Baidu CarLife شوید تا اجرا شود.

QDLink (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش‌های دانلود

با هر یک از روش‌های زیر می‌توانید نرم‌افزار

QDLink را بر روی موبایل خود دانلود کنید:

۱. از طریق اسکن کردن QDLink QR code

نرم‌افزار را دانلود کنید.

۲. از طریق اسکن کردن Google QR code

نرم‌افزار را دانلود کنید.

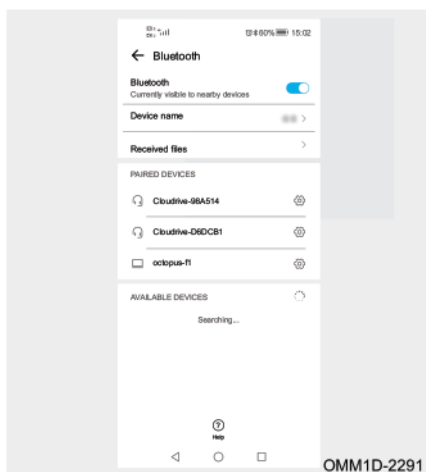
۳. نرم‌افزار را در Google Play جست‌وجو

کرده و دانلود کنید.



■ روش اتصال

مرحله ۱: در تنظیمات موبایل خود، بلوتوث را روشن کنید.



OMM1D-2291

مرحله ۲: در تنظیمات سیستم صوتی و تصویری، بلوتوث را روشن کنید. پس از جست‌وجو، موبایل خود و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث به هم‌دیگر متصل کنید. پیغام درخواست جفت شدن هر دو بلوتوث بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.

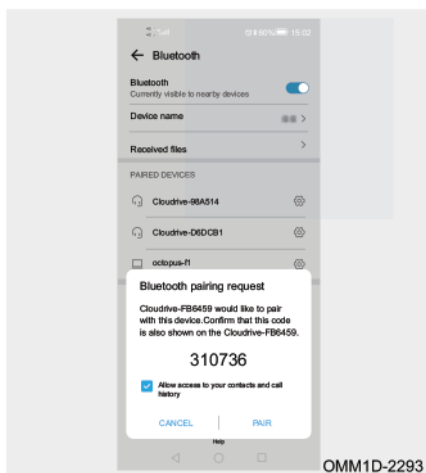


OMM1D-2292



Arrizo 6 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo 6 PRO



مرحله ۳: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود.

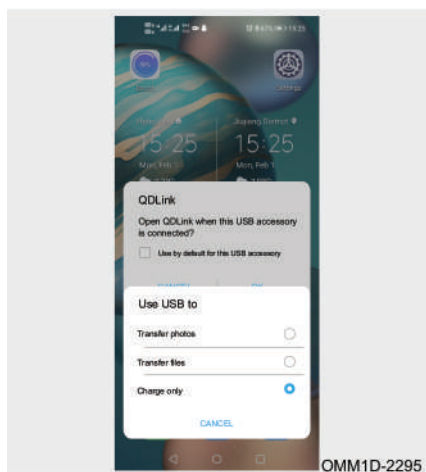


مرحله ۴: روی آیکون برنامه QDLink کلیک کنید.



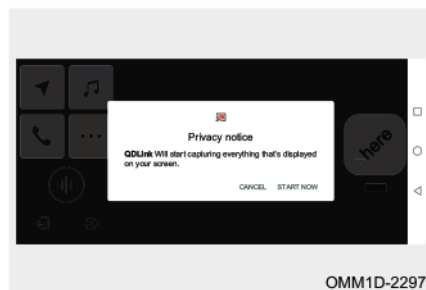
مرحله ۵: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید. پیغام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.

توجه: فقط پورت USB " " قابلیت پخش صفحه نمایش QDlink را پشتیبانی می‌کند. قبل از اتصال تلفن، لطفاً گزینه developer تنظیمات تلفن را روشن کنید.



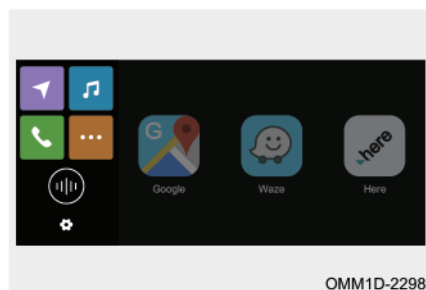
OMM1D-2295

مرحله ۶: در پیام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل، گزینه Transfer files را انتخاب کنید و برنامه QDLink را باز کنید. پیام درخواست اجازه پخش تصاویر بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.



OMM1D-2297

مرحله ۷: در پیام ظاهر شده بر روی صفحه موبایل، گزینه START NOW را انتخاب کنید.



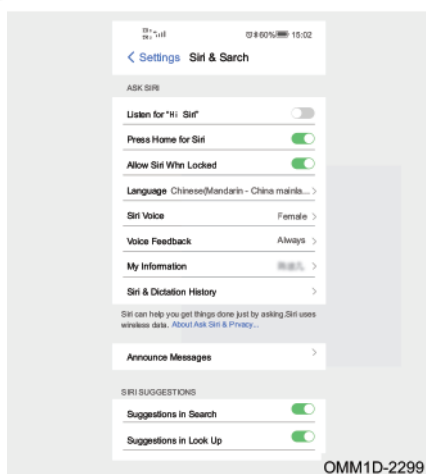
OMM1D-2298

مرحله ۸: به صفحه نمایش QDLink وارد شوید.



Arrizo 6 PRO User Manual

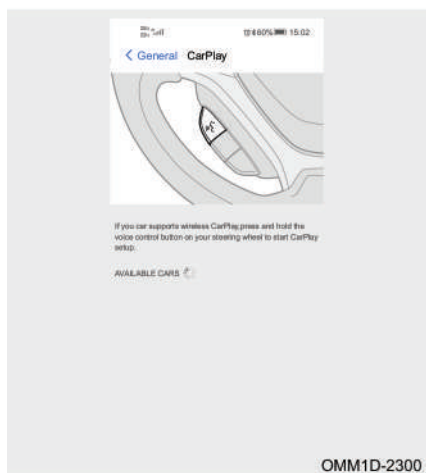
دفترچه راهنمای خودروی Arrizo 6 PRO



Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش اتصال

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات Siri&search در موبایل، گزینه‌های "Hi siri" و Listen for را فعال کنید.

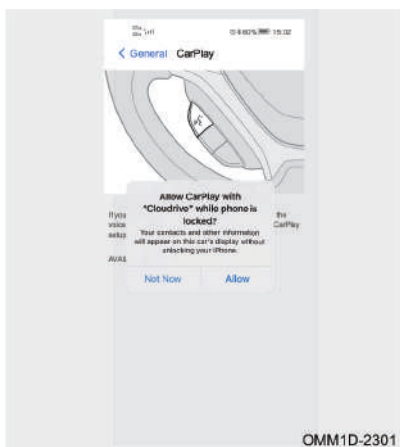


مرحله ۲: در صفحه تنظیمات General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.

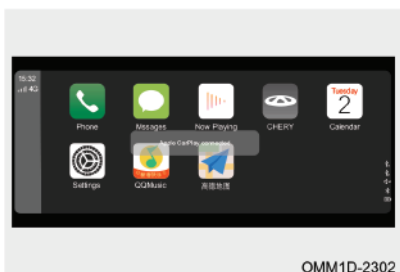


مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.

توجه: فقط پورت USB " " از قابلیت پخش صفحه Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



مرحله ۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.



Android Auto (برای سیستم عامل Android)

■ روش اتصال

مرحله ۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.

مرحله ۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



OMM1D-2303

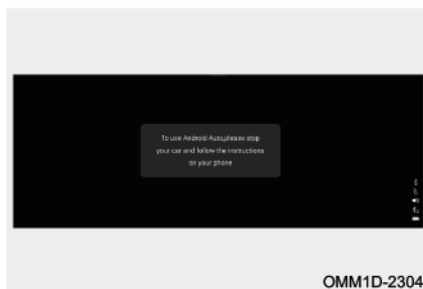
مرحله ۳: تلفن را با استفاده از کابل داده اصلی خودش به پورت USB متصل کنید.

توجه: فقط پورت USB "A" از قابلیت پخش صفحه نمایش Android Auto پشتیبانی می‌کند. قبل از اتصال سیستم با موبایل، گزینه developer را در تنظیمات گوشی فعال کنید.



OMM1D-2294

مرحله ۴: اگر موبایل شما برای اولین مرتبه است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که بر اساس آن ابتدا باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید و سپس دستورات نمایش داده شده در صفحه موبایل خود را اجرا کنید.



OMM1D-2304

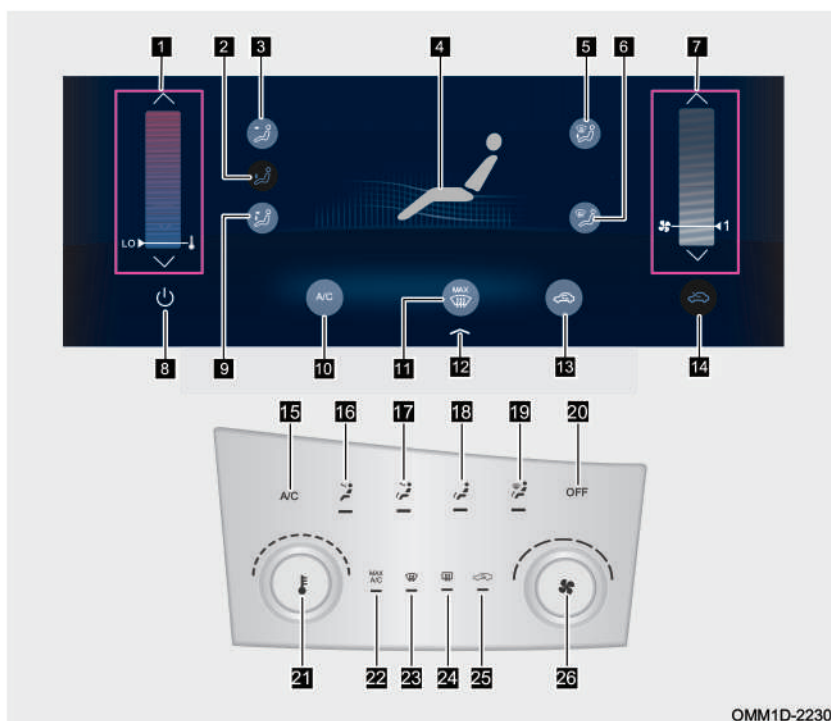


مرحله ۵: بر روی آیکون برنامه “Android Auto”
در مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری
مربوطه باز شود.

۳-۷ سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع (نوع A)



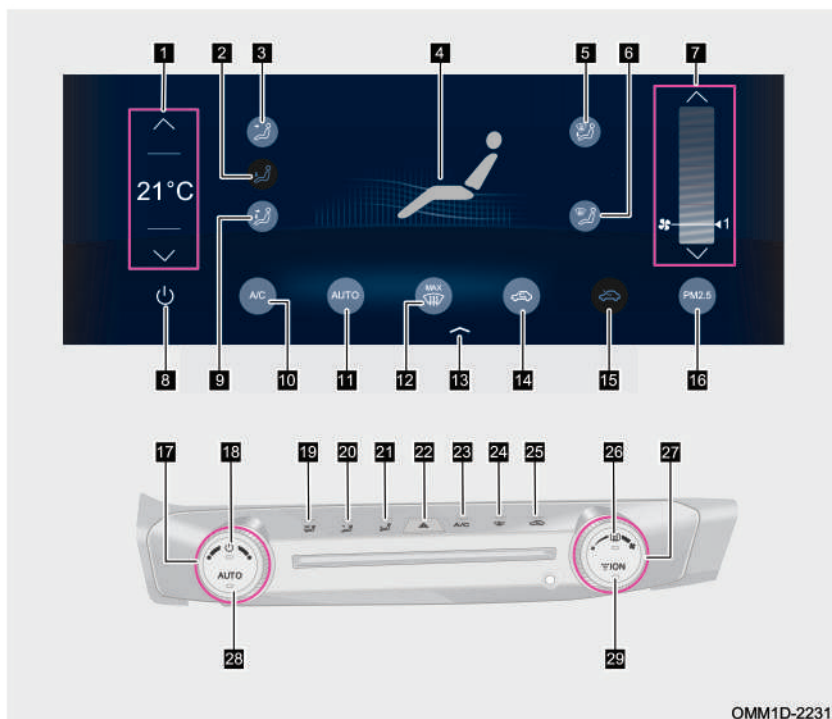
OMM1D-2230



فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- | | | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--------------------------------------|---|---|
| ۱۹ | کلید گرم کن/ حالت جریان باد به سمت پا | ۱۰ | کلید لمسی روشن/ خاموش کردن | ۱ | کلید لمسی تنظیم دما |
| ۲۰ | کلید روشن/ خاموش کردن | ۱۱ | کلید دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۲ | کلید لمسی حالت جریان باد به سمت پا |
| ۲۱ | کلید چرخشی تنظیم دما | ۱۲ | کلید لمسی A/C یخ‌زدایی سریع شیشه جلو | ۳ | کلید لمسی حالت دریچه‌ها رو به صورت |
| ۲۲ | کلید A/C MAX داخلی/ بیرونی | ۱۳ | کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی | ۴ | انتخاب حالت دریچه‌ها |
| ۲۳ | دکمه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۴ | دکمه لمسی گردش هوای بیرون | ۵ | کلید یخ‌زدایی/ جریان باد به سمت پا |
| ۲۴ | کلید گرم کن شیشه عقب | ۱۵ | کلید A/C | ۶ | کلید لمسی حالت یخ‌زدایی |
| ۲۵ | کلید جریان هوای خارج/ گردش مجدد | ۱۶ | کلید جریان باد به سمت صورت | ۷ | کلید لمسی تنظیم سرعت فن |
| ۲۶ | کلید چرخشی تنظیم سرعت فن | ۱۷ | کلید جریان باد به سمت صورت و پا | ۸ | کلید لمسی A/C |
| | | ۱۸ | کلید حالت جریان باد | ۹ | کلید لمسی حالت جریان باد به سمت صورت/ به سمت پا |

سیستم تهویه مطبوع (نوع B)



OMM1D-2231



فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- | | | | | | |
|----|--|----|--|----|---|
| ۱ | محدوده تنظیم دما | ۱۱ | کلید لمسی AUTO | ۲۱ | کلید حالت جریان باد به سمت پا |
| ۲ | کلید لمسی جریان باد به سمت پا | ۱۲ | کلید لمسی یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو | ۲۲ | کلید فلاشر |
| ۳ | کلید لمسی حالت جریان باد به سمت صورت | ۱۳ | کلید تهویه مطبوع سریع | ۲۳ | کلید تهویه مطبوع |
| ۴ | ناحیه جریان باد هوا | ۱۴ | کلید لمسی چرخش هوا | ۲۴ | کلید یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو |
| ۵ | کلید حالت گرم کن/ حالت جریان باد به سمت پا | ۱۵ | کلید لمسی در گردش هوای خارج | ۲۵ | کلید گردش هوای تازه/ حالت گردش هوای بیرون |
| ۶ | کلید لمسی حالت یخزدایی (در صورت تجهیز) | ۱۶ | کلید لمسی تصفیه هوا | ۲۶ | کلید گرم کن شیشه عقب |
| ۷ | کلید تنظیم سرعت فن | ۱۷ | کلید تنظیم دما | ۲۷ | کلید چرخشی تنظیم سرعت فن |
| ۸ | کلید لمسی A/C | ۱۸ | کلید A/C | ۲۸ | کلید AUTO (در صورت تجهیز) |
| ۹ | کلید لمسی حالت جریان باد به سمت سر نشین جلو/ به سمت پا | ۱۹ | کلید حالت یخزدایی | ۲۹ | کلید تصفیه هوا (در صورت تجهیز) |
| ۱۰ | کلید لمسی تهویه مطبوع | ۲۰ | کلید حالت جریان باد به سمت صورت | | |

توجه: انواع آن‌ها بسته به پیکربندی خودرو متفاوت است. مدل نصب شده بر روی خودرو ملاک عمل خواهد بود.



تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق چرخاندن کلید تنظیم دما بر روی پنل تهویه مطبوع یا از طریق دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل تهویه مطبوع و یا از طریق دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

کلید گردش هوای بیرون / حالت گردش هوای داخل کابین

گردش هوای بیرون / هوای داخل کابین از طریق کلید گردش هوای بیرون و هوای داخل کابین در صفحه کنترل تهویه مطبوع تغییر می‌کند.

■ از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار
۲. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
۳. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
۴. برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین

کلید تنظیم حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق کلیک کردن بر روی دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها در مانیتور قابل انجام می‌باشد (حالت دریچه‌های یخ زدا و حالت دریچه‌های روبه‌رو می‌توانند با حالت دریچه‌های زیر پا به صورت ترکیبی و هم‌زمان مورد استفاده قرار گیرند).

"❏" حالت دریچه‌های یخ زدا می‌باشد: در این حالت هوا از دریچه یخ زدای شیشه‌ها خارج می‌شود.

"❏" حالت دریچه‌های روبه‌رو: می‌تواند جریان هوا را که از دریچه وسطی و دریچه‌های طرفین به سمت صورت تنظیم کند.

"❏" حالت دریچه‌های زیر پا می‌باشد: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

توجه: حالت دریچه‌های روبه‌رو و حالت دریچه‌های ضد یخ نمی‌توانند به صورت ترکیبی و هم‌زمان مورد استفاده قرار گیرند.

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخار گرفتگی شوند، استفاده از حالت بخارزدا و گرم‌کن شیشه توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش کلید دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، بر روی دکمه A/C در مانیتور کلیک کنید و یا از دکمه‌های روی پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده کنید.

کلید تهویه مطبوع

کلید کولر (A/C) بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا صفحه نمایشگر را فشار دهید.

کلید MAX A/C (در صورت تجهیز)

حداکثر عملکرد خنک‌کننده با استفاده از کلید MAX A/C روی صفحه کنترل تهویه مطبوع انجام می‌شود. در این حالت هوای چرخشی فعال شده، حالت جریان خروجی به حالت روبرو تغییر کرده و سطح حجم جریان هوا حداکثر و دمای خروجی حداقل می‌باشد.

کلید AUTO (در صورت تجهیز)

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از کلید AUTO بر روی صفحه کنترل تهویه مطبوع یا صفحه نمایش وارد حالت خودکار می‌شود.

در حالت خودکار، سیستم کنترل هنگامی که سطح کیفیت هوا افت می‌کند (AQS) جریان هوای خارج را کاهش می‌دهد و حالت هوای دورانی را به طور خودکار روشن می‌کند. وقتی کیفیت هوا به سطح مناسب بازگردد، حالت گردش مجدد هوا به طور خودکار غیرفعال می‌شود. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای تشخیص گازها و بو ایجاد نشده است. هنگامی که دمای محیط کم‌تر از ۲ درجه سانتی‌گراد می‌باشد، سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای جلوگیری



از خطر مه‌گرفتگی شیشه جلو و شیشه‌های طرفین فعال نمی‌شود.
در حالت خودکار، روی کلید AUTO روی صفحه کلیک کنید تا از حالت خودکار خارج نشود.
در حالت خودکار، حالت گردش هوا را به بیرون و داخل کابین تغییر دهید و عملکرد گردش از کنترل خودکار خارج شده و سایر عملکردها هنوز در حالت خودکار است.
در حالت خودکار، عملکرد متناظر هنگام کار با کلید A/C، کلید تنظیم حالت، تنظیم حجم هوا یا دمای LOW/HI از حالت خودکار خارج می‌شود، با این حال، سایر عملکردها هنوز در حالت خودکار هستند.

کلید تصفیه هوا (در صورت تجهیز)

برای شروع عملکرد تصفیه هوا، کلید تصفیه هوا را در قسمت کنترل تهویه مطبوع فعال کنید.
با استفاده از کلید لمسی تصفیه هوا بر روی صفحه نمایش تنها می‌توان وارد صفحه نمایش تصفیه هوا شد، اما نمی‌توان از آن برای روشن/خاموش کردن عملکرد تصفیه هوا استفاده کرد.
توجه: پس از روشن شدن عملکرد تصفیه هوا، حجم هوا در حالت خاموش، درجه حرارت بر روی LOW/HI، حالت هوای بیرونی و داخل مجدد روشن عملکرد یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو روشن شده و سپس عملکرد تصفیه هوا خاموش می‌شود.

مطالعه

- اثر عملکرد تصفیه هوا در زمستان به دلیل دمای پایین محیط آشکار نیست.
- وقتی عملکرد تصفیه هوا روشن است، حالت هوای بیرونی و داخل روشن شده، ممکن است حجم و حالت هوا تغییر کند.
- عملکرد تصفیه هوا را برای اطمینان از عدم مه‌گرفتگی خودرو روشن کنید، روش عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک در تابستان، زمستان، بهار و پاییز دقیقاً یکسان نیستند، اما عملکرد تصفیه فعال می‌شود.
- عملکرد تصفیه هوا و کلید آن در شرایط زیر غیر فعال می‌شود:
 - هنگامی که یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو فعال است، عملکرد تصفیه با فشردن کلید فعال نمی‌شود.
 - هنگامی که برف پاک‌کن روشن است (در سرعت بالا یا سرعت کم)، کلید عملکرد تصفیه را نمی‌توان بعد از ۲۰ ثانیه روشن کرد.
 - هنگامی که شرایط دمایی مناسب نیست، عملکرد تصفیه را نمی‌توان با فشردن کلید فعال کرد.

کلید دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه جلو

جهت بخارزدایی و گرم‌کن شیشه جلوی خودرو، کلید دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه جلو بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید. هنگام اجرای عملکرد بخارزدایی و گرم‌کن شیشه جلو: بیشتر هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و بخش کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه‌های جانبی می‌رود.

به شرط آن که کلید تنظیم سرعت فن در وضعیت OFF نباشد، هم‌زمان با فشرده شدن کلید دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی برای سیستم تهویه مطبوع فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

■ برای بهتر شدن اثر بخارزدایی و گرم‌کن شیشه‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:



- گام ۱: قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که سطح داخلی شیشه جلو تمیز و خشک است. اگر گرد و غبار یا قطرات آب بر روی شیشه مشاهده می‌شود، باید آن را پاک کنید.
- گام ۲: سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
- گام ۳: دما را بر روی مناسب‌ترین درجه برای خودتان تنظیم کنید.
- گام ۴: حالت دریچه بخارزدای شیشه جلو و یا حالت دریچه بخار زدای زیر پا را انتخاب کنید.

مطالعه

- اگر کولر به کار نیفتد، عملکرد بخارزدایی تحت‌تأثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی) کولر را روشن کنید. خاموش بودن کولر بر روی عملکرد بخارزدایی تأثیر منفی می‌گذارد.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی) حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- پس از از بین رفتن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارات شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و بخاری را روی گرمای کم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخار زدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.



👁️ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، لطفا عملکرد بخار زدایی را به درستی استفاده کنید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخار گرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادفات رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در هنگام رانندگی برای ایمنی بسیار مهم است.

کلید گرم‌کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو می‌توانید کلید گرم‌کن شیشه عقب در پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید. گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی بعد از حدوداً ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

- مجهز بودن خودرو به گرم‌کن آینه‌های جانبی و شیشه عقب بستگی به مدل خودرو دارد.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، المنت‌های گرم‌کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی روشن شود.
- پس از پاک شدن بخار گرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های جانبی، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.



تنظیم جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌های کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

نحوه استفاده از کولر

تهویه خنک کننده هوا (در صورت تجهیز)

هنگامی که موتور روشن است:

برای روشن کردن کولر، کلید A/C در پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید یا دکمه لمسی A/C در مانیتور را کلیک کنید. برای تنظیم کردن دمای کولر، کلید تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را بچرخانید (در خلاف جهت عقربه‌های ساعت) و این که بر روی دکمه لمسی تنظیم دما در مانیتور کلیک کنید.

برای تنظیم کردن سرعت فن، کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و این که بر روی دکمه لمسی تنظیم سرعت فن در مانیتور کلیک کنید. پیشنهاد می‌شود حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید و اگر دمای هوای محیط بیش‌تر از 30°C است، سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت تجهیز)

هنگامی که موتور روشن است:



فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی AUTO در مانیتور، دما به طور خودکار تنظیم می‌شود و حالت دریچه‌ها، سرعت فن و وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/ بیرونی به طور اتوماتیک کنترل شده و سیستم کولر نیز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

برای ایجاد شرایط بهتر برای خودتان و بهبود اثربخشی خنک‌کنندگی سیستم تهویه مطبوع، بر روی دکمه لمسی AUTO در مانیتور کلیک کنید و دمای سیستم را بر روی 22°C تنظیم کنید.

در حالت اتوماتیک اگر دکمه کولر، دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن یا دکمه تنظیم دما مورد استفاده قرار گیرد، عملکرد مربوط به همان دکمه از وضعیت اتوماتیک خارج خواهد شد. بقیه عملکردها هنوز در حالت اتومات هستند.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هرگونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

گام ۱: سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.

گام ۲: دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.

گام ۳: حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش بیرونی و داخلی قرار دهید.

گام ۴: حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.

گام ۵: کلید کولر را فشار دهید (کمپرسور کولر فعال شده و چراغ نشانگر کلید A/C روشن می‌شود).



مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه ها بخار مشاهده شود که امری طبیعی است.
- در هوای سرد و زمستانی، با وجود روشن بودن چراغ زمینه کلید کولر، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشده باشد.
- مشاهده چکه کردن و تجمع آب در زیر خودرو پس از استفاده از کولر مساله ای عادی و طبیعی است.
- مقدار گاز کولر با گذشت زمان کاهش می یابد. لذا در صورتی که احساس می کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- توصیه می شود در کلیه ماههای سال، سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و هم زمان شیشه ها را باز کنید، تا از آسیب دیدن سیستم به علت عدم روغن کاری جلوگیری شود. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اوپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت پیش گیری می شود.
- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می باشد، از کولر استفاده کنید. ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- در شتاب گیری های ناگهانی، سبقت گیری یا رانندگی در سربالایی ها، موتور خودرو دچار افت قدرت می شود. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر به منظور جبران افت قدرت به طور خودکار خاموش می شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می شود کولر را خاموش کنید.

⚠ هشدار

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت کم رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر و دستکاری سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار داشته و برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در فصل تابستان در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث آسیب دیدن و یا مرگ افراد مخصوصاً اطفال و یا حیوانات خانگی حتی در یک زمان کوتاه شود.

نحوه استفاده از بخاری

هنگامی که موتور روشن است:

دمای بخاری از طریق کلید تنظیم دما در پنل کنترل تهویه مطبوع یا با فشردن دکمه لمسی تنظیم دما در مانیتور قابل انجام است. برای تنظیم کردن سرعت فن، کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را به کار برده و یا این که دکمه لمسی تنظیم سرعت فن در مانیتور را فشار دهید. پیشنهاد می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (کمپرسور کولر خاموش می‌شود).

۸-۳ ضبط رانندگی (DVR)

ضبط رانندگی (DVR) (در صورت تجهیز)

ضبط‌کننده رانندگی می‌تواند تصویر ویدیویی از کل فرایند رانندگی را ضبط کند، که می‌تواند شواهدی برای تصادفات رانندگی ارائه دهد. افرادی که به سفر علاقه دارند نیز می‌توانند از آن

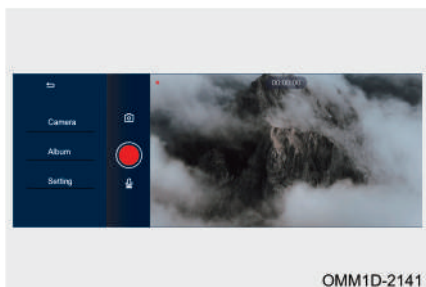
برای ثبت روند و غلبه بر مشکلات و خطرات استفاده کنند. زمان، سرعت و نور را در هنگام رانندگی در فیلم ضبط کرده که شبیه به «جعبه سیاه» است.



OMM1D-2140

لطفاً کارت TF نسخه ۱۰ یا بالاتر را قبل از روشن شدن وارد کنید و قالب پارتیشن کارت FAT 32 یا exFAT می باشد.

اتصال و نمایش



OMM1D-2141

ضبط‌کننده رانندگی از طریق Wi-Fi به سیستم صوتی و تصویری متصل شده و روی سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می‌شود. برای ورود به صفحه نمایش و دریافت تصویر آن، روی برنامه ضبط رانندگی کلیک کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی صدا و خروج از صفحه ضبط رانندگی، روی گوشه سمت چپ بالا کلیک کنید.

مطالعه

- تاخیر مشخصی در انتقال Wi-Fi وجود دارد، بنابراین نمای لحظه‌ای نمایش داده شده توسط سیستم صوتی و تصویری در مقایسه با نمای لحظه‌ای وسیله نقلیه که توسط چشم انسان مشاهده می‌شود، دارای تاخیر است.
- اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و ضبط‌کننده رانندگی ممکن است پس از خروج از حالت ضبط رانندگی قطع شود. وقتی دوباره روی برنامه ضبط رانندگی کلیک می‌کنید، باید Wi-Fi را دوباره وصل کنید. این فرآیند زمان خاصی را در بر خواهد گرفت. لطفاً صبور باشید.

ضبط معمولی

وسیله نقلیه را روشن کنید، دستگاه DVR شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز رنگ در گوشه سمت چپ بالای سیستم صوتی و تصویری چشمک می‌زند و رکورد ضبط شده نمایش داده می‌شود و زمان وسط صفحه با گذر ثانیه ها افزایش می‌یابد. ضبط معمولی در پوشه ویدیویی معمولی ضبط و ذخیره می‌شود. وقتی پوشه معمولی ویدیو پر شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار توسط ویدئو جدید جایگزین می‌شود.

مطالعه

- در حالت عادی ضبط، چراغ نشانگر دستگاه ضبط کننده آبی است. در شرایط غیرعادی، چراغ نشانگر دستگاه ضبط قرمز است.
- برای روشن/ خاموش کردن ضبط صدا، که به طور پیش فرض خاموش است، روی صفحه نمایش واحد سیستم صوتی و تصویری بر روی کلید "  " کلیک کنید.

احتیاط

در حین ضبط ویدیو کارت TF را مستقیماً از برق جدا نکنید. اگر نیاز به جدا کردن کارت می‌باشد، لطفاً ضبط را موقتاً متوقف کرده یا DVR را قبل از جدا کردن خاموش کنید.

ضبط اضطراری

وقتی DVR در حالت عادی کار است، در صورت برخورد، DVR آسیب نمی‌بیند و این عملکرد فعال می‌شود، فیلم قبل و بعد از برخورد به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه ضبط می‌شود. رکورد اضطراری ضبط شده و در پوشه فیلم اضطراری ذخیره می‌شود. هنگامی که پوشه ویدیوی اضطراری پر می‌شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار با ویدئوی جدید جایگزین می‌شود، در حالی که در سیستم صوتی و تصویری این متن درج می‌شود: پوشه ویدیوی اضطراری DVR پر است.



مطالعه

در صورت برخورد تصادفی، شدت برخورد ممکن است ناکافی باشد یا عوامل دیگری وجود داشته باشد، که ضمانت نمی‌کند که فایل‌های ویدیویی اضطراری در هر برخورد ایجاد شود. اگر هیچ ویدیوی اضطراری تولید نشده است، می‌توانید بخش تصویری تصادف را در پوشه معمولی ویدیو پیدا کنید.

ضبط در حالت پارک

در حالت خاموش بودن، در صورت برخورد، DVR آسیب نمی‌بیند و این عملکرد فعال شده، روشن می‌شود و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه ضبط انجام شده و سپس خاموش می‌شود. فیلم ضبط شده در حالت پارک در پوشه ویدئو اضطراری ذخیره می‌شود. هنگامی که پوشه ویدیوی اضطراری پر می‌شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار با ویدئو جدید جایگزین می‌شود، در سیستم صوتی و تصویری این متن درج می‌شود: پوشه ویدیوی اضطراری DVR پر است.

مطالعه

- عملکرد رهگیری در حالت پارکینگ به طور پیش‌فرض روشن است و با تنظیم می‌توان آن را خاموش کرد.
- هنگامی که قدرت باتری کمتر از مقدار ولتاژ خاصی است و عملکرد رهگیری در حالت پارکینگ روشن است، DVR را نمی‌توان با ارتعاش فعال کرد.
- در صورت برخورد تصادفی، شدت برخورد ممکن است ناکافی باشد یا عوامل دیگری وجود داشته باشد که تضمین نمی‌کند که دستگاه DVR بتواند هر مرتبه ضبط ویدیو را فعال کند.

عکس و تصویر لحظه ای بگیرید

روش ۱: کلید "Mode" را بر روی حالت تصویر لحظه ای تنظیم نموده (سیستم را تنظیم نموده) عکس بگیرید، از کلید "Mode" بر روی فرمان می‌توانید برای تصویربرداری استفاده کنید.

روش ۲: "📷" را روی صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید. برای گرفتن

عکس، در هر زمان یک عکس.

پخش عکس / فیلم

بر روی آلبوم در صفحه سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا پوشه معمولی ویدیو " [پ] "، پوشه فیلم اضطراری " [ف] " و پوشه و عکس " [ع] " در کارت حافظه مشاهده شود.

در پوشه معمولی ویدیو یا ویدیوی اضطراری، به بالا و پایین لیست حرکت کرده، یک ویدیو را انتخاب نموده و روی آن کلیک کنید تا وارد صفحه پخش شوید تا فیلم پخش شود. می‌توانید مکث کنید، ادامه دهید، بین قسمت‌های ویدیوی آخر و بعدی جابه‌جا شوید و ویدیو را حذف کنید. در لیست فایل‌های ویدیویی، یک ویدیو را با فشار طولانی دکمه انتخاب کنید، یک دایره کوچک در گوشه سمت راست لیست بالای ویدیو ظاهر می‌شود، "✓" نشان می‌دهد که ویدیو انتخاب شده است، انتخاب چندگانه یا تکی مجاز است، روی حذف کلیک کنید تا پرونده حذف شود. ویدیوی حذف شده قابل بازیابی نیست.

در حین ضبط ویدیو، هنگامی که صفحه اطلاعات رانندگی روشن است، می‌توانید تاریخ، زمان و وضعیت رانندگی را هنگام ضبط فیلم در نوار اطلاعات صفحه پخش ویدیو مشاهده کنید.

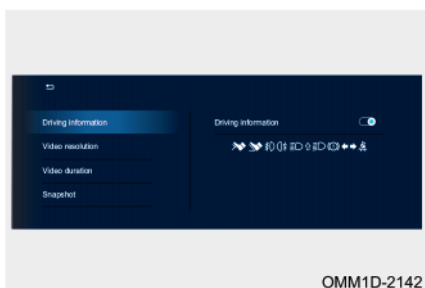
احتیاط

در مرحله حذف فیلم و ویدئو و ارتقا نرم افزار، لطفاً کارت TF را از دستگاه جدا نکنید یا دستگاه را خاموش کنید تا به کارت TF آسیب نرسد.

تنظیمات

با کلیک روی کلید لمسی تنظیمات، می‌توانید وارد صفحه تنظیمات ضبط رانندگی (DVR) شوید. موارد تنظیم DVR شامل مطالب زیر است:

صفحه اطلاعات رانندگی : روشن و خاموش
(حالت پیش فرض روشن) : روشن



وضوح ضبط: 1080P (پیش فرض)، 720P
زمان ضبط: ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (به طور پیش فرض)، ۵ دقیقه.
عکس فوری: عکس بگیرید، فیلم ضبط کنید، عکس بگیرید + فیلم ضبط کنید (به طور پیش فرض).
حساسیت ارتعاشی: زیاد، متوسط (پیش فرض)، کم.
گسترده گی حرکت: روشن (پیش فرض) / خاموش.
کنترل در حالت پارک: روشن (پیش فرض) / خاموش.
کارت حافظه ضبط کننده: نمایش ظرفیت کارت TF و کارت TF را می توان اصلاح / پاک کرد.

مطالعه

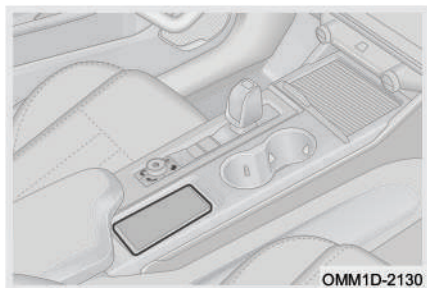
در فرمت قالب بندی کارت TF و ارتقای نرم افزار، لطفاً کارت را از دستگاه جدا نکنید یا دستگاه را خاموش کنید تا به کارت حافظه یا ضبط کننده آسیب نرسد.

۹-۳ شارژر بی سیم

شارژر بی سیم (در صورت تجهیز)

شارژر بی سیم از فن آوری شارژ الکترومغناطیسی استفاده می کند. این شارژر با ایجاد حس راحتی، تنوع، تازگی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می سازد.

روش استفاده



زمانی که کلید استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، شارژر بی سیم پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر "  " در مانیتور به نمایش گذاشته می شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر "  " در صفحه نمایش داده خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد شارژر بی سیم نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر قسمت پشتی موبایل بیش تر از ۸ میلی متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
۲. اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر "!" در مانیتور نمایش داده خواهد شد.
۳. اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 65°C برسد، مرکز کنترل شارژر بی سیم برنامه محافظت از خود را فعال می کند و باعث می شود تا موبایل قادر به شارژ شدن نباشد.

مطالعه

- عملکرد شارژر بی سیم از طریق تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد (برای اطلاع از جزئیات بیش تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید).
- شارژر بی سیم فقط از موبایل هایی که دارای قابلیت شارژر بی سیم هستند، پشتیبانی می کند.
- موبایل خود را در مرکز محل تعیین شده قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب گیری، ترمز گیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می خورد که می تواند بر رانندمان شارژر تأثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در استفاده های روزمره از خودرو به منظور اطمینان بخش بودن فرآیند شناسایی کلید هوشمند توسط خودرو ممکن است یک اختلال موقتی در عملکرد شارژر رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از عملکرد شارژر بی سیم پشتیبانی نمی کند، توصیه می شود از گیرنده های شارژر بی سیم بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده های موجود در بازار یکسان نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده های مختلف، شارژر بی سیم خودرو به راحتی دچار ایراد می شود.



یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

زمانی که کلید استارت موتور خاموش می‌شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر بی سیم جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق خطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق خطار متوقف خواهد شد.

مطالعه

- خطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر باید در سیستم صوتی و تصویری تنظیم گردد، برای جزئیات بیشتر به «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- خطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر، فقط از تلفن‌های همراه با عملکرد شارژ بی سیم پشتیبانی می‌کند.

۱-۳ محفظه‌های نگهداری اشیا

معرفی محفظه‌ها

محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌توانند مورد استفاده واقع شوند.

جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری نقشه، دستورالعمل‌ها و سایر موارد استفاده می‌شود.

هشدار

قبل از رانندگی، از بسته بودن جعبه داشبورد در محل خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت در هنگام ترمز اضطراری یا فرمان اضطراری، ممکن است باعث تصادف و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

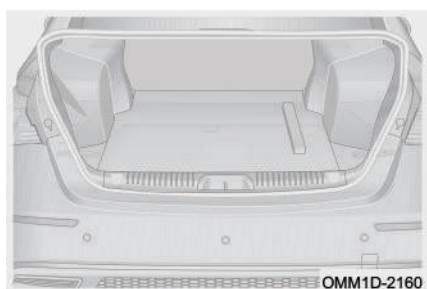
⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

کیف پشت صندلی

در پشت هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

صندوق عقب



در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن پشتی صندلی عقب افزایش دهید (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «صندلی‌های خودرو» مراجعه کنید).

■ در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

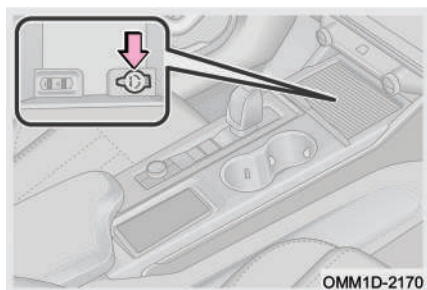
۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
۲. برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

⚠ هشدار

- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.

۱۱-۳ خروجی برق

خروجی برق



هنگامی که برق خودرو به حالت ACC/ON روشن باشد، می‌توان از خروجی برق استفاده نمود.

مطالعه

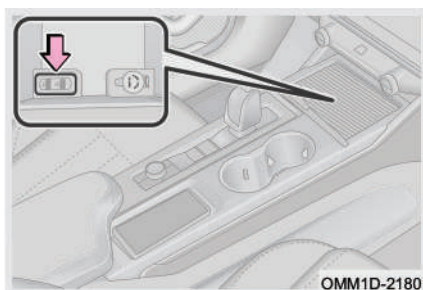
انواع کنسول بسته به نوع پیکر بندی خودرو متفاوت است. ملاک خودرو شما می باشد.

احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از تجهیزات برقی با قدرت بیشتر (۱۲۰ وات یا بیش‌تر) استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری، در مواقعی که موتور روشن نیست، از خروجی برق بیشتر از نیاز استفاده نکنید.
- هیچ شی یا مایعی را وارد خروجی نکنید و اجازه ندهید چیزی به جز دوشاخه مناسب وارد پریز شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث خرابی برق یا اتصال کوتاه شود.

سوکت‌ها

خروجی USB جلو



درگاه USB در داخل جعبه کنسول وسط واقع شده است.

سوکت USB با علامت: "  " برای وصل کردن Udisc و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل می‌توان از آن استفاده نمود.

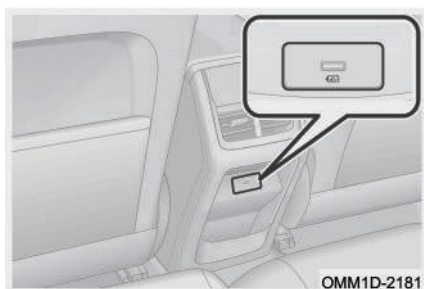
سوکت USB با علامت "  ": برای وصل کردن Udisc، اتصال با موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل می‌توان از آن استفاده نمود.

مطالعه

انواع کنسول بسته به پیکربندی خودرو متفاوت است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.

سوکت USB عقب (در صورت تجهیز)

سوکت USB عقبی در زیر دریچه‌های خروجی هوا در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. از این سوکت برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل استفاده می‌شود.

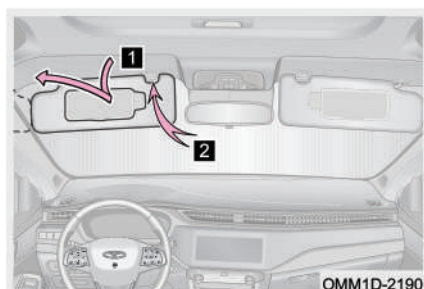


OMM1D-2181

۱۲-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش

آفتاب گیرها و آینه آرایش

برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به صورت افقی و در جهت فلش نشان داده شده در تصویر بکشید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با کشیدن کاور کشویی آینه، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.

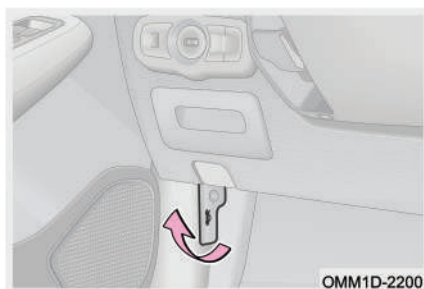


OMM1D-2190

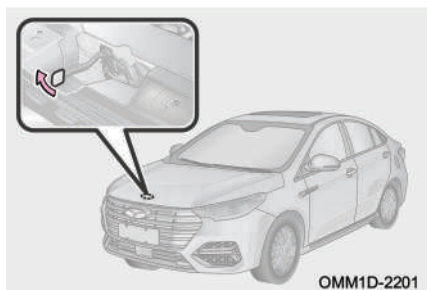
۱۳-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور

مرحله ۱: اهرم رهاسازی درب موتور را بکشید، در این هنگام درب موتور کمی بالا می‌آید.

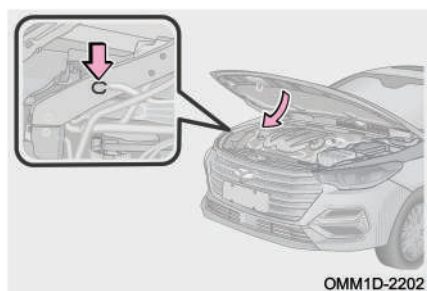


OMM1D-2200



مرحله ۲: دست خود را به قسمت وسط جلوی درب موتور برسانید و اهرم کمکی را با دست بگیرید. سپس آن را به چپ فشار دهید و در این حالت نگه دارید و درب موتور را همزمان بلند کنید.

مرحله ۳: پس از باز کردن درب موتور، میله نگه‌دارنده درب موتور را بیرون آورده و یک سر میله را در شکاف نگه‌دارنده قرار دهید تا درب موتور ثابت بماند.



مرحله ۴: درب موتور را با دست چپ نگه دارید و میله نگه‌دارنده را با دست راست از شیار خارج کرده و سپس آن را در موقعیت مشخص شده داخل درب موتور قرار دهید، درب موتور را پایین بیاورید و آن را ببندید تا قفل شود.

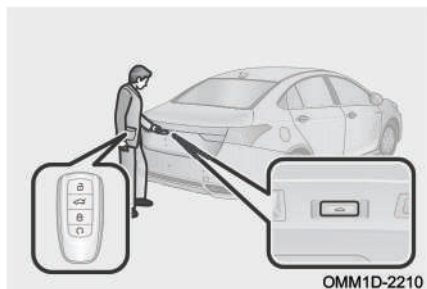
مرحله ۵: پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد کجی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته شدن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است بروز تصادف و مصدومیت شود

۱۴-۳ درب صندوق عقب

درب صندوق عقب مدل دستی



روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره درب صندوق عقب را فشار دهید. سپس درب صندوق را بلند کنید تا باز شود.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به قسمت پشت خودرو نزدیک شده و با فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، آن را بلند کنید تا باز شود.

مطالعه

اگر کلید استارت موتور روشن بوده و یا در موقعیت ACC باشد و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، ابتدا باید قفل مرکزی خودرو را باز کنید و سپس درب صندوق را با فشار دادن دکمه دستگیره آن باز کنید.

احتیاط

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزا خودرو شود.

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری

در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر درب صندوق عقب را نمی‌توان باز کرد. در این گونه شرایط درب صندوق با استفاده از دستگیره اضطراری قابل باز شدن خواهد



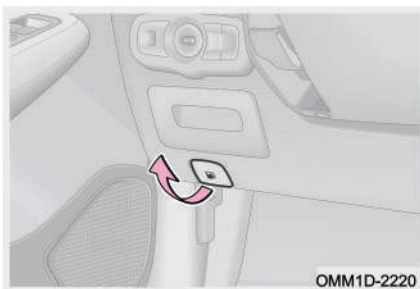
بود (تا جایی که امکان دارد باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).

گام ۱: پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

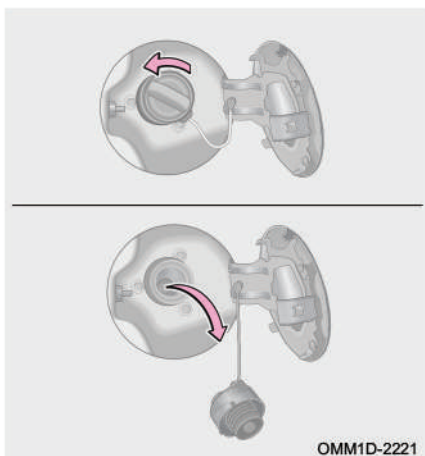
گام ۲: به داخل صندوق عقب بروید و درپوش دستگیره اضطراری درب صندوق را باز کنید. دستگیره اضطراری را با دست به سمت چپ کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

۱۵-۳ درب باک

درب باک مدل دستی



گام ۱: دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب بیرونی باک به آرامی باز شود.



- گام ۲: برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
- گام ۳: پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
- گام ۴: درب فلزی باک را ببندید.

مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

احتیاط

- هرگز گازوییل را به مخزن سوخت اضافه نکنید.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بسته شدن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- چنان‌چه در حین رانندگی متوجه شدید که درب بیرونی باک بسته نشده است، خودرو را به یک مکان ایمن هدایت کنید و سپس درب بیرونی باک را مجدداً ببندید.
- اگر خودرو از وضعیت دزدگیر خارج نشده است، هرگز درب باک مدل برقی را با وارد آوردن نیروی زیاد تحت فشار قرار ندهید، زیرا باعث آسیب دیدگی آن و خراب شدن متعلقات آن می‌شود.

! هشدار

- قبل از اقدام به پر کردن باک، کلید استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از استنشاق بخار بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم ممکن است بخار تحت فشار بنزین از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدنتان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.



فصل ۴. رانندگی با خودرو

سیستم فرمان برقی (EPS) (در	۲۰۲	۴-۱ کلید استارت	۲۰۲
۲۱۵ صورت تجهیز)	۲۰۲	نحوه کار با کلید استارت	۲۰۲
۲۱۷	۴-۵ سیستم ترمز	۴-۲ روشن و خاموش شدن خودرو	۲۰۳
سیستم ترمز پارک مکانیکی (در	۲۰۳	روشن و خاموش شدن خودرو در	۲۰۳
۲۱۷ صورت تجهیز)	۲۰۳	شرایط عادی	۲۰۳
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (در	۲۰۵	روشن و خاموش کردن خودرو در	۲۰۵
۲۱۷ صورت تجهیز)	۲۰۵	شرایط اضطراری	۲۰۵
سیستم ترمز پارک اتوماتیک (AUTO	۲۰۷	انطباق سیستم کنترل موتور	۲۰۷
۲۲۱ (در صورت تجهیز)	۲۰۷	۴-۳ گیربکس	۲۰۷
۲۲۳ بوستر ترمز	۲۰۷	گیربکس دستی (در صورت تجهیز)...	۲۰۷
۲۲۴ سیستم ترمز	۲۰۹	گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۲۰۹
۲۲۷	۴-۶ سیستم ایربگ (SRS)	۴-۴ سیستم فرمان	۲۱۵
۲۲۷ معرفی سیستم ایربگ (SRS)	۲۱۵	سیستم هیدرولیک کمکی فرمان	۲۱۵
		(HPS) (در صورت تجهیز)	۲۱۵

۱-۴ کلید استارت

نحوه کار با کلید استارت

زمانی که سیستم وجود کلید هوشمند مجاز را تشخیص داده باشد و پدال ترمز آزاد باشد، با فشار دادن کلید استارت موتور حالت‌های تأمین برق خودرو تغییر می‌یابد. با هر بار فشردن کلید استارت، حالت تأمین برق خودرو به ترتیب بین ON – ACC – OFF و START تغییر می‌یابد.



حالت OFF یا خاموش: در این حالت برق کلیه تجهیزات الکتریکی خودرو قطع می‌باشد.
حالت ACC: در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد. (چراغ زمینه کلید به رنگ زرد کهربایی است)
حالت ON یا روشن: در این حالت کلیه لوازم

برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند. (چراغ زمینه کلید به رنگ زرد کهربایی است)
حالت استارت START (چراغ زمینه کلید به رنگ سبز روشن می‌شود): زمانی که کلید استارت در حالت ACC یا ON قرار دارد، پدال کلاچ را فشار داده و دنده در حالت خلاص قرار داده (مدل مجهز به گیربکس دستی) یا پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک). حالت کلید استارت به حالت START تغییر خواهد یافت و می‌توانید با فشار دادن کلید استارت، خودرو را روشن کنید.

مطالعه

اگر کلید استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است موتور روشن نشود یا حالت‌های کلید تعویض نشود.

👁️ احتیاط

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، کلید استارت موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- اگر در زمان روشن بودن موتور کلید هوشمند به بیرون از خودرو برده شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "Smart Key Not Detected" در نمایشگر صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
- زمانی که موتور روشن بوده و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های R، N یا D قرار داشته باشد، اگر موتور را خاموش کنید، کلید استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا کلید استارت در حالت ON قرار گیرد، سپس کلید استارت را فشار دهید تا حالت آن OFF شود.

خاموش شدن خودکار کلید استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر کلید استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند، کلید به طور خودکار خاموش خواهد شد (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P). با این حال این قابلیت نمی‌تواند به طور کامل جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو

روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی

اقدامات قبل از استارت

- مرحله ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- مرحله ۲: موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
- مرحله ۳: آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
- مرحله ۴: چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.



- مرحله ۵: کمر بند ایمنی را ببندید.
- مرحله ۶: مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
- مرحله ۷: دسته دنده را در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک در موقعیت P و در مدل های مجهز به گیربکس دستی در موقعیت خلاص قرار دهید.
- مرحله ۸: ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومتر شمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

روشن شدن موتور

کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا توسط سیستم شناسایی شود:

- مرحله ۱: خودرو را در حالت ACC/ON قرار داده، پدال کلاچ را فشار داده و دنده در حالت خلاص (در مدل های مجهز به گیربکس دستی) قرار داده یا پدال ترمز را فشار داده و دنده در موقعیت P (در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
- مرحله ۲: پس از قرار دادن خودرو در حالت استارت، خودرو به حالت روشن تغییر می کند. (چراغ زمینه کلید سبز می شود) کلید استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.

مطالعه

هنگام کار با کلید استارت موتور، یک فشار کوتاه و محکم کافی است.

پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سر بسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب کار می‌کند، کسی که در داخل خودرو حضور دارد می‌بایست ضمن کنترل کارکرد موتور، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند.

خاموش کردن موتور

مرحله ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.

مرحله ۲: اهرم تعویض دنده را به حالت خلاص (در مدل های مجهز به گیربکس دستی) تغییر دهید یا اهرم تعویض دنده را به P (در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک) منتقل کنید، کلید خاموش کردن موتور را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

مرحله ۳: از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

روشن کردن موتور در موارد اضطراری

اگر باتری کلید هوشمند تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به درستی انجام نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن موتور طبق مراحل زیر عمل کنید:



گام ۱: کلید هوشمند را مطابق با تصویر در جالیوانی کنسول وسط به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال کلاچ (در مدل های مجهز به گیربکس دستی) یا پدال ترمز (در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک) را در این لحظه فشار ندهید.

گام ۲: کلید استارت را فشار داده و حالت آن را به ACC/ON تغییر دهید و سپس پدال کلاچ را فشار داده و دنده در حالت خلاص (در مدل های مجهز به گیربکس دستی) قرار دارد یا پدال ترمز را فشار داده و دنده در P (در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

مرحله ۳: موتور وسیله نقلیه به حالت روشن تغییر می کند. (چراغ نشانگر به رنگ سبز در می آید) و کلید استارت موتور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

توجه: در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتی که علی رغم قرار داشتن کلید استارت در وضعیت ACC و با وجود پایین بودن پدال ترمز، موتور قادر به استارت نباشد، اگر کلید استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد (تکرار استفاده از این روش توصیه نمی شود، مگر این که شرایط خاصی پیش بیاید).

● احتیاط

در استفاده های روزانه خود از خودرو، کلید هوشمند را در محفظه اشیا کنسول وسط که دارای علامت کلید می باشد، قرار ندهید. زیرا در صورت مناسب بودن قدرت باتری کلید، قرار دادن کلید هوشمند در این قسمت از کنسول وسط ممکن است باعث فعال شدن اخطار صفحه کیلومتر شمار و نمایش پیغام هایی مانند "Smart key not detected" و "Verify successfully, start ready" شده و راننده را به اشتباه بیندازد.

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی، کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱: در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

روش ۲: دکمه استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

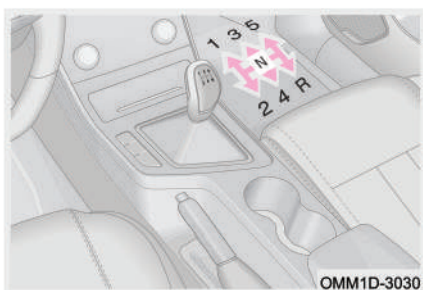
انطباق سیستم کنترل موتور

اگر کابل باتری را باز و بسته کرده‌اید، قبل از استارت زدن موتور، ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس کلید استارت را خاموش کنید. پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو، برخی شرایط غیرعادی (مانند لرزش موتور و یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) اتفاق بیفتد که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال انطباق دادن خود با موتور است.

۳-۴ گیربکس

گیربکس دستی (در صورت تجهیز)

گیربکس دستی (516MHA) و (525MHK) از پنج دنده جلو و یک دنده عقب تشکیل شده است.



مرحله ۱: پدال کلاچ و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، سپس اهرم تعویض دنده را به دنده مناسب منتقل کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار رها کرده و پدال کلاچ و پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی حرکت کند.

مطالعه

گیربکس دستی دارای یک ضامن دنده عقب است، ابتدا ضامن دنده عقب را بالا بیاورید و سپس اهرم تعویض را به دنده عقب تغییر دهید.

● احتیاط

- هنگام رانندگی در سرازیری یا پیچیدن، همیشه از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید و هرگز با دنده خلاص حرکت نکنید.
- هنگام تعویض دنده از دنده پایین به بالا دنده ها را به ترتیب افزایش داده و هیچ دنده ای را از قلم نیندازید.
- از گذاشتن غیر ضروری پا بر روی پدال کلاچ اجتناب کنید تا از ساییدگی ناخواسته کلاچ جلوگیری شود.
- هنگام تعویض دنده استفاده کردن از روش فشار دادن و رها کردن سریع دسته دنده اکیدا ممنوع است. در زمان تعویض دنده دسته دنده را به طور کامل در دست بگیرید تا استهلاک قطعات داخلی گیربکس کاهش یابد.
- در مواقعی که تعویض دنده ضرورتی ندارد دست خود را به صورت مداوم بر روی اهرم تعویض قرار ندهید، در غیر این صورت باعث سایش زودرس ماهک های گیربکس می شوید.
- وسیله نقلیه خود را از دنده ۱ شروع کنید. هنگام تعویض، پدال کلاچ را کاملا فشار دهید تا ارتباط بین موتور و گیربکس کاملا قطع شود و اهرم تعویض دنده را سریع حرکت دهید.
- قبل از حرکت در دنده عقب، ابتدا خودرو را به طور کامل متوقف کرده، پدال کلاچ را کاملا فشار داده و حدود ۳ ثانیه قبل از تغییر موقعیت دنده به دنده عقب صبر کنید، این کار باعث کاهش قابل توجه در استهلاک دنده های گیربکس و احتمال شکستگی آنها می شود.
- در صورت مشاهده حالت غیر عادی گیربکس، مانند صداهای غیرعادی، تعویض دنده سنگین و غیره، بلافاصله وسیله نقلیه را در محلی امن و دور از جریان ترافیک متوقف کرده و برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی های خدمات مجاز مدیران خودرو بروید، پس از عیب یابی به رانندگی ادامه دهید.

کاهش دنده

۱. هنگام کاهش دنده ها، دنده ها به ترتیب کاهش یابند.
۲. هنگام رانندگی در شیب های تند به منظور ایمنی با دنده سنگین حرکت کنید.
۳. هنگام شروع مجدد و شتاب گیری، جهت شتاب بهتر، ابتدا دنده را کاهش داده و سپس دنده مناسب را انتخاب نمایید.

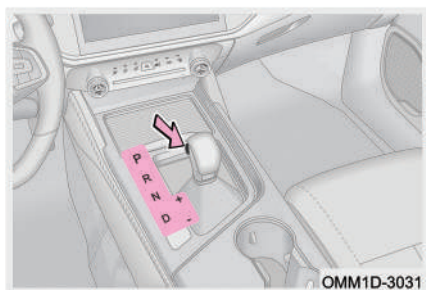
⚠ هشدار

با هدف افزایش ترمز موتوری در سطح لغزنده، دنده را کاهش ندهید. در غیر این صورت، چرخ‌های محرک می‌توانند کشش خود را از دست بدهند، که می‌تواند باعث لغزش چرخ‌ها و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)

گیربکس اتوماتیک (کابل مکانیکی)

گیربکس اتوماتیک (025CHA) (018CHA) گیربکس هیدرولیکی خودکار با کنترل الکترونیکی است که هم قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی را دارد.



مرحله ۱: پدال ترمز را تا انتها فشار داده و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و هم‌زمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

مرحله ۲: ترمز پارک را به صورت دستی و یا به صورت الکترونیکی آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

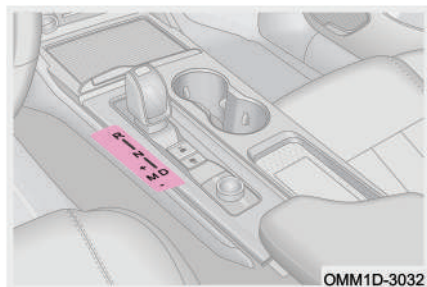
📖 مطالعه

برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت (P دنده پارک) باید دکمه P بر روی دسته دنده را فشار دهید. برای انتخاب سایر موقعیت‌ها (R, N, D) دسته دنده را به سمت جلو و عقب بکشید.

گیربکس اتوماتیک (تغییر الکترونیکی)

گیربکس اتوماتیک (025CHA) گیربکس هیدرولیکی خودکار با کنترل الکترونیکی است که

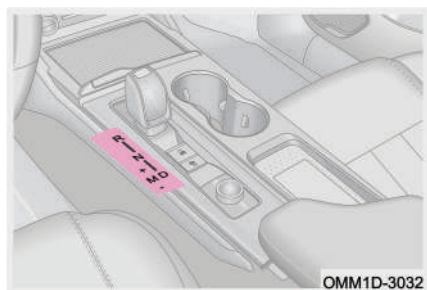
هم قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی را دارد.



مرحله ۱: پدال ترمز را تا انتها فشار داده و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و همزمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

مرحله ۲: ترمز پارک را به صورت دستی و یا به صورت الکترونیکی آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

معرفی موقعیت دنده



در حین حرکت خودرو راننده می‌تواند دنده‌های (P، R، N، D) را در حالت اتوماتیک و دنده‌های M (+،-) را در حالت دستی گیربکس انتخاب کند. دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نیز نمایش داده خواهد شد.

حالت اتوماتیک: پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار داد، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد.

حالت دستی: وقتی گیربکس بر روی دنده D باشد، می‌توانید با کشیدن دسته دنده به سمت چپ و راست وارد حالت دستی شوید، در این حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو حرکت دهید، دنده افزایش می‌یابد و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشید، دنده کاهش می‌یابد.



فصل ۴: رانندگی با خودرو

اطلاعات جدول زیر می‌تواند آشنایی لازم با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌ها و روش انتخاب دنده صحیح بر اساس نیازهای واقعی را به شما ارایه دهد.

عملکرد	محدوده دنده	
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)	
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم رادار دنده عقب به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)	
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)	
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (حرکت در جلو)	
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو (+) گیربکس به یک دنده سبک‌تر خواهد رفت.	+	حالت دستی
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب (-) گیربکس به یک دنده سنگین‌تر خواهد رفت.	-	



● احتیاط

- دنده معکوس کشیدن فقط در حالت دستی گیربکس و در صورتی که سرعت تغییری نداشته باشد مجاز است و در این وضعیت اجازه افزایش دنده اتوماتیک داده نمی‌شود.
- قبل از توقف کامل خودرو هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- جهت جلوگیری از خرابی گیربکس، زمانی که موتور خاموش است، گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید.
- هیچ‌گاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیسم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت هم، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.

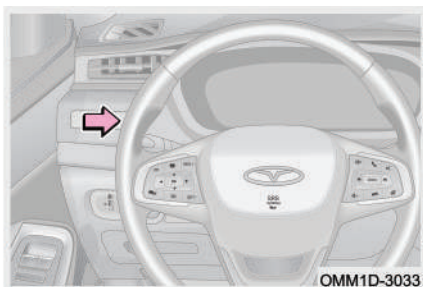
👁️ احتیاط

- در حالت دستی راننده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو از طریق حرکت دادن دسته دنده اقدام به تعویض دنده نماید. اگر شرایط تعویض دنده برقرار نباشد، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار ابتدا دسته‌دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.
- هنگامی که می‌خواهید خودرو را از گیر افتادن خارج کنید یا در میان آب رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و یا این‌که از ورود آب به لوله‌اگزوز جلوگیری شود.
- اگر دور موتور در محدوده مجاز باقی بماند، گیربکس نیز بر روی دنده‌ای که به طور دستی انتخاب کرده‌اید، ثابت باقی خواهد ماند. چنان‌چه در جاده‌ای با سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، به منظور کنترل بهتر سرعت خودرو و جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز خودرو ناشی از فشار دادن طولانی و مکرر پدال ترمز، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس استفاده کرده و دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

⚠️ هشدار

- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

حالت رانندگی



با فشار دادن کلید "MODE" حالت رانندگی را می‌توانید بین حالت‌های SPORT و ECO تغییر دهید.

در حالت ECO مصرف سوخت خودرو اصلاح می‌شود و در حالت SPORT فرمان‌پذیری، قابلیت کنترل و قدرت خروجی بهبود می‌یابد. شما با توجه به شرایط جاده‌ای می‌توانید حالت رانندگی را انتخاب کنید.

مطالعه

- هم‌زمان با تعویض حالت رانندگی، رنگ پس‌زمینه صفحه کیلومترشمار نیز می‌تواند تغییر یابد. وجود این عملکرد بستگی به مدل خودروی شما دارد.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت ECO برای شتاب‌گیری ملایم و در حالت SPORT برای شتاب‌گیری سریع مورد استفاده قرار می‌گیرد. وجود این حالت بستگی به مدل خودروی شما دارد.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال شده و هم‌زمان چراغ خطر زرد رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و فقط با کم‌ترین سرعت قادر به حرکت خواهد بود.

● احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

انتقال دنده به P به صورت خودکار (025CHA)

هنگامی که سرعت خودرو از ۱ کیلومتر در ساعت بیش‌تر نباشد و گیربکس در دنده R یا D باشد، در سمت راننده باز شود و پدال ترمز فشرده نشود، به طور خودکار به P تغییر می‌کند. چنان‌چه درب راننده به طور معمول بسته نشود و سرعت بیش از ۱ کیلومتر در ساعت باشد، دنده به طور خودکار به N منتقل شده و اگر سرعت بیش از ۱ کیلومتر در ساعت نباشد، به طور خودکار به P منتقل می‌شود. در این شرایط برای بازرسی و تعمیر سریعاً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو بروید.

۴-۲ سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی هیدرولیک (HPS) (در صورت تجهیز)

سیستم فرمان هیدرولیک (HPS) از سیستم کنترل هیدرولیک به عنوان منبع تامین نیروی کمکی سیستم فرمان استفاده می‌کند.

● احتیاط

به منظور جلوگیری از صدمه به سیستم فرمان برقی، هنگام روشن ماندن موتور، فرمان را بیش از ۵ ثانیه در حالت محدود نگه ندارید.

سیستم فرمان برقی الکتریکی (EPS) (در صورت تجهیز)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می‌گیرد.



👁️ احتیاط

- اگر غربیلک فرمان به مدت طولانی تا انتها چرخانده شود، ممکن است مکانیسم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب ببیند.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، در زمان پارک بودن خودرو با رانندگی با سرعت کم، از چرخاندن غربیلک فرمان به دفعات زیاد و به طور سریع خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید، خودرو را خاموش کرده و کلید استارت را در وضعیت ACC یا خاموش قرار دهید تا سیستم خنک شود.

چراغ اخطار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ اخطار زرد رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

⚠️ هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، فرمان معمولی خودرو هم‌چنان قابل استفاده است، اما باید ضمن رعایت احتیاط، از رانندگی با سرعت‌های بالا اجتناب کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

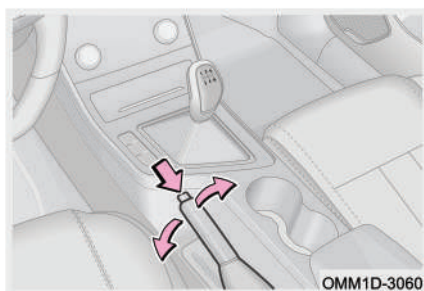
۵-۴ سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک مکانیکی (در صورت تجهیز)

سیستم ترمز پارک مکانیکی از کابل مکانیکی برای توقف خودرو استفاده می‌کند.

روش استفاده

پس از توقف خودرو، اهرم ترمز پارک را محکم بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



⚠ احتیاط

اگر اسپویلر جلو روی خودرو نصب شده باشد، جریان هوا باید به سمت ترمزها هدایت شود، در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز به دلیل تهویه نامناسب داغ شود و ممکن است اثر ترمز را کاهش دهد.

⚠ هشدار

هنگام توقف خودرو، اهرم تعویض دنده را جایگزین ترمز پارک نکنید تا از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری شود. اگر ترمز پارک به طور غیرمنتظره رها شود و خودرو در شیب حرکت کند، تصادفات جدی ایجاد می‌شود.

عملکرد ترمز اضطراری

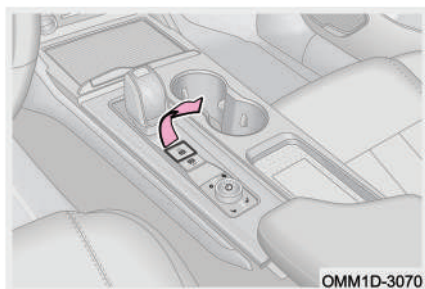
در صورت از دست دادن کنترل ترمز در هنگام رانندگی، می‌توانید از ترمز پارک برای ترمز اضطراری استفاده کنید، اما فاصله ترمز اضطراری بیش‌تر از ترمز معمولی خواهد بود.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت تجهیز)

ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری برای توقف‌های موقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و همچنین توقف‌های بلندمدت پس از

پارک خودرو را در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز پارک را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز پارک شده است.

روش استفاده



■ استفاده از ترمز پارک به صورت دستی
زمانی که کلید استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار فعال و درگیر خواهد شد.

■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی
وقتی که موتور روشن است یا کلید استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را هم به صورت دستی فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.
■ آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

اگر درب راننده بسته باشد و راننده کمر بند خود را قفل کرده باشد و چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، هم‌زمان با فشار دادن پدال گاز و قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R، ترمز پارک به طور خودکار آزاد خواهد شد. متعاقب آزاد شدن ترمز پارک، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش‌تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک

برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

موقع بکسل کردن خودرو باید ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را خلاص کنید.

احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم (AUTO HOLD) قادر به کار نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیش تر به بخش «استارت کمکی» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- اگر همزمان با آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث عدم رضایت بخش بودن عملکرد آزاد شدن خودکار ترمز پارک برای راننده شود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- اگر در فاصله کوتاهی پس از توقف، خودرو حرکت داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- زمانی که کلید استارت و یا موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، ابتدا پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک را نمی توانید آزاد کنید، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



⚠ هشدار

پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک " (P) " و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای لحظاتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر " (P) " و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری

زمانی که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و پدال ترمز را پایین ببرید و در همان وضعیت نگه دارید و همزمان کلید استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در شرایط خاص استفاده شود.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی بکشید تا سیستم ترمز پارک برقی نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری را اعمال کند. در این شرایط چراغ قرمز رنگ نشانگر ترمز پارک در صفحه کیلومتر شمار " (P) " به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از شرایط اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توأم با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت پایدار خودرو می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی معمولی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- اگر ترمز خودرو خراب باشد یا پدال ترمز گیر کرده باشد، عملکرد ترمزگیری اضطراری می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزا آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود. مراقب باشید که تصادف نکنید.

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) (در صورت تجهیز)

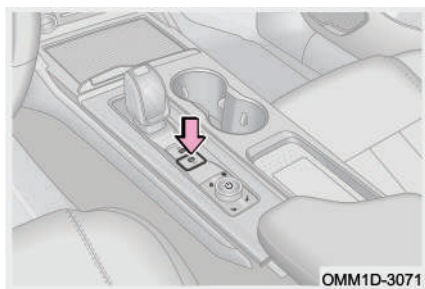
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودرو در زمانی که از وضعیت توقف، شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

نحوه استفاده

■ شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:
موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمر بند راننده قفل شده باشد.

■ روشن کردن AUTO HOLD:

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، اگر کلید AUTO HOLD بر روی کنسول وسط را فشار





دهید، چراغ زمینه کلید روشن می‌شود که بیانگر روشن شدن سیستم پارک اتوماتیک می‌باشد.

■ فعال شدن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبزرنگ "P" یا "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر کلید AUTO HOLD روشن شده باشد و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبزرنگ "P" یا "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است، کلید AUTO HOLD واقع بر روی کنسول وسط را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک می‌باشد.

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک فعال است، کلید AUTO HOLD واقع بر روی کنسول وسط را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید AUTO HOLD و چراغ نشانگر سبزرنگ "P" یا "A" خاموش خواهند شد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر حالت خواهد داد.

■ آزاد کردن AUTO HOLD

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو روش دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

● احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی پارک کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، آزاد شدن AUTO HOLD با تأخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- زمانی که سیستم AUTO HOLD فعال است، اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر حالت می‌دهد.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند ایمنی راننده باز شود، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمربند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت روشن باز می‌گردد.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است، این سیستم خودرو را به طور خودکار از وضعیت حرکت به وضعیت توقف درآورده و مانند ترمز پارک برقی خودرو را کاملاً متوقف می‌کند، با این تفاوت که خودرو در دنده D یا R قرار دارد. اگر زمان توقف کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر زمان توقف طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

! هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

بوستر ترمز

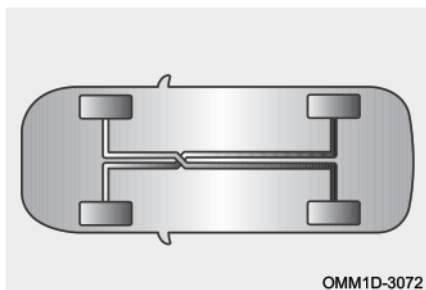
بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.



هنگام بکسل شدن خودرو یا ایراد موتور، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید.

در شرایط آب و هوایی معمولی، مدت زمان لازم برای رسیدن موتور به دمای لازم در دور آرام، ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن است (هر چه دما پایین‌تر باشد، وقت بیش‌تری برای گرم کردن خودرو لازم خواهد بود) تا بدین‌وسیله کاتالیست کانورتر سریع‌تر گرم شده و فعال شود و راندمان فرآیند تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم‌خطر را بهبود بخشد. از طرف دیگر، این شرایط برای خودرویی که به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک بوده، مفید است تا بدین‌وسیله خلا لازم برای بوستر ترمز و رسیدن به شرایط مطلوب حاصل شود. لذا توصیه می‌شود قبل از شروع رانندگی، خودرو را حداقل به مدت ۱۵ ثانیه در حالت دور آرام نگه دارید.

سیستم ترمز



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدردی می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

هشدار !

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد را پیدا نکردید، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

اقدامات احتیاطی در خصوص سیستم ترمز

در زمان به کارگیری سیستم ترمز، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
۲. در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، سیستم ترمز کارایی خود را از دست خواهد داد.
۳. تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. خودروی خود را جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی، نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
۵. یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان



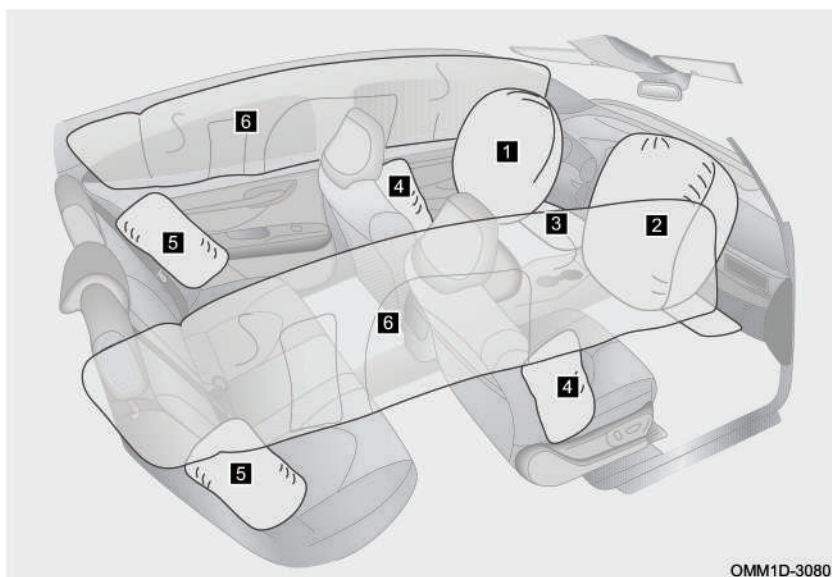
ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً بازیابد.

۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۶-۴ سیستم ایربگ (SRS)

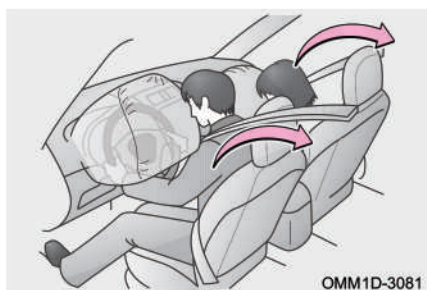
معرفی سیستم ایربگ (SRS)

در تصادفات شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، اگر شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد. ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌کند. پس از باز شدن ایربگ‌ها، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

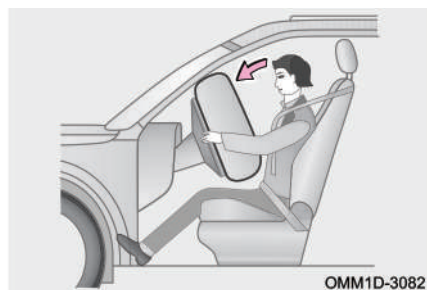


- ۱ ایربگ جلوی راننده
۲ ایربگ جلو سرنشین جلو
۳ ایربگ زانو راننده (در صورت تجهیز)
۴ ایربگ جانبی صندلی جلو (در صورت تجهیز)
۵ ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز)
۶ ایربگ جانبی پرده‌ای (در صورت تجهیز)

استفاده صحیح از ایربگ (SRS)



در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند (ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند).



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادفاتی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به

کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین کمک می‌کند و به طور مؤثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند. ایربگ و کمربند ایمنی از بزرگسالان می‌توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند.

ایربگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید، به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی جلو و ایربگ پرده‌ای مطمئن شوید که اندام‌های فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا از مصدومیت در امان باشند.

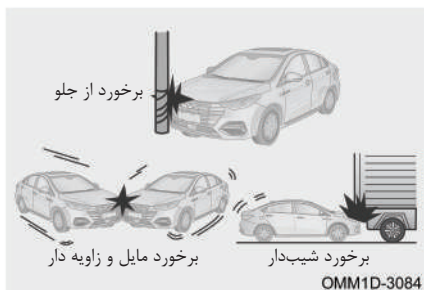
شرایط کار ایربگ (SRS)

■ شرایطی که در آن ایربگ (SRS) در هنگام برخورد باز می‌شود.

شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادفاتی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی



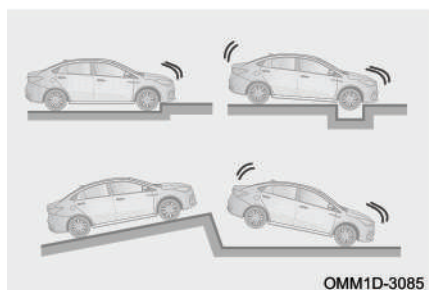
سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل خواهند کرد.



ایر‌بگ جلو راننده، ایر‌بگ جلو سرنشین جلو و ایر‌بگ زانوی راننده در صورتی فعال می‌شوند که شدت ضربه از جلو خودرو وارد شود و از آستانه طراحی شده بیش‌تر باشد، در مقایسه با تصادف با سرعت مشخص هنگامی که وسیله نقلیه مستقیماً به یک سد ثابت برخورد می‌کند که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد.

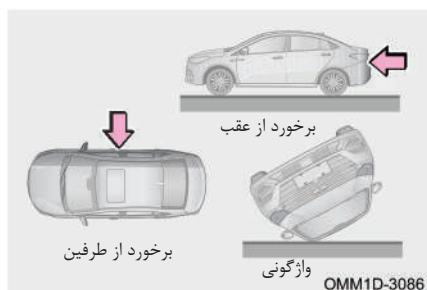
اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایر‌بگ راننده، ایر‌بگ سرنشین جلو، ایر‌بگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایر‌بگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایر‌بگ وجود دارد

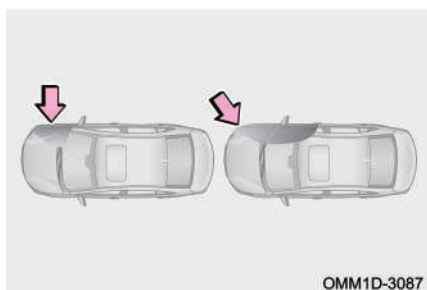


در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایر‌بگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

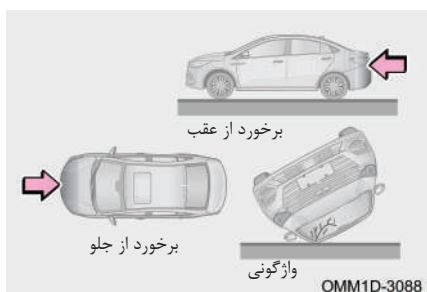
■ شرایطی که در آن‌ها ایربگ در تصادف باز نمی‌شود



در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) معمولاً باز نمی‌شوند.



ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد (مانند گلگیرها)، برخورد به قسمت عقب چرخ عقب و تصادفاتی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) ممکن است باز نشوند.



⚠ هشدار

- برای تمیز کردن سیستم ایربگ باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه آغشته به آب استفاده شود تا از نفوذ مایعات به داخل آن جلوگیری شود. در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ به طور جدی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی کند و از سرنشین نمی تواند محافظت کند.

نشانگرهای کیسه هوا (SRS)

هنگام ایجاد خطا، نشانگر "❗" قرمز روی پنل کیلومتر شمار روشن می ماند.

اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ (SRS)

پس از باز شدن ایربگ (SRS)، درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های هشداردهنده روشن می‌شوند. سپس ایربگ (SRS) پس از باز شدن به سرعت تخلیه می‌شود. بعضی از قسمت‌های ایربگ (SRS) ممکن است گرما تولید کنند، در آن موقع به هیچ قسمت مرتبطی دست نزنید. سوراخ خروجی ایربگ (SRS) نیز مقداری دود و گرد و غبار را آزاد می‌کند. برای افراد مبتلا به آسم یا سایر مشکلات تنفسی، سیستم تنفسی ممکن است تحریک شود. بنابراین، همه افرادی که در وسیله نقلیه هستند باید در اسرع وقت پیاده شوند، یا شیشه‌ها را باز کنند تا هوای تازه تنفس کرده و در صورت لزوم تحت مراقبت‌های پزشکی قرار گیرند.



اگر مناطقی که ایربگ (SRS) در آن قرار گرفته است، مانند فرمان و صفحه ابزار آسیب دیده یا ترک خورده است، لطفاً در اسرع وقت برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید. در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ایربگ می‌توانند مسیر حرکتی ایربگ را عوض کنند و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



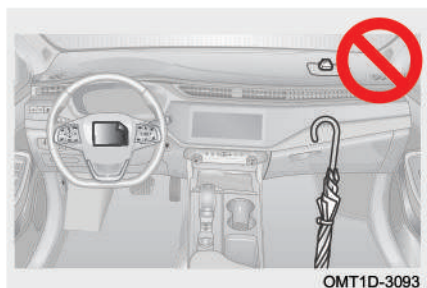
در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد تکیه ندهید.



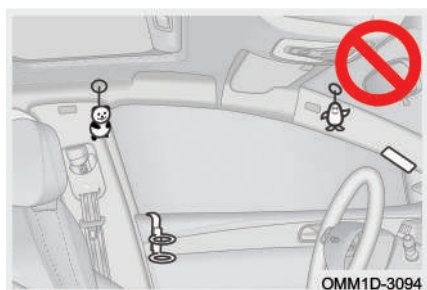
هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوی سرنشین جلو را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید. به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



از وصل کردن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ‌ها در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید.

اصلاح و اسقاط قطعات ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمات جانی شود:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و غیره
۳. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ
۴. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها



فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۵-۱ سیستم کمکی محدودکننده سرعت (SLA) ۲۳۹	۵-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ۲۶۲
سیستم کمکی محدودکننده سرعت (SLA) (در صورت تجهیز) ۲۳۹	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز) ۲۶۲
۵-۲ سیستم کروز کنترل ۲۴۰	سیستم هشدار تردد در عقب خودرو (RCTA) ۲۶۴
سیستم کروز کنترل (CCS) ۲۴۰	۵-۶ سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۲۶۴
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز) ۲۴۲	سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز) ۲۶۴
۵-۳ سیستم روشن / خاموش خودکار موتور ۲۵۱	۵-۷ سیستم کمکی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یک‌پارچه (ICA) ۲۶۹
سیستم روشن / خاموش خودکار موتور (در صورت تجهیز) ۲۵۱	سیستم کمکی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یک‌پارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۶۹
۵-۴ سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ۲۵۶	۵-۸ سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) ۲۷۲
سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (در صورت تجهیز) ۲۵۶	
سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) (در صورت تجهیز) ۲۵۸	
سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز) ۲۵۹	

سیستم کنترل فشار باد تایرها	
۲۷۲	 (TPMS)
۲۷۶	۵-۹ سیستم کمکی پارک
	سیستم دوربین دنده عقب (RVC)
۲۷۶	 (در صورت تجهیز)
	سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در
۲۷۹	 صورت تجهیز)
۲۸۳	 سیستم رادار پارک
۲۸۵	۵-۱۰ سیستم کنترل نیروی ترمز
۲۸۵	کنترل الکترونیکی پایداری خودرو
	 (ESP)
۲۸۸	 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲۹۱	 عملکردهای تکمیلی سیستم

۵-۱ سیستم محدودکننده سرعت (SLA)

سیستم محدودکننده سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)

SLA عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند را تشخیص داده و آن را با سرعت محاسبه شده توسط سیستم رهیاب خودرو مقایسه می‌کند و حاصل این مقایسه را در قالب هشدارهای سمعی و بصری به اطلاع راننده می‌رساند تا وی به محدودیت‌های سرعت موجود در جاده توجه کرده و ضمن رانندگی با سرعت قانونی، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت نماید.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط SLA و مقایسه آن با سرعت محاسبه شده توسط سیستم رهیاب خودرو، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق اخطار یک بار به صدا در خواهد آمد.

مطالعه

عملکرد SLA از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی کمکی محدودکننده سرعت

■ در شرایط زیر احتمال دارد SLA نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده
۲. تابلوهای موجود در جاده‌های پر پیچ و خم
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده

۴. تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می شوند
۵. تابلوهایی که توسط موانع مخفی می شوند یا موقعیت نصب آن ها باعث می شود تا دیده نشوند
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن ها توسط برف، یخ یا گرد و غبار پوشانده شده اند.

هشدار

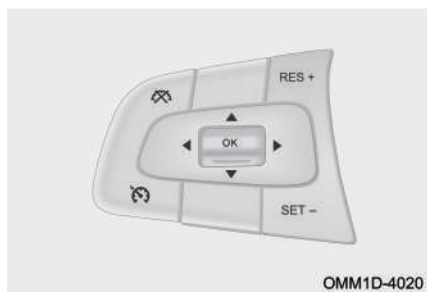
اساس عملکرد SLA بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه ریزی شده است که آن هم می تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

۲-۵ سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل (CCS)

سیستم کروز کنترل (CCS) می تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را به طور ثابت حفظ کند.

دکمه های سیستم کروز کنترل (CCS)



" " دکمه کروز کنترل: برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل (CCS) مورد استفاده قرار می گیرد.

" " دکمه خروجی موقتی: برای خروج موقتی از وضعیت کروز کنترل از این دکمه استفاده می شود.

کلید "RES +": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل (CCS) و تنظیم سرعت به کار می رود.

کلید "SET -": برای ورود به سیستم کروز کنترل (CCS) و تنظیم سرعت مورد استفاده

قرار می‌گیرد.

روش استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل (CCS)



کلید استارت موتور را روشن کرده و دکمه " " (را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. هم‌زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-150km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم‌شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه " " (را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار هم خاموش شود.

دکمه " " (را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید، در این زمان سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شده و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) فشار داده شود یا در زمان فعال بودن کروز کنترل از ترمز اضطراری استفاده شود، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و به وضعیت آماده به کار وارد می‌شود و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

■ تنظیم سرعت کروز کنترل



در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+", سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 2km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+", سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-", از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 2km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-", سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش می‌یابد.

محدودیت‌های عملکردی کروز کنترل

- تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:
۱. در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو
 ۲. در ترافیک‌های سنگین
 ۳. در جاده‌های پر پیچ و خم
 ۴. در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
 ۵. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ
 ۶. در جاده‌های شیب‌دار که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر برود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده برای خودرو را نیز رعایت کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



"": دکمه کروز کنترل تطبیقی: برای روشن و

خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

"": دکمه خروج موقتی: برای خروج موقتی از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) از این دکمه استفاده می‌شود.

دکمه "RES +": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، تنظیم سرعت به کار می‌رود.

"": دکمه تنظیم فاصله ایمنی: برای تعیین فاصله ایمنی به کار می‌رود.

برای سیستم کمکی رانندگی در راه‌بندان (TJA) و حرکت یک‌پارچه (ICA) "": " را روشن/خاموش کنید.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

در صورت فراهم بودن شرایط زیر به طور همزمان، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) می‌تواند فعال شود:

۱. پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
۲. درب راننده بسته باشد.
۳. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
۴. گیربکس در دنده D باشد.
۵. ترمز پارک درگیر نباشد.
۶. سیستم ESP روشن باشد.
۷. ESP در وضعیت فعال نباشد.
۸. ABS در وضعیت فعال نباشد.

روش استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



کلید استارت موتور را روشن کرده و دکمه " " را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. همزمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۱: در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو در محدوده 30-150km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۲: در حالت آماده به کار کروز کنترل، پدال ترمز را فشار دهید و پس از توقف خودرو دکمه "SET-" را فشار دهید. در عرض ۳ ثانیه پدال ترمز را فشار دهید (اگر زمان بیش‌تر از ۳ ثانیه شد، پدال گاز را کمی فشار دهید) تا سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "ACC" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. سرعت تنظیم شده به طور پیش‌فرض، 30km/h می‌باشد.

مطالعه

- اگر در جاده در جلوی خودروی شما خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما کم‌تر است، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، خودروی شما با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار، اگر دکمه را فشار دهید، پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد:
 “Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)”
 بر اساس این پیغام راننده باید پدال گاز را به آرامی فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
۱. پدال ترمز فشرده شود.
 ۲. درب راننده باز شود.



۳. کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
 ۴. ترمز پارک برقی فعال شود.
 ۵. دکمه "X" فشار داده شود.
 ۶. ESP فعال شود.
 ۷. ABS فعال شود.
 ۸. ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.
 ۹. سیستم ESP روشن نشده باشد.
 ۱۰. گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.
 ۱۱. راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال ترمز را فشرده نگه دارد.
- پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً حالت کروز کنترل فعال شده و تنظیمات قبل از خروج آن بار دیگر بازیابی می‌شود.
- تنظیم سرعت
- در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1km/h افزایش می‌یابد.
- در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10km/h افزایش خواهد یافت.
- در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h کاسته می‌شود.
- در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10km/h کاهش خواهد یافت.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 30km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کم‌تر و در سرازیری‌ها بیش‌تر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

تنظیم فاصله طولی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه "  " فاصله طولی با خودروی جلویی را از میان دسته‌بندی‌های «فاصله حداقل»، «فاصله استاندارد» و «فاصله حداکثر» می‌توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و با افزایش سرعت خودرو، فاصله نیز افزایش خواهد یافت.
- در صورت انتخاب حالت «فاصله حداقل»، در سرعت‌های پایین فاصله طولی بین خودروها خیلی کم خواهد بود. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده حالت «فاصله حداکثر» را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که باعث در آمدن صدای موتور خواهد شد. این وضعیت عادی است و با خیال راحت می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامات لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
- لطفا در نظر داشته باشید که هر گونه رفتار رانندگی می‌باید مورد تایید آیین‌نامه‌های ترافیکی باشد.



سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت‌گیری، اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید پیام "Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و هم‌زمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

کنترل سرعت در پیچ جاده

در زمان فعال بودن کروز کنترل هنگامی که وارد یک پیچ می‌شوید، سرعت خودرو را کاهش دهید. این کار به راننده کمک می‌کند تا از پیچ جاده به طور ایمن عبور کند.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت محدودیت در دامنه تشخیص دوربین نسبت به نشانه‌ها، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است، تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

عملکرد توقف - شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:

۱. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت خواهد نمود.
۲. اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا

۱۰. دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.
۳. اگر خودرو برای ۱۰ دقیقه توقف کند، راننده کمربند ایمنی خود را باز کند یا درب راننده باز شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.
۴. اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

هشدار !

در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی به چراغ نشانگر "🚗" دقت داشته باشید که همواره باید به رنگ سبز روشن باشد. اگر رنگ چراغ طوسی شود به معنای خارج شدن خودروی جلویی از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد کرد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

۱. سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. اگر خودروهای موجود در لاین مجاور به خودروی شما خیلی نزدیک باشند، ممکن است سیستم ACC آن‌ها را به‌عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
۳. سیستم ACC نمی‌تواند اشیاء و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از رو به رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات را شناسایی کند.
۴. در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.



۵. در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC کار نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۶. در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
۷. ACC ترمزگیری را به طور محدود می‌تواند انجام دهد. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، خودروی شما ممکن است هم از قسمت جلو تصادف کند و هم خودروی عقبی به پشت خودروی شما برخورد کند. سیستم ACC در قبال کاهش شدید سرعت خودروی جلویی نمی‌تواند عکس‌العمل نشان دهد و در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
۸. راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند به راحتی در هر زمانی متوقف شود با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد، در این شرایط ACC باید خاموش شود.
۹. ACC برای استفاده در بزرگراهها و جاده‌های با شرایط خوب مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تأخیر شناسایی شود که در این صورت ACC سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش خواهد داد.
۱۰. در برخی شرایط در حین حرکت در پشت سر خودروی جلویی که در حال توقف کردن است، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد (مانند کامیون‌هایی که

ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند) و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد. در این‌گونه موارد سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودرو باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

۱۱. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلو یا اطراف آن‌ها نباید دستکاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها کارایی کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید همیشه مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۳-۵ خاموش - روشن شدن خودکار موتور

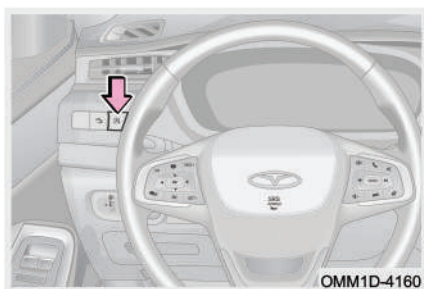
سیستم خاموش - روشن خودکار (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو نیاز به توقف دارد، عملکرد خاموش - روشن، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم وجود درخواست برای شروع مجدد حرکت خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلایندگی‌های آگروز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم خاموش - روشن عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشند، در زمان توقف و حالت درجا، موتور خاموش می‌شود و هر زمانی که شروع مجدد حرکت خودرو لازم باشد، این سیستم موتور را به طور خودکار روشن خواهد کرد. کار کردن سیستم خاموش -

روشن تأثیری بر ایمنی رانندگی و کارکرد عادی سایر سیستم‌های خودرو ندارد (سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز، سیستم صوتی و تصویری و ... تحت تأثیر سیستم خاموش - روشن قرار نمی‌گیرند). در برخی موارد به منظور حفظ ایمنی و راحتی رانندگی، سیستم خاموش - روشن خودکار به طور موقتی غیرفعال می‌شود که امری عادی است. ولی به محض این که شرایط لازم مجدداً برقرار شود، عملکرد سیستم به طور خودکار به وضعیت قبل باز خواهد گشت، لذا باید در استفاده از این سیستم نکات ایمنی را رعایت کنید.

کلید سیستم خاموش - روشن خودکار



کلید "OFF" را فشار دهید تا عملکرد خاموش - روشن خودکار غیرفعال شود. کلید "OFF" را مجدداً فشار دهید تا عملکرد خاموش - روشن فعال شود.

شرایط لازم برای خاموش / روشن شدن

خودکار موتور توسط سیستم

۱. درب موتور بسته باشد.
۲. خودرو به طور کامل متوقف باشد.
۳. خودرو در منطقه مرتفع نباشد.
۴. پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
۵. درب راننده بسته باشد.
۶. کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
۷. خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.
۸. انرژی باتری به اندازه کافی باشد.
۹. دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.



۱۰. خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد.
۱۱. غربیلک فرمان زاویه زیادی از حالت مستقیم فرمان نداشته باشد.
۱۲. پس از شروع حرکت خودرو، یا باید غربیلک فرمان با زاویه بزرگ‌تر چرخیده باشد و یا سرعت خودرو به 8km/h یا بیش‌تر رسیده باشد.
۱۳. عملکردهای سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).
- شرایط جهت فعال‌سازی سیستم خاموش - روشن خودکار
 ۱. درب راننده بسته باشد.
 ۲. کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
 ۳. درب موتور بسته باشد.اگر شرط‌های لازم فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:
 ۱. با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، موتور روشن می‌شود.
 ۲. اگر غربیلک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن خواهد شد.
 ۳. زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با حرکت دادن دسته دنده به موقعیت D، موتور روشن می‌شود.
 ۴. زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
 ۵. زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
 ۶. زمانی که دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال ترمز تا پس از خاموش شدن موتور فشرده نگه داشته شود، به محض آزاد شدن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.توجه: اگر عملکرد AUTO HOLD فعال باشد، پس از رها کردن پدال ترمز، موتور روشن



نخواهد شد. در این شرایط موتور پس از فشار دادن پدال گاز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم خاموش - روشن خودکار

چنانچه شرایط لازم برای عملکرد سیستم خاموش - روشن موجود باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

اگر شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود نداشته باشد و یا این که سیستم خاموش/روشن خاموش شده باشد، چراغ نشانگر "A" زرد رنگ در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در صورت وجود ایراد در سیستم خاموش - روشن، چراغ نشانگر "A" زرد رنگ در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک زن روشن خاموش می‌شود.

مطالعه

• زمانی که سیستم خاموش - روشن خودکار تشخیص می‌دهد که شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود ندارد (مثلاً باز شدن درب راننده در زمان خاموش بودن موتور و ...)، راننده باید خودش موتور را روشن کند. در این شرایط مجدداً چراغ نشانگر "A" زرد رنگ روشن شده و هم‌زمان پیام "Start engine manually" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. این فرآیند به عنوان وجود مشکل در سیستم نبوده و با خیال راحت می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

محدودیت‌های عملکردی

- در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
 ۱. در زمان انحراف و خارج شدن خودرو از مسیر.
 ۲. در صورت ضعیف بودن باتری.
 ۳. ناکافی بودن قدرت خلا بوستر ترمز.
 ۴. اگر مدت زمان خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه شود.

مطالعه

اگر در یک بازه زمانی کوتاه، موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارتر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارتر در برابر حرارت می‌شود. در این حالت خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال خواهد شد که ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارتر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

۴-۵ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل دو سیستم به نام‌های سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از خط و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

کلید سیستم کمکی رانندگی بین خطوط

با هر بار فشار دادن کلید سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط "LKA/LDW"، وضعیت سیستم به ترتیب بین سه حالت زیر تغییر می‌کند:

off, LKA, LDW



مطالعه

- تصویر خطوط جاده توسط دوربین گرفته می‌شود: این دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- در هوای خیلی سرد، شرایط جوی نامناسب، بارندگی، هوای برفی، مه و نیز در صورت تابش نور قوی و مستقیم که بر روی سنسورها تاثیر می‌گذارد، ممکن است سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط کار نکند.
- ممکن است سیستم در جاده‌های با سطح بتنی کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راه‌سازی در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته و گل‌آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، کار می‌کند.
- زمانی که فقط یک خط در جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت خرابی سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط موقتی در جاده را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دستکاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.
- جلوی دید دوربین چندمنظوره را عاری از هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان، حشرات چسبیده به شیشه و یخ نگه دارید.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) (در صورت تجهیز)

سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. زمانی که چرخ‌ها از روی خط جاده رد می‌شوند و خودرو از مسیر خود خارج می‌شود، سیستم هشدار داده و در غربلیک فرمان لرزش ایجاد می‌کند.

فعال شدن LDW



OMM1D-4061

زمانی که سرعت خودرو به 65km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم LDW وارد فعالیت می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 65km/h یا بالاتر به 60km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDW وارد وضعیت آماده به کار می‌شود و زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 60km/h کاهش می‌یابد، پس از گذشت ۳ ثانیه سیستم LDW خارج می‌شود.

مطالعه

میزان حساسیت LDW را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز روشن می‌شود. زمانی که سیستم در حال کار است، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی

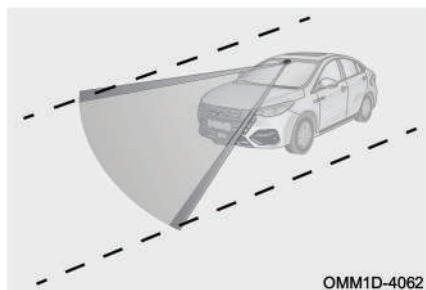
■ در شرایط زیر ممکن است سیستم LDW نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر لاین
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۵. در صورت روشن بودن فلاشر
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
۷. در زمان رانندگی در جاده پیچ‌دار با شعاع کوچک.
۸. اگر خط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کم‌رنگ باشد و یا جاده در سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)

سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. پس از شناسایی شدن خط‌های سمت چپ و راست خودرو توسط سیستم، برنامه اصلاح فرماندهی توسط سیستم اعمال می‌شود تا خودرو را در وسط لاین حفظ کند.

فعال شدن LKA



زمانی که سرعت خودرو به 60km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم LKA وارد فعالیت می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 60km/h یا بالاتر به 55km/h کاهش می‌یابد، سیستم LKA وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

👁 احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام رو به رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راه‌بندان‌ها) باید کنترل موثری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در حال کار است، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر لاین
۲. هنگام روشن شدن چراغ راهنما
۳. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۴. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۵. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۶. در صورت روشن بودن فلاشر
۷. در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظه‌ای از فرمان استفاده نکرده است.

۸. اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اجرای برنامه اصلاح فرماندهی می‌باشد و غربیلک فرمان، توسط راننده چرخانده شود.

■ در شرایط زیر از سیستم LKA استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های در حال تعمیر
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
۵. هنگام رانندگی به روش اسپرت
۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

۵-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

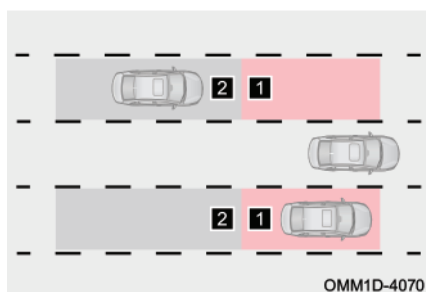
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند. این سیستم شامل سیستم دستیار تغییر لاین (LCA) سیستم هشدار باز بودن درب (DOW) و سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) می‌باشد.

⚠ هشدار

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) صرفاً جهت کمک به شماست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم دستیار تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو به 15km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم BSD فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 15km/h یا بالاتر به 10km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

اخطار سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد، اخطار سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر "B" زردرنگ در آینه جانبی و چراغ نشانگر "B" سبزرنگ در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

اخطار سطح ۲: در ادامه اخطار سطح ۱، چراغ راهنمای همان سمت روشن می‌شود. چراغ نشانگر "B" زردرنگ هم در آینه جانبی و هم در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

مطالعه

- عملکرد سیستم BSD از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- با روشن شدن کلید استارت موتور، سیستم BSD به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.

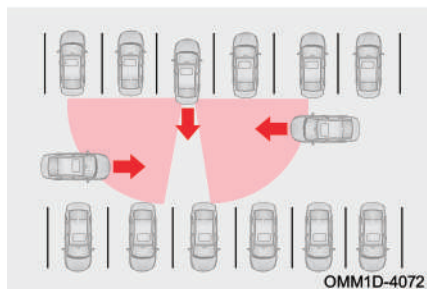
احتیاط

- سیستم تشخیص نقطه کور BSD ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گارد ریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را هم شناسایی کرده و چراغ خطر را روشن کند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت‌تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور پارک و یا در صورت رانندگی طولانی‌مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار کردن سیستم، چراغ نشانگر "BS" سبز رنگ اخطار سطح ۱ در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و چراغ نشانگر "BS" زرد رنگ اخطار سطح ۲ در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند. زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "BS" زرد رنگ در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

سیستم هشدار وجود ترده در عقب خودرو (RCTA) (در صورت تجهیز)



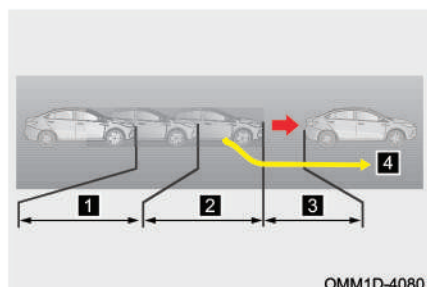
زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON و خودرو در دنده عقب باشد (دسته دنده در موقعیت R قرار داده شود)، سیستم BSD خودروهایی که از جهت‌های چپ و راست نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و چراغ "R" نشانگر زرد رنگ بر روی آینه جانبی به صورت چشمک‌زن روشن شده و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

۵-۶ سیستم ترمز اضطراری خودکار / (AEB) سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار / (AEB) سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، AEB و FCW به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.

فعال کردن AEB/FCW



- ۱ آغاز مرحله پیش هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

مطالعه

عملکردهای AEB/FCW و سیستم هشدار فاصله، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزییات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30km/h است، FCW بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد. زمانی که سرعت بیش‌تر از 85km/h است، FCW بوق خطر را برای اهداف ثابت به صدا در نمی‌آورد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-53km/h می‌باشد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 4-80km/h می‌باشد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-64km/h می‌باشد.
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کلیه کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB کار نخواهد کرد.
- FCW، ESP و AEB باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB کار نخواهند کرد.
- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر "🚧" زردرنگ در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غربلیک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را به طور محکم فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.



⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- AEB صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.
- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط AEB تشخیص داده شوند. AEB در تشخیص برخی از خودروهایی که تغییر کاربری داده شده‌اند (مانند کامیون حمل سیمان یا خودروهایی که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر هستند) ممکن است محدودیت داشته باشد.
- AEB در شناسایی عابران زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. AEB عابرین پیاده‌ای که از عرض لاین خودرو عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند یا مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شوند، شناسایی نمی‌شوند.
- AEB در شناسایی دوچرخه زمانی بهترین کارایی را دارد که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و هم‌چنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. AEB به دوچرخه‌هایی که از رو به رو می‌آیند، اعتنایی نمی‌کند.
- AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها بنا به دلایل مختلفی کار نکند. AEB فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادفات است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

۱. AEB نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.

۳. AEB در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها و دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از رو به رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.

۴. عملکرد سیستم در رابطه با اهدافی که به سرعت وارد لاین شما می‌شوند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.

۵. تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان بخش مهار کنید تا از خطرات احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.

۶. در صورت وجود ایراد در AEB چراغ نشانگر "🚗" زردرنگ در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. لطفاً هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۷. در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، FCW و AEB باید خاموش شوند.

۸. در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود FCW و AEB را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.

۹. در برخی شرایط خاص مانند عبور کامیون از عرض جاده، ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی و تو در تو و نظایر آن ممکن است AEB هشدار داده و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌رویی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و آن را تضعیف می‌کند و عملکردهای مربوط به سیستم را



تحت تاثیر قرار می دهد.

۱۰. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلو یا اطراف آنها نباید دستکاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها کارایی سیستم کاهش می یابد و حتی شاید از کار بیفتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۷ سیستم کمکی رانندگی در راه‌بندان (TJA) / سیستم دستیار حرکت یک‌پارچه (ICA)

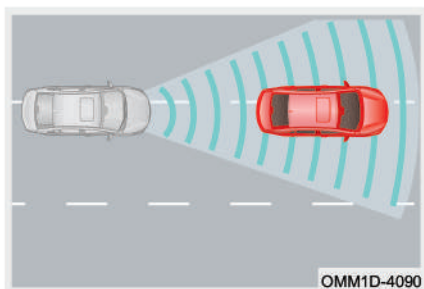
سیستم کمکی رانندگی در راه‌بندان (TJA) / سیستم کمکی دستیار حرکت یک‌پارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

TJA/ICA خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند تا بدین‌وسیله ضمن کمک به راننده، حجم کار وی را هنگام رانندگی در جاده‌هایی یک‌نواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پرحجم کاهش دهد.

فعال شدن TJA/ICA



زمانی که دکمه "Ⓢ" را فشار می‌دهید، TJA /ICA روشن می‌شود و هم‌زمان با آن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) هم به طور خودکار روشن می‌شود و چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که کلیه شرایط لازم برای فعال شدن ACC برقرار است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا ابتدا ACC فعال شود. در همین حال اگر دوربین جلو خط‌کشی‌های جاده یا اهداف خودرویی را تشخیص دهد و شرایط فعال شدن TJA/ICA هم موجود باشند، چراغ نشانگر "Ⓢ" سبزرنگ در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



TJA زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که سرعت خودرو کمتر از 60km/h باشد: خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی جلویی به عنوان هدف تلقی شده و خودروی شما از پشت آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

ICA زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که سرعت خودرو در محدوده 60km/h-150km/h باشد: خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این‌که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم TJA/ICA نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر دست‌ها از روی غربلیک فرمان برداشته شود.
۲. اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.
۳. اگر سرعت خودرو کمتر از 1km/h باشد.
۴. اگر فلاشر روشن شود.
۵. در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
۶. اگر لاین خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
۷. اگر شعاع چرخش لاین خیلی کوچک باشد.
۸. چنان‌چه راننده غربلیک فرمان را زیاد بچرخاند.
۹. در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیفتد.

! هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- TJA/ICA صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم کمکی رانندگی در راه‌بندان (TJA) / سیستم کمکی حرکت یک‌پارچه (ICA)

۱. TJA/ICA به عنوان یک سیستم کمک رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. در وضعیت TJA/ICA کنترل خودرو در جهت طولی توسط ACC صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط LKA صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای ACC و LKA برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.
۳. TJA/ICA به معنای اتوماتیک شدن رانندگی نیست و رها کردن غربلیک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا حرکت زیگزآگی خودروهای دیگر در دست داشته باشد.
۴. کارایی TJA/ICA از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ و محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
۵. اگر سیستم TJA/ICA ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚦" به رنگ زرد در صفحه



کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA عملکرد مطلوبی نخواهد داشت. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۸-۵ سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به دادن هشدار خواهد کرد.



در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه‌های جهت بالا و جهت پایین “OK” بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر برسید. در این صفحه مقادیر مربوط به فشار و دمای تایرها قابل مشاهده می‌باشد.

پس از مدتی رانندگی با خودرو با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد. هم‌چنین زمانی که کلید استارت موتور از حالت خاموش به حالت روشن تغییر وضعیت داده شود، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. اگر پس از گذشت چند دقیقه

از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، سیستم TPMS هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار زردرنگ "(!)" سیستم TPMS ابتدا به مدت چندین ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند. در این زمان پیغام اختار "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS" در نمایشگر ظاهر شده و پس از چند ثانیه مخفی خواهد شد که البته مجددا در صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر قابل چک کردن می‌باشد.

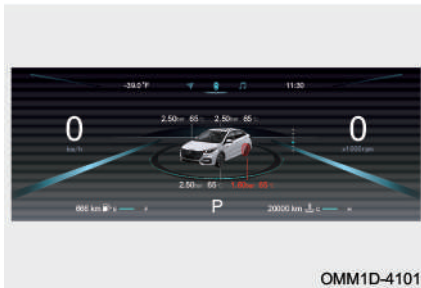
مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، هم‌چنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آن‌ها قبل از رانندگی باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت وجود ایراد جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم بودن فشار باد تایر

اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 30km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کمتر از 1.92bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، نشانگر مربوط به تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار "(!)" زردرنگ سیستم TPMS هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن موتور در صورتی که فشار باد تایری کمتر از 1.92bar باشد، سیستم اقدام





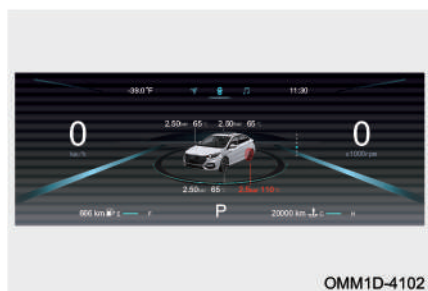
به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، نشانگر مربوط به تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار " (!)" زرد رنگ سیستم TPMS هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 2.4 bar باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

احتیاط

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دائماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد. در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت نشستی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار دمای زیاد



اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، نشانگر مربوطه با تائیری که دمای آن بالا رفته است در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار " (!)" زرد رنگ سیستم TPMS هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از روشن شدن کلید استارت موتور اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، نشانگر مربوط به تایری که دمای آن بالا رفته است در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار " (!)" زرد رنگ سیستم TPMS هم در صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم‌تر از 80°C ، پس از مدتی رانندگی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید زیرا باعث آسیب دیدگی آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم TPMS

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:

۱. اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم کنترل فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.
۲. سنسور فشار چرخ ممکن است تحت تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم TPMS شود.
۳. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر قسمت‌های سیستم خراب شده باشند، جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۴. TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
۵. TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل

سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی مشابه با فرکانس خودش (433MHZ) به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

مطالعه

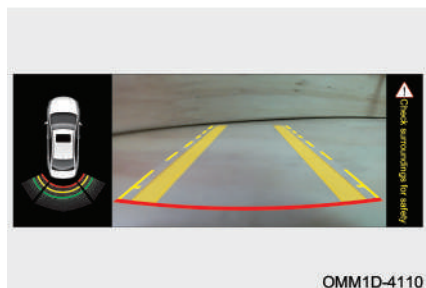
منابع ایجاد تداخل رادیویی معمولاً شامل سیستم برق خودرو، دستگاه‌های ثبت اطلاعات رانندگی، دستگاه‌های تصفیه هوا، کارت‌های هوشمند، دور فرمان، ایستگاه‌های تلفن همراه، برج‌های تلویزیونی و نظایر آن است.

۵-۹ سیستم کمکی پارک

سیستم دوربین دنده عقب (RVC) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی پارک تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب جمع‌آوری و ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای او میسر سازد.

نحوه استفاده



با کشیدن دسته دنده به سمت موقعیت دنده عقب (R) دوربین عقب فعال شده و مانیتور اقدام به نمایش دادن فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما خواهد کرد. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غربلیک فرمان در حال تغییر و حرکت است، جهت کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

● احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر صرفاً به عنوان یک معیار می‌باشد، شما باید فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری خود قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل‌ولای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.

⚠ هشدار

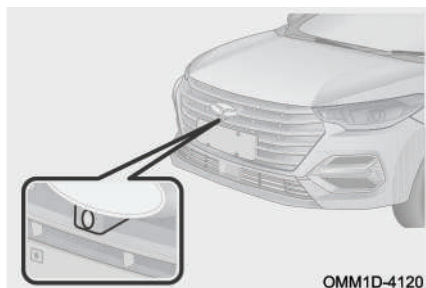
- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن شوید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس پرتی تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- هنگام حرکت با دنده عقب، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و اشیاء کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد شوک الکتریکی، اتصالی و آتش‌سوزی شود.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخار گرفتگی، اختلال در عملکرد، اتصالی، شوک الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به‌طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تأخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.

سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز)

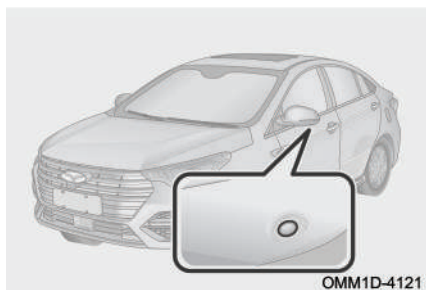
سیستم تصویر پانوراما (AVM) تصاویر و نمای پیرامون خودرو را توسط چهار عدد دوربین عقب جمع‌آوری می‌کند و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای راننده میسر سازد.

جانمایی دوربین‌ها

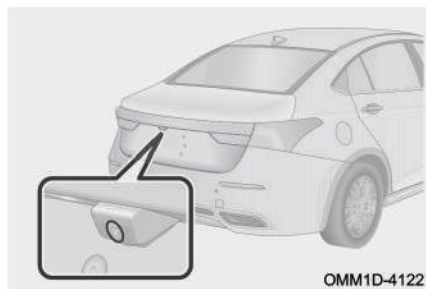
موقعیت نصب دوربین جلو: بر روی سپر جلو و در مرکز جلوپنجره نصب شده است.



موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست: در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.



موقعیت نصب دوربین عقب: دوربین دنده عقب در بالای پلاک خودرو و در وسط درب صندوق قرار گرفته است.



نحوه استفاده



زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت خودرو کمتر از 20km/h است:

روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم AVM شوید. اگر دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید، سیستم AVM پس از یک تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خارج خواهد شد.

روش ۲: کلید "AVM" را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) تا وارد سیستم AVM شوید. برای خارج شدن از سیستم AVM، کلید "AVM" را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود).

روش ۳: هر زمانی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با چراغ راهنما را فعال کنید). هم‌زمان با خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم AVM خاموش خواهد شد.

روش ۴: هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM قابلیت روشن شدن سیستم تصویر پانوراما با پیچیدن غربیلک فرمان را فعال کنید).

توجه: زمانی سیستم AVM خاموش می‌شود که کلید استارت موتور خاموش شود و یا این که سرعت خودرو از 30km/h فراتر رود.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تأخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، با رعایت احتیاط رانندگی کند.

تغییر نما

[BACK] از AVM خارج شوید.

[2D View] به نمای دو بعدی تغییر دهید.

[3D View] به نمای سه بعدی بروید و کلیک

کنید.

کلید "●●": به نمای مربوطه بروید.

[Front Wide angle] به نمای جلو بروید.

[Rear Wide angle] به نمای عقب بروید.



مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و حفظ ایمنی محسوب می‌شود. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با عملکرد مختلف آن آشنا شوید.

● احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل‌ولای از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه تنظیم شده است. هر گونه باز و بست غیر مجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه موانع و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تاخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، رعایت احتیاط رانندگی کند.

تنظیم سیستم



[AVM Start Animation] هنگامی که

کاربر برای اولین مرتبه با کلیک بر روی کلید "AVM" وارد می‌شود، صفحه شروع

نمای پانوراما نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor when operating turn signal light]

هنگام روشن کردن چراغ راهنمای چپ/راست،

نمای سه بعدی عقب سمت چپ/ عقب سمت راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor when turning] هنگام چرخش با زاویه زیاد وارد AVM می‌شود.

[Auto zoom in view] بر اساس فاصله تا مانع، نمای زوم را به صورت خودکار وارد می‌کند.

[Door open indication] درب جلو چپ/ جلو راست را باز کنید تا وارد نمای باز جلو چپ/ جلو راست شوید.

[Lane guideline display] هنگام ورود به AVM، خطوط راهنمای ثابت/ متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

[Parking radar display] اطلاعات مربوط به فاصله رادار را نمایش می‌دهد.

[License plate number setting] اطلاعات تصویر پلاک خودرو نمایش داده می‌شود.

[Restore default setting] بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای.

سیستم رادار پارک

سیستم رادار دنده عقب نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود وجود موانع در جلو و فضای پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن فاصله مانع با خودرو در مانیتور و به صدا در آوردن بوق خطر به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.

روش استفاده

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، پس از انتخاب دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب فعال می‌شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و بوق خطر متناسب با فاصله مانع از خودرو ایجاد خواهد شد.



مطالعه

فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورها، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

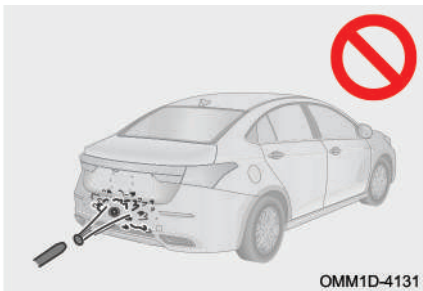
■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:

۱. هنگامی که وسیله نقلیه در یک شیب تند قرار دارد.
۲. هنگام رانندگی در برف شدید یا باران.
۳. اشیاء و موانعی مانند تخته‌سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شوند.
۴. سنسورهای پارک احتمالاً موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.
۵. اجسام نازک مانند سیم، حصار و طناب و ... قابل تشخیص نیستند.
۶. اگر فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
۷. اگر سطح سنسور پارک یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
۸. زمانی که سطح سنسورهای پارک با برف یا گل‌ولای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
۹. موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد مانند صدای بوق خودروهای دیگر،

موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند، وجود داشته باشد.

۱۱. اگر موانع توسط چند سنسور تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله موانع با سنسورها به طور هم‌زمان نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن سنسور پارک



در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل‌ولای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و هم‌چنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

۱-۵ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

ESP در زمان بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که وجود بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده می‌شود، سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، اقدامات کنترلی بر روی پایداری خودرو را افزایش می‌دهد. سیستم ESP با تلفیق دادن سیستم‌های (ABS) (سیستم ترمز ضدقفل) و (EBD) (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تعادل جانبی خودرو در حین رانندگی را تأمین می‌کند.

روش استفاده



برای خاموش کردن ESP، کلید "ESP" (در صورت تجهیز) را فشار دهید.

برای روشن کردن دوباره ESP، (در صورت تجهیز) کلید "ESP" را فشار دهید.

توجه: روشن/خاموش کردن ESP برای برخی از مدل‌ها باید در صفحه کیلومتر شمار تنظیم شود. برای جزئیات بیشتر، به «صفحه کیلومتر شمار» مراجعه کنید.

مطالعه

- ESP را نمی‌توان در حین کار خاموش کرد.
- هنگام رانندگی با خودرو برای اولین بار، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش‌فرض روشن است.

نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

هنگام خاموش شدن سیستم ESP، نشانگر زرد "OFF" در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌ماند. در حین کار، نشانگر زرد "ESP" در صفحه کیلومتر شمار چشمک می‌زند. هنگام خرابی، نشانگر زرد "ESP" در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌ماند.

مطالعه

تعویض لاستیک با لاستیک یدکی غیر سایز استاندارد، باعث ایجاد هشدار غیرعادی در ESP می‌شود. بعد از تغییر تایر با اندازه معمولی، پس از ۱ کیلومتر رانندگی به طور خودکار به حالت عادی بر می‌گردد.

⚠ هشدار

- در صورت خرابی ESP، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو برای بازرسی و تعمیر مراجعه کنید.
- حتی وقتی ESP کار می‌کند، رانندگی با سرعت زیاد، در پیچ‌های تند یا شرایط نامناسب جاده می‌تواند باعث تصادف شود.
- عملکرد ESP به طور کامل تضمین‌کننده حفظ پایداری خودرو در هر شرایطی نیست. حتی با ESP، همیشه از قوانین و مقررات پیروی کنید تا از حوادث جلوگیری کنید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ESP

■ تحت شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود:

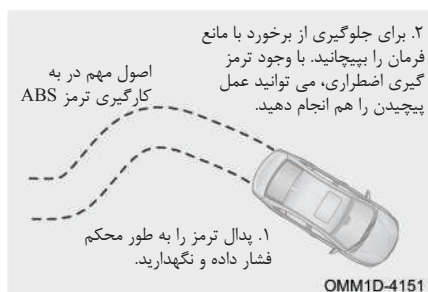
۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ
۲. هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های با سطح نرم

مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS قادر است با ممانعت از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزهای شدید و با ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده باعث شود تا از کشیدن خودرو به یک سمت و انحراف آن جلوگیری شده و تعادل خودرو حفظ شود.



ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود (در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است و راننده می‌تواند فرمان را کنترل کرده و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

! هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سرپیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که ABS اثربخشی بهتر برای ترمز را تضمین می‌کند، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهد داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار "ABS" زردرنگ در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

! هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکردی

- در شرایط زیر سیستم عملکرد ABS تولید صدا خواهد نمود:



۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن
 ۲. صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید
 ۳. صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
 ۴. صدای عمل کردن شیر برقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
 ۵. در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله ایمن از خودروی جلویی را رعایت کنید:
۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
 ۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
 ۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 ۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، سنگریزه‌ای یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.
- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی هم‌چنان باید با احتیاط و سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی اگر سیستم ABS هم کار کند، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربیلک فرمان هم محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

عملکردهای تکمیلی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. از طرف دیگر EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. هم‌چنین EBD هنگام ترمزگیری در سرپیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار لغزش و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کمتر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علایم لغزش چرخ)، به این نتیجه می‌رسد که چرخ‌های محرک دچار لغزش شده‌اند. در این صورت با ارسال اخطار، زمان بندی احتراق موتور را تنظیم می‌کند، میزان بازشدگی دریچه گاز را کاهش می‌دهد، دنده گیربکس را سنگین‌تر می‌کند و ترمز چرخ‌ها را فعال می‌کند تا هرزگردی و لغزش چرخ‌ها را کاهش دهد.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود. زمانی که خودرو ساکن است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HHC



به طور خودکار فعال می شود و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز بر می دارد تا پدال گاز را فشار دهد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از برگشت حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می کند، اما غالباً نمی تواند حداکثر نیروی ترمزی را وارد کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی می شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع نیروی ترمزی تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و مؤثر مسافت ترمزگیری می کند.

سیستم هدایت گشتاور (DTC)

در حین رانندگی عادی اگر راننده به طور ناگهانی پدال گاز را رها کند و یا اشتباهاً دنده سنگین تری را انتخاب کند، یک نیروی ترمزی و بازدارنده در خودرو ایجاد می شود که باعث قفل شدن چرخ های خودرو مخصوصاً در جاده های لغزنده می شود. در این زمان سیستم ESP دستور افزایش گشتاور موتور را صادر می کند تا چرخش چرخ های محرک از سر گرفته شده و کنترل پایداری فرمان بهتر شود.

عملکرد گشتاور کمکی در شروع حرکت (در صورت تجهیز)

این عملکرد با افزایش دادن گشتاور خروجی موتور در زمان شروع حرکت باعث می شود تا خودرو به راحتی شروع به حرکت نماید.

فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۰۳	 داغ کردن موتور	۶-۱ تجهیزات مورد استفاده در
۳۰۴	 خالی شدن باتری	۲۹۴ مواقع اضطراری
۳۰۷	 روشن نشدن خودرو به صورت عادی	۲۹۴ عملکرد تماس اضطراری
۳۰۸	 ۶-۳ حمل خودرو	۲۹۵ چراغ فلاشر
۳۰۸	 یدک کردن خودرو	۲۹۶ جلیقه شب‌نما
۳۱۰	 حمل اضطراری	۲۹۶ مثلث خطر
۳۱۲	 نصب بکسل‌بند	۲۹۷ ابزار داخل صندوق عقب
۳۱۳	 ۶-۴ فیوز	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های
۳۱۳	 جعبه فیوز	۲۹۷ اضطراری
۳۱۴	 بازدید فیوز	۲۹۷ پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۱۴	 تعویض فیوز	

۱-۶ آشنایی اولیه با موارد اضطراری خودرو

عملکرد تماس اضطراری

عملکرد تماس اضطراری می‌تواند خدمات نجات سریع و خاصی را به راننده در تمام مدت ارایه دهد و سفر را مطمئن‌تر کند.

تماس اضطراری (در صورت تجهیز)



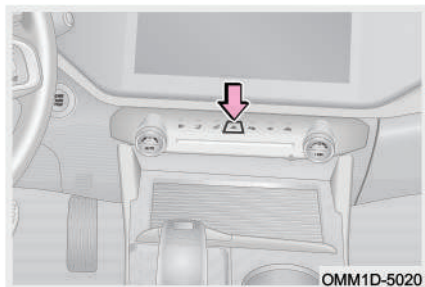
حالت تماس اضطراری دستی: هنگام وقوع حادثه، کلید SOS را در سمت راست فشار دهید (سمت چپ کلید نشانگر قرار دارد) تا تماس اضطراری برقرار شود و امداد و نجات اضطراری شروع شود.

حالت تماس اضطراری خودکار: هنگامی که یک تصادف باعث باز شدن ایربگ می‌شود، یک تماس اضطراری به طور خودکار گرفته می‌شود و اطلاعات دقیق، مانند محل دقیق خودرو، به مرکز تماس اضطراری ارسال می‌شود.

مطالعه

- برای استفاده صحیح از عملکرد تماس اضطراری، بر زمان تمرکز کرده و عمل کنید.
- هنگام ورود خودرو به گاراژ زیرزمینی یا حرکت در جاده‌های زیرزمینی و تداخل الکترومغناطیسی شدید (بدون سیگنال G4)، این عملکرد ممکن است به درستی کار نکند.

چراغ فلاشر



در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای عبوری از بروز تصادف دوم جلوگیری شود.

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. هم‌زمان چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

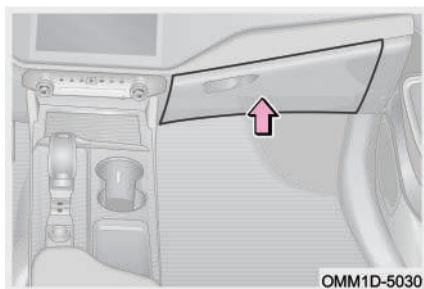
مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن کلید استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

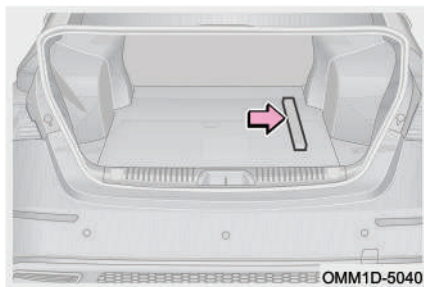
در سرعت‌های بالا یا معمولی چنان‌چه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کلیه چراغ‌های راهنما خودرو شروع به روشن و خاموش شدن کرده و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار هم به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که کلید استارت موتور خاموش شود، فلاشر و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

جلیقه شب‌نما

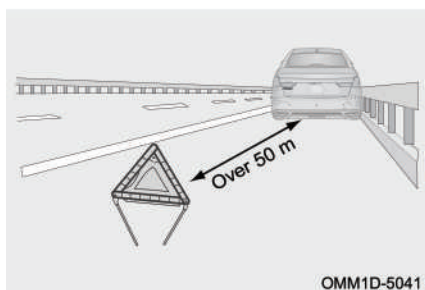


جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است. در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و...، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثلث احتیاط



مثلث خطر در زیر موکت کف صندوق عقب قرار داده شده است. در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند. در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.



در شرایط بارانی و یا در سرپیچ‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.

ابزار داخل صندوق عقب



۱ جک

۲ آچار چرخ

۳ دسته جک

۴ بکسل‌بند

۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربلیک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از تعویض چرخ پنچر

گام ۱: خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا در موقعیت N (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.

گام ۳: موتور و کلید استارت را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

👁️ احتیاط

از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

۲. خارج کردن چرخ زاپاس

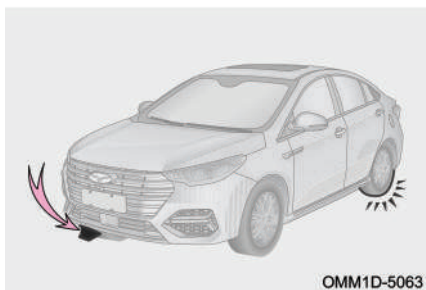


گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، جعبه ابزار را از محل خود خارج کنید.

گام ۲: پیچ ثابت کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

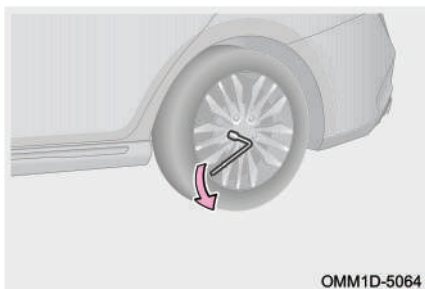
توجه: پس از اتمام تعویض چرخ زاپاس، چرخ پنچر را به ترتیب عکس مراحل فوق در جای چرخ زاپاس نصب کنید.

۳. باز کردن چرخ پنچر



گام ۱: در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌های که به صورت مورب در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

موقعیت بلوک چرخ	لاستیک پنچر
پشت چرخ راست عقب	چرخ جلو چپ
پشت چرخ چپ عقب	چرخ جلو راست
پشت چرخ جلو راست	چرخ عقب چپ
پشت چرخ جلو چپ	چرخ عقب راست



OMM1D-5064

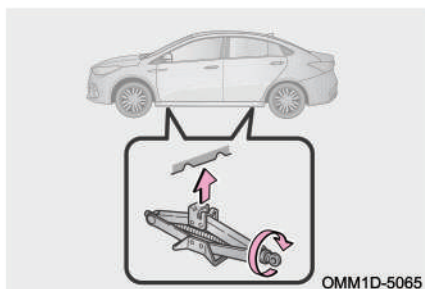
گام ۲: آچار چرخ را طوری روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید و هر یک از پیچ‌ها را به اندازه نیم دور باز کنید تا شل شوند.

👁 احتیاط

هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.

⚠ هشدار

در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



OMM1D-5065

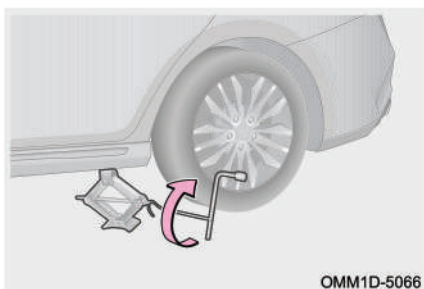
گام ۳: جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

مطالعه

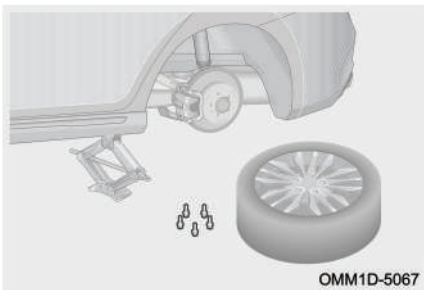
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک ۸۰۰ کیلوگرم می باشد.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از صدمات بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.



OMM1D-5066



OMM1D-5067

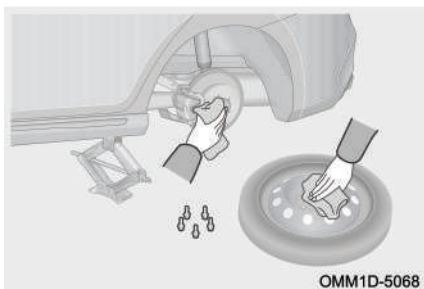
گام ۴: زمانی که دماغه جک با محل مخصوص اتکالی جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کرد، دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بلند شود.

گام ۵: توسط آچار چرخ، همه پیچ های چرخ پنچر را در خلاف جهت عقربه های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ را از روی خودرو جدا کنید.

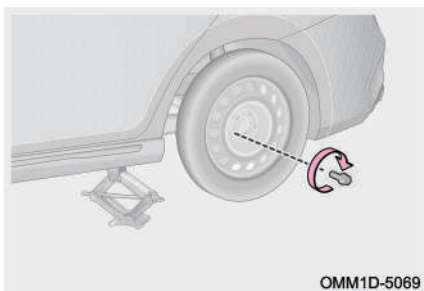
احتیاط

چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. نصب چرخ زاپاس



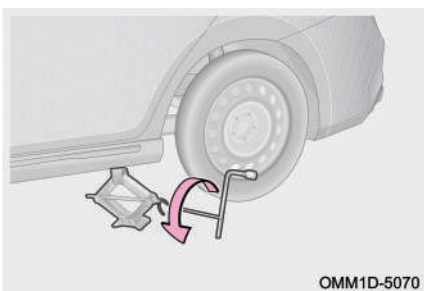
گام ۱: قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس چرخ زاپاس را بر روی خودرو نصب کنید.



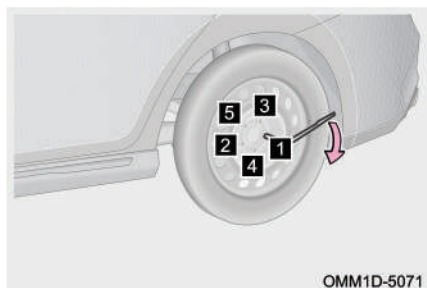
گام ۲: ابتدا کلیه پیچ‌های چرخ را با دست به طور اولیه سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید



گام ۳: مطمئن شوید که تمامی افراد از اطراف خودرو دور بوده و در نقطه ایمن مستقر شده‌اند. دسته جک را به جک وصل کرده و سپس آچار چرخ را به دسته جک وصل کنید. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMM1D-5071

گام ۴: پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ مرتبه تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شوند.

گام ۵: چرخ پنجر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

گام ۶: در صورتی که فشار باد چرخ زاپاس کم‌تر از مقدار استاندارد است، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید.

مطالعه

پس از تعویض تایر با تایر غیر سایز بزرگ، از آن جا که تایر با اندازه معمولی نصب شده است، پس از طی ۱ کیلومتر رانندگی آلارم‌های سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) به طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد.

هشدار

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس موقتی (چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر)، سرعت رانندگی باید ۸۰km/h یا کم‌تر از آن باشد.
- با چرخ زاپاس موقتی نباید به مدت طولانی رانندگی کرد. پس از تعویض زاپاس موقتی، پیچ‌های چرخ را با گشتاور $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد). در غیر این صورت ممکن است پیچ این نوع چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی دمای آب موتور بالا رود و نشانگر دمای آب در ناحیه نزدیک به H قرار گیرد و یا این که چراغ هشدار قرمز رنگ دمای آب موتور "حالت" در صفحه کیلومتر شمار روشن شود، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دورتر از مسیر جاده متوقف کنید.



گام ۱: خودرو را در یک مکان با سطح صاف و محکم پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا N (در خودروی مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.

گام ۳: اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید (چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش شدن کولر عادی است).

گام ۴: پس از چند دقیقه کار کردن موتور در حالت درجا، موتور را خاموش کنید و فلاشر را روشن کنید.

گام ۵: قبل از باز کردن درب موتور، فوران بخار یا نشتی مایع خنک‌کننده از موتور را بررسی کنید. فقط در صورتی که خروج بخار یا نشتی مایع خنک‌کننده مشاهده نشود، می‌توان درب موتور را باز کرد، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

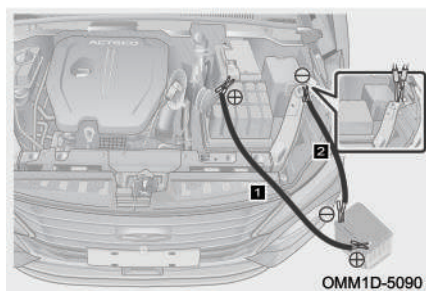
گام ۶: سطح مایع خنک‌کننده را بازدید کنید. اگر نتوانستید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

● احتیاط

- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین است، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خالی شدن باتری

باتری به باتری کردن



گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید:

۱ قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل رابط مثبت به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.

۲ یک سر کابل مشکی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.

گام ۲: خودروی کمکی را استارت بزنید تا روشن شود. پدال گاز را فشار داده و دور موتور را کمی بالا ببرید و به مدت حدودا ۵ دقیقه در همان وضعیت نگه دارید تا باتری خالی شده به طور موقتی شارژ شود.

گام ۳: اگر خودروی معیوب همچنان قادر به استارت زدن نیست، اتصال صحیح کابل‌ها به هر دو باتری را بررسی کرده و مجددا اجازه دهید تا باتری خالی به طور موقتی شارژ شود.

گام ۴: پس از روشن شدن خودرو، کابل‌ها را به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

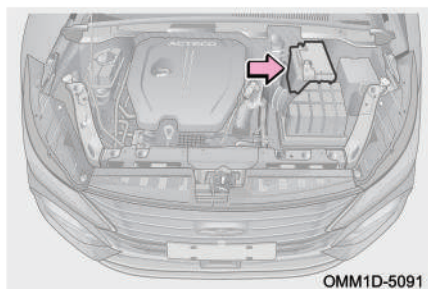
● احتیاط

- اگر باتری خودرو به دفعات خالی می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سر باتری‌ها وصل شده باشند. بین گیره‌ها و کابل‌ها باید فاصله مناسبی وجود داشته باشد و از برخورد آن‌ها با یک‌دیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری کنید.
- قبل از خاموش کردن و ترک خودرو، از خاموش بودن لوازم و تجهیزات برقی اطمینان حاصل کنید تا از ایجاد مشکل در استارت بعدی ناشی از ضعیف شدن باتری جلوگیری کرده باشید.

⚠ هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنان‌چه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از امدادگران حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

تعویض باتری



گام ۱: کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.

گام ۲: درب موتور را باز کنید.

گام ۳: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

گام ۴: کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

گام ۵: بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

گام ۶: باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می باشد را بر روی خودرو قرار دهید.

گام ۷: برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

توجه: باتری خودروی شما نیازی به سرویس شدن ندارد. باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری ها حاوی اسیدسولفوریک می باشند که ماده ای سمی و خورنده است. آن ها را بر اساس دستورالعمل های زیست محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم دیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

⚠ هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خوردگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت اریب یا وارونه قرار ندهید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشوید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

روشن نشدن موتور

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ اگر پایین بودن سرعت چرخش استارت باعث روشن نشدن موتور می‌شود

گام ۱: تمیز بودن و اتصال مناسب سر باتری‌ها را بررسی کنید.

گام ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید.

گام ۳: مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور به طور عادی قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ اگر سرعت چرخش استارت عادی است ولی موتور روشن نمی‌شود

گام ۱: کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

گام ۲: اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالا به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. کلید استارت موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدداً استارت بزنید.

گام ۳: یک بار دیگر استارت بزنید. اگر موتور هم چنان نمی‌تواند روشن شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

احتیاط 
• هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌ر جلوگیری شود. • اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

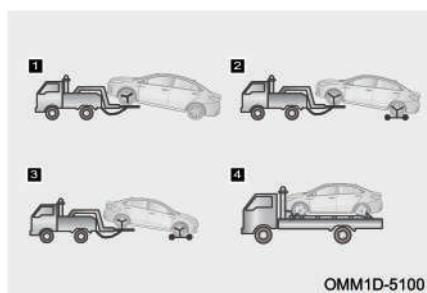
۳-۶ یدک کشیدن

یدک کشیدن خودرو

یدک‌کش باید با قوانین کشوری/استانی و محلی در مورد بکسل مطابقت داشته باشد.

قبل از یدک کشیدن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید (برای جزییات مربوط به نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش «سیستم ترمز» مراجعه کنید) و اهرم تعویض دنده را به N منتقل کنید.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو



OMM1D-5100

- ۱ خودروهای چرخ جلو محرک: حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.
- ۲ کلیه خودروهای چهارچرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک: حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و

اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش.

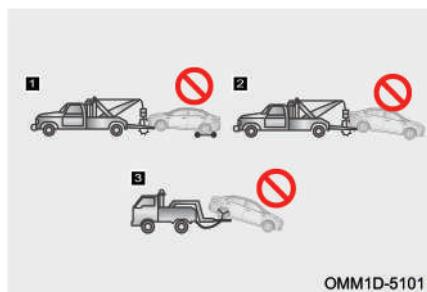
۳ کلیه خودروهای چهارچرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک: حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش.

۴ کلیه خودروهای چهارچرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک: قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

● احتیاط

- توصیه می‌شود برای حمل خودروی چهارچرخ محرک از کامیون خودروبر کفی استفاده شود.
- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده‌اند، باید با کامیون خودروبر کفی حمل شوند.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و اجزای زیر خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو



۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک کش به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.



احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا طنابی حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.

باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد. در خودروی بکسل شده باید چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

قبل از بکسل کردن ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزییات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید)، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و کلید استارت را در وضعیت ON یا ACC قرار دهید.

● احتیاط

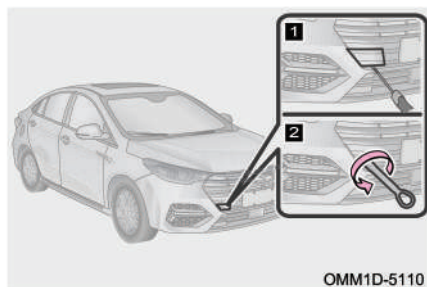
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- به هیچ عنوان خودرویی را که از لحاظ وزنی سنگین تر از خودروی شماست بکسل نکنید، در غیر این صورت خودرو آسیب خواهد دید.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان بخش به قلاب بکسل بند ببندید.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- حتی الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، سیستم های کمکی خودرو کار نخواهند کرد. در نتیجه غریبک فرمان و پدال ترمز سفت تر از حالت عادی خواهند بود. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- پیشنهاد می شود جهت بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک با امداد مدیران خودرو یا شرکت های حمل خودرو تماس بگیرید.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت های حمل خودرو تماس بگیرید.

! هشدار

- برای جلوگیری و پیش گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی پرهیزید تا کابل یا زنجیر و بکسل بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شوند و باعث ایجاد خسارت جانی و مالی شود.

نصب بکسل بند

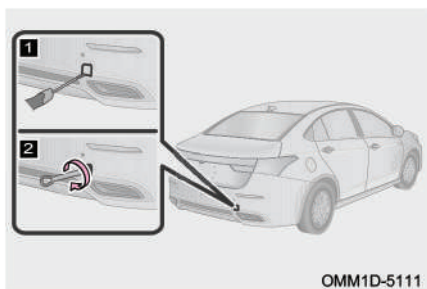
بکسل بند جلو



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل بند جلو را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود نصب کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً محکم کنید.

بکسل بند عقب



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل بند عقب را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود نصب کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً محکم کنید.

احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و آرامش رانندگی کنید. نیروها و تنش‌های ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.

⚠ هشدار

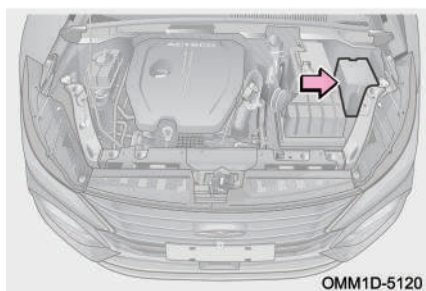
اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۴-۶ فیوز

جعبه فیوز

فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و جلوگیری از اتصالی مدار و بیش‌باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور



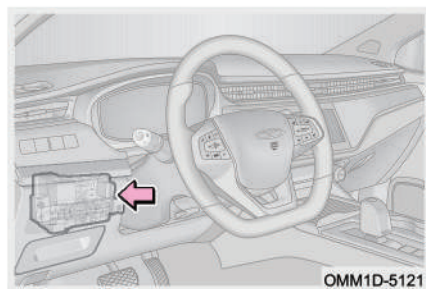
OMM1D-5120

گام ۱: کليه لوازم برقی خودرو و کليد استارت موتور را خاموش کنید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

جعبه فیوز داشبورد



OMM1D-5121

گام ۱: کليه لوازم برقی خودرو و کليد استارت موتور را خاموش کنید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز واقع در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

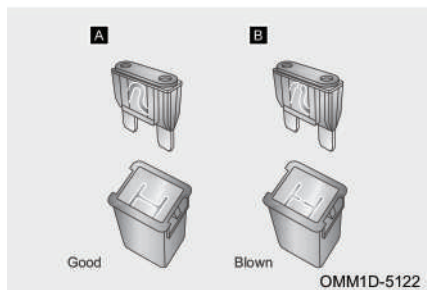
مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای جعبه فیوز بررسی کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.
- هنگام باز کردن و بستن درپوش سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بررسی فیوز

A فیوز سالم

B فیوز سوخته

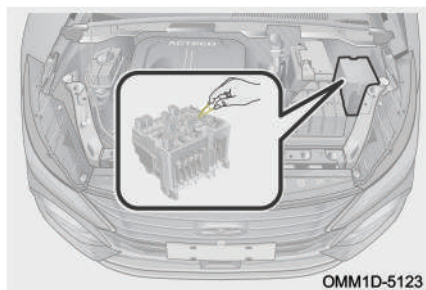


مطالعه

اگر فیوزها سوخته باشند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز

- گام ۱: کلید استارت موتور را خاموش کنید.
- گام ۲: فیوزها را بر اساس راهنمای جعبه فیوز بررسی کنید.
- گام ۳: فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.



- گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در نمودار راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ گونه تغییری انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می تواند باعث آسیب دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش سوزی شود.



فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۲۵	 بررسی سطح روغن ترمز	۳۱۸	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۲۶	چک کردن سطح مایع خنک کننده	۳۱۸	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۲۷	 بررسی رادیاتور و کندانسور		نمایندگی های مجاز خدمات پس از
۳۲۸	 چک کردن تسمه	۳۱۸	فروش
۳۲۹	 بررسی تایرها	۳۱۹	 بازدیدهای ایمنی
۳۳۱	 جابه جایی چرخ ها	۳۲۱	۷-۲ سرویس و نگهداری از
۳۳۲	 بازدید باتری		خودرو
۳۳۲	 چک کردن فیلتر هوای اتاق	۳۲۱	 سرویس های ساده
۳۳۲	 بررسی سطح مایع شیشه شور	۳۲۲	 بررسی سطح روغن موتور
۳۳۳	 بازدید تیغه های برف پاک کن	۳۲۴	 بررسی سطح روغن گیربکس
۳۳۶	۷-۳ سرویس های دوره ای		 بررسی سطح روغن هیدرولیک
	مشخصات مایعات مصرفی و شمع	۳۲۴	 فرمان (در صورت تجهیز)
۳۳۶	 موتور		



۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که نیاز دارد توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص انجام سرویس، تعمیر و بازدیدهای منظم به ادامه همین فصل مراجعه نمایید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. لطفاً با جدیت اصول نگهداری را طبق دفترچه راهنما دنبال کنید تا مطمئن شوید که خودرو بهترین عملکرد را داشته و در شرایط مناسبی است و بر عمر مفید خودرو افزوده می‌شود.

لطفاً فقط از روان کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز فقط قطعات یدکی شرکت می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند و مجوزهای انحصاری لازم را از طرف شرکت مدیران خودرو دریافت کرده‌اند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

ضایعات روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود، در این خصوص می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارائه نماید.

فهرستی از ایرادات خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی شما صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا مساله خاصی وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید.

اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت بهبود امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.



بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ شاسی خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شور مناسب باشد.

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار ساییدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار عادی است؟

بازدیدهای ماهیانه

بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک رادیاتور و کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.

نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌های و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟

بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟

بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ، و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه

ضایعات روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی هم‌چنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شور را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن خنک‌کننده و تسمه گیر نکنند.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد انفجار یا آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان وصل بودن برق خودرو و یا روشن بودن موتور به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و سر سیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) بین پره‌های پروانه گیر نکند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.

بازدید سطح روغن موتور

بازدید سطح روغن موتور

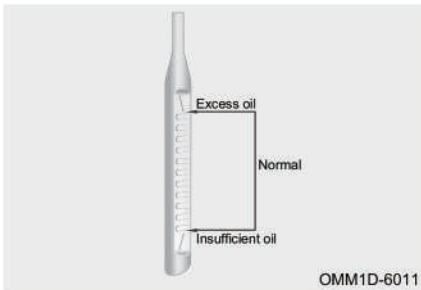


سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک‌تر شده است، بررسی کنید.

گام اول: خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

گام دوم: درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

گام سوم: گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یک‌نواخت تا انتها فشار دهید. گام چهارم: در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید. زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.



بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

اضافه کردن روغن موتور

گام اول: درب روغن‌ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود. گام دوم: روغن موتور را چندین بار با مقدار کم و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید. گام سوم: وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن‌ریز موتور را ببندید.



حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین رها نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط‌زیست می‌شوند. آن‌ها را مطابق با دستورالعمل‌های حفاظت از محیط‌زیست دفع کنید.

احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن‌ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن‌ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه بر روی موتور قرار ندهید تا ریزش روغن از آن بر روی موتور باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب‌بندی درب روغن‌ریز نشود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)



سطح روغن فرمان باید بین علامت‌های "MAX" و "MIN" باشد. اگر سطح به علامت "MIN" یا کم‌تر رسید، روغن فرمان را اضافه کنید.

👁️ احتیاط

- فقط از روغن فرمان توصیه شده توسط مدیران خودرو می‌توان استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام ضررهای مستقیم یا غیرمستقیم متحمل خطرات خود مشتری می‌شود.
- در صورت پاشیدن روغن فرمان روی سطح رنگ شده بدنه خودرو، حتماً آن را با اسفنج مرطوب تمیز کرده یا با آب بشویید تا از خوردگی قطعات یا سطح رنگ شده جلوگیری شود.

⚠️ هشدار

هرگز اجازه ندهید روغن فرمان با پوست یا چشم شما تماس پیدا کند. اگر مایع فرمان به چشم‌ها یا پوست شما پاشید، فوراً آن محل را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به اورژانس مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس و یا آب، شست‌وشو دهید.

⚠ هشدار

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید مابین علائم “MAX” و “MIN” مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت “MIN” یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

گام اول: وقتی که موتور سرد است درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت “MAX” اضافه کنید.

گام دوم: موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای آن به دمای نرمال برسد. سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت “MIN”، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

گام سوم: موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

گام چهارم: درب منبع انبساط را ببندید.

👁 احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و عدم تهویه هوای خوب و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این‌گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو



و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود اجسام خارجی تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

● احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده‌اش دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

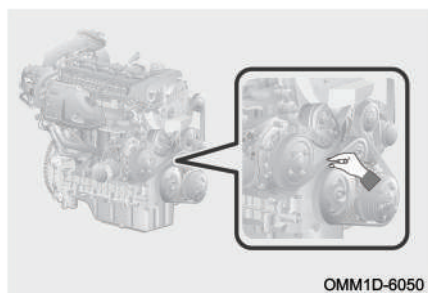
بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. لازم است تا تسمه در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

مرحله ۱: کلید استارت را خاموش کنید.

مرحله ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

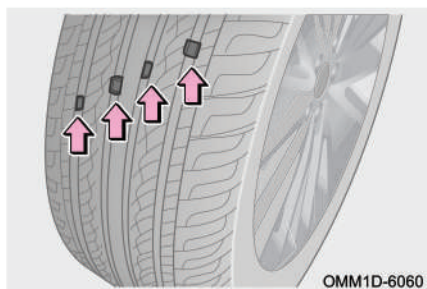
مرحله ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



⚠ هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها است. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

🔄 حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی‌احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل‌توجهی با هم‌دیگر دارند، به طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.
۳. از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادial و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده



متفاوت از سایز استاندارد خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی شود که می تواند منجر به حادثه شود. خسارت های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی باشد.



نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو و ایمنی رانندگی می شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب راهنمای مربوطه که بر ستون وسط سمت راننده الصاق شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزامات رانندگی خود تنظیم کنید.

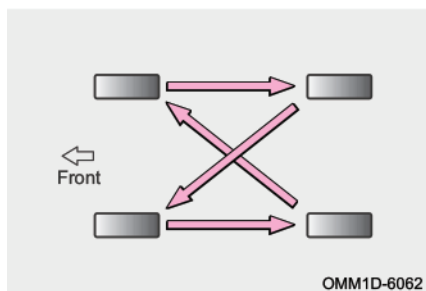
■ از صحیح بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت شرایط زیر می تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

۱. ساییدگی زیاد تایر
۲. کنترل ضعیف خودرو
۳. ساییدگی غیریک نواخت
۴. آب بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
۵. تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
۶. امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
۷. بالا رفتن احتمال آسیب دیدگی تایر تحت تاثیر شرایط جاده ای

👁 احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تायری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر تायری اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی های دیگر قابل تعمیر نیست، می بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن آن استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تायری دچار کم بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت های کوتاه می تواند تایر را از رده خارج کند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه جایی چرخ ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تابرها و افزایش عمر مفید آن ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰ کیلومتر چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می باشد). با این حال بازه زمانی جابه جایی چرخ ها می تواند بسته به عادات های رانندگی شما و شرایط جاده ای تغییر کند.



مطالعه

جابه‌جایی چرخ‌ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید باتری

رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

بازدید فیلتر هوای اتاق

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی تهویه به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا بهتر است به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه هوا توسط سیستم تهویه شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی PM2.5 می‌باشد. این موضوع بسته به مدل خودرو متفاوت است.

بازدید مایع شیشه‌شور

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشیدن نکنند، احتمالاً مخزن شیشه‌شور خالی است. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید. اگر پس از اضافه کردن مایع هم‌چنان شیشه‌شور کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



● احتیاط

- هرگز به مایع شیشه‌شور ضدیخ اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شور آسیب وارد می‌کند.

بازدید تیغه‌های برف‌پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف‌پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. زیر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.

● احتیاط

- از برف‌پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف‌پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها به علت یخ‌زدگی بر روی شیشه نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شور استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف‌پاک‌کن لازم است تا سیستم برف‌پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور» مراجعه کنید).



نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببینند.
۲. برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به‌صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شور تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالانه یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه جلو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه جلو یخ‌زده است و یا اگر گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را با یک پارچه خیس تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی



شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شور را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شوری که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و کج شدن تیغه‌ها می‌شود.



۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.7 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	روغن (SQRE4G15C)
4.7 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	روغن (SQRE4T15C)
4.7 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	روغن (SQRE4T15B)
2.1±0.1 L	API GL-4 75W-90	روغن گیربکس (516MHA)
2.3±0.1 L	API GL-4 75W-90	روغن گیربکس (525MHK)
7.3±0.2 L	CVTF WCF-1	روغن گیربکس (018CHA)
7.3±0.2 L	CVTF WCF-1	روغن گیربکس (025CHA)
7.5±0.5 L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک‌کننده (SQRE4G15C)

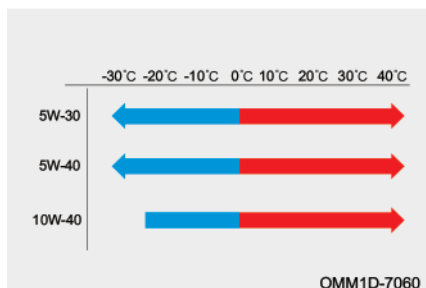


نام روان کار	مشخصات	سرویس خدمات پس از فروش خودرو
مایع خنک کننده (SQRE4T15C)	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	9±0.5 L
مایع خنک کننده (SQRE4T15B)	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	9±0.5 L
روغن ترمز	DOT4	/
شمع موتور	3707AAG	/

👁 احتیاط

در زمان تعویض روغن گیربکس به شرط آن که گیربکس نشتی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مولفه های گرید روغن	توضیحات
SM	درجه کیفیت روغن
SAE	کلمه اختصاری انجمن مهندسان خودروی آمریکا
5W	در دماهای پایین هر چه عدد ویسکوزیته قبل از W کم تر باشد، توانایی سازگاری روغن با سرما قوی تر می شود و عملکرد استارت در هوای سرد نیز بهتر است.
40	هر چه این شاخص بالاتر باشد، مقاومت روغن در برابر حرارت بالاتر بوده و ویسکوزیته بالایی خواهد داشت. روغن های با ویسکوزیته بالاتر برای موتورهایی که با دورهای بالا کار می کنند، مناسب است.



با در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی منطقه خود، روغن با سطح کیفی متناسب با منطقه را بر اساس اطلاعات جدول فوق انتخاب کنید. وقتی که دمای محیط خیلی پایین است، اگر از روغن موتور با گرید SM SAE-10W-40 استفاده شود، ممکن است موتور به سختی استارت بخورد. لذا توصیه می‌شود از روغن با گرید SM SAE-5W-30 و یا روغن‌های با درجه ویسکوزیته پایین‌تر استفاده شود. روغن SM SAE-5W-30 از نقطه نظر میزان مصرف روغن نیز توصیه می‌شود.

احتیاط

- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. سایر مایعات متفرقه می‌توانند باعث خرابی سیستم‌های مربوطه شوند.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشند. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.
- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

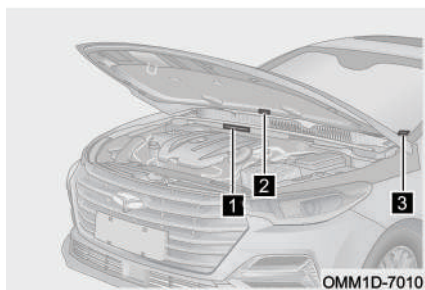
فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۳۴۷	مشخصات عملکردی موتور	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی
۳۴۷	جدول مصرف سوخت	۳۴۰ خودرو (VIN)
۳۴۸	سیستم سوخت‌رسانی	۳۴۰ شماره شناسایی VIN
۳۴۹	سیستم خنک‌کننده	۳۴۱ پلاک مشخصات خودرو
۳۴۹	سیستم تعلیق	۳۴۱ شماره موتور
۳۵۰	سیستم فرمان	۳۴۲ برچسب RF شیشه
۳۵۱	سیستم ترمز	۳۴۳ ۸-۲ اطلاعات فنی خودرو
۳۵۲	تنظیم زوایای چرخ	۳۴۳ ابعاد خودرو
۳۵۳	چرخ و تایر	۳۴۴ نوع و مدل خودرو
۳۵۴	باتری	۳۴۵ وزن خودرو
۳۵۵	مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۴۶ مشخصات عملکردی خودرو
	اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری	
۳۵۶	ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	

۸-۱ موقعیت شماره شاسی

موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو (VIN)

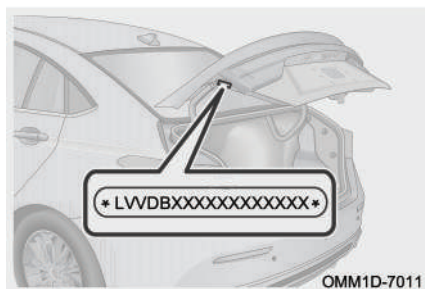
شماره شاسی (VIN)



۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر شیشه جلو (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.

۲ شماره شاسی (VIN) در سطح داخلی درب موتور و در لبه عقبی آن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۳ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل بر روی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

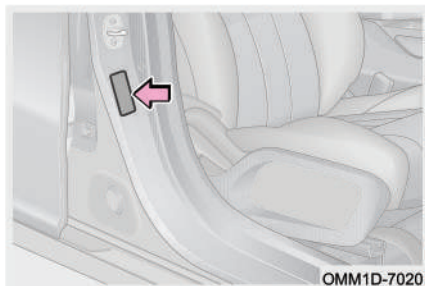
مطالعه

- به علت متفاوت بودن کشورهای تولیدکننده خودروها، ممکن است محل درج شماره VIN نیز متفاوت باشد.
- پوشاندن، رنگ‌آمیزی، جوشکاری، برش یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) و مناطق اطراف آن ممنوع است.

احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف آن ممنوع است.

پلاک مشخصات خودرو

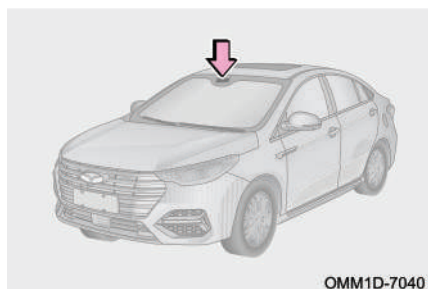


پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.

شماره موتور



شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

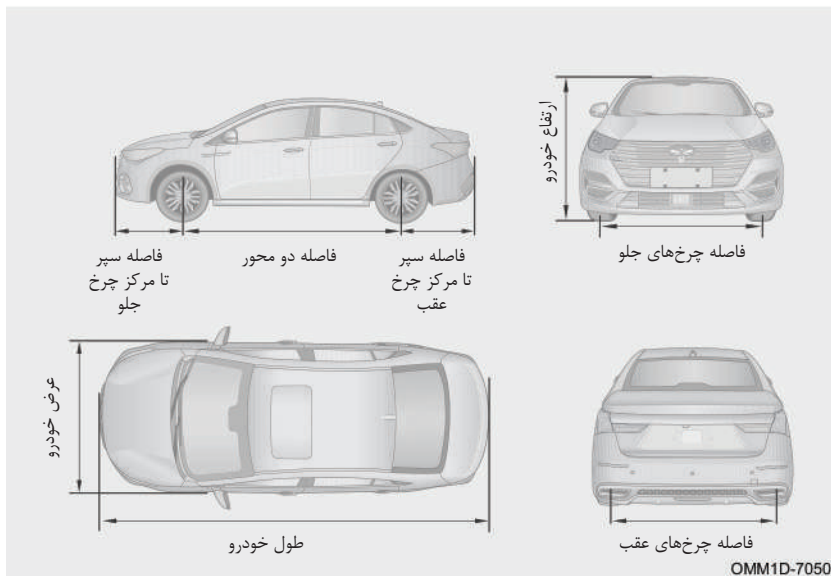


برچسب RF شیشه

برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین نصب شده است که برای انتقال سیگنال‌های رادیو فرکانسی و خواندن شماره شناسایی خودرو به صورت الکترونیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۸-۲ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



مدل موتور	SQRE4G15C/ SQRE4T15C/ SQRE4T15B	
اندازه‌های کلی	طول (mm)	4642/4680
	عرض (mm)	1814/1825
	ارتفاع (mm)	1493/1490
فاصله دو محور (mm)		2650/2670
فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها	جلو (mm)	1556
	عقب (mm)	1549
فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ	جلو (mm)	950/960
	عقب (mm)	1042/1050



نوع و مدل خودرو

مدل موتور	SQRE4G15C	SQRE4T15C	SQRE4T15B
نوع خودرو	۴ × ۲ دیفرانسیل جلو، فرمان جلو، موتور عرضی جلو، ۳ محفظه ۴ درب بدنه ۵ نفره متحرک، فرمان چپ.		
نوع موتور	۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ در سر سیلندر، تنفس طبیعی	۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ در سر سیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ در سر سیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر
نوع سیستم سوخت‌رسانی	پاشش چند نقطه‌ای ترتیبی		
مدل گیربکس	516MHA/ 018CHA/025CHA	525MHK/025CHA	025CHA
مطالعه			
بسته به پیکربندی خودرو، گیربکس متفاوت است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.			

وزن خودرو

SQRE4G15C	SQRE4T15C/ SQRE4T15B	SQRE4T15C/ SQRE4T15B	SQRE4G15C	مدل موتور	
1280	1321	1344	1298	وزن خالص خودرو (Kg)	
781	815	838	799	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
499	506	506	499	محور عقب (Kg)	
419	375	375	375	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
1699	1737	1737	1737	حداکثر وزن خودرو (Kg)	
931	958	958	958	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو بین محورها
768	779	779	779	محور عقب (Kg)	
	5			ظرفیت صندلی (شامل راننده) (شخص)	

هشدار ⚠

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.



مشخصات عملکردی خودرو

SQRE4 G15C	SQRE4 T15C	SQRE4T15C/ SQRE4T15B	SQRE4 G15C	مدل موتور		
127	127	127	127	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		
11.3	11.3	11.3	11.3	چرخش سمت چپ (m)	پارامترهای حرکت خودرو	
11.1	11.1	11.1	11.1	چرخش سمت راست (m)		
14	14	14	14	زاویه ورود به شیب (°)		
15	15	15	15	زاویه خروج از شیب (°)		
16	16	16	16	بدون بار (°)	زاویه رمپ‌خور	
12	12	12	12	با بار (°)		
185	195	210	180	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		
42	45	45	42	حداکثر شیب قابل صعود (%)		
				مشخصات سرعت		



مشخصات عملکردی موتور

مدل موتور	SQRE4G15C	SQRE4T15C	SQRE4T15B
قطر دهانه سیلندر (mm)	77	77	77
کورس پیستون (mm)	80.5	80.5	80.5
حجم جابجایی موتور (mL)	1499	1498	1498
نسبت تراکم	11:1	9.5:1	9.5:1
قدرت موتور (kw)	85	115	108
دور قدرت موتور (r/min)	6150	5500	5500
حداکثر گشتاور موتور (N.m)	143	230	210
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	4000	1750-4000	1750-4000

مصرف سوخت

مصرف سوخت	L/100km
میزان مصرف سوخت شهری	9.7
میزان مصرف سوخت برون شهری	5.2
میزان مصرف سوخت ترکیبی	6.9

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.



سیستم سوخت رسانی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بیش تر	نوع سوخت* ۱
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بیش تر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بیش تر (بنزین سوپر بدون سرب)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۴۸ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*۱: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مطالعه 
• ظرفیت باک بنزین بسته به پیکربندی خودرو متفاوت است. لطفا نوع استفاده شده در خودروی خود را ملاک قرار دهید. • خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر فقط می توانند از بنزین بدون سرب استفاده کنند. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.



● احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با ویژگی‌های متفاوت از ویژگی‌های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌ها به درستی کار نکند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دایمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم خنک‌کننده

نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی
--------------	---------------------------------

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی
تعلیق عقب	سیستم تعلیق نیمه‌مستقل از نوع اکسل چرخشی، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول مخروطی، کمک‌فنر تلسکوپی



سیستم فرمان

فرمان هیدرولیکی	فرمان برقی	نوع سیستم فرمان
۳۷۴	۳۷۴	قطر غربیلک فرمان (mm)
شانه ای - پینیونی	شانه ای - پینیونی	نوع جعبه فرمان
تلسکوپی فرمان قابل تنظیم	تلسکوپی فرمان قابل تنظیم	نوع تلسکوپی فرمان
فرمان هیدرولیکی	فرمان برقی	نوع سیستم فرمان کمکی
۴۲	۴۰	در جهت بالا به پایین (mm)
۰	۰	در جهت جلو به عقب (mm)
		قابلیت تنظیم
		غربیلک فرمان

سیستم ترمز

نوع ترمز	چرخ جلو	ترمز دیسکی
	چرخ عقب	ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خالایی	
ترمز پارک	ترمز پارک برقی که بر روی چرخ های عقب اعمال می شود	
مقدار مجاز خلاصی پدال ترمز	$\leq 25 \text{ mm}$	
ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ ها	ضخامت لنت ترمز نو چرخ جلو: 25mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 23mm	
	ضخامت دیسک نو چرخ جلو: 11mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 2mm	
	ضخامت لنت ترمز نو چرخ عقب: 10mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 8mm	
	ضخامت دیسک نو چرخ عقب: 10.2mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 2mm	

هشدار

- اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، همزمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود.
- وقتی روغن ترمز اضافه می کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می آید.



زوایای چرخ‌ها

SQRE4G15C/ SQRE4T15C/ SQRE4T15B	SQRE4G15C	مدل موتور	
$-0^{\circ}36 \pm 30'$	$-0^{\circ}45 \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$3^{\circ}12' \pm 45'$	$3^{\circ}12' \pm 45'$	زاویه کستر چرخ جلو	
$13^{\circ}23' \pm 45'$	$13^{\circ}23' \pm 45'$	زاویه کینگ‌پین چرخ جلو	
$-0^{\circ}06 \pm 6'$ (یک سمت)	$-0^{\circ}06 \pm 6'$ (یک سمت)	زاویه تواین چرخ جلو	
$-1^{\circ}27 \pm 30'$	$-1^{\circ}27 \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$0^{\circ}10 \pm 20'$ (یک سمت)	$0^{\circ}10 \pm 20'$ (یک سمت)	زاویه تواین چرخ عقب	
$\leq 3 \text{ m/km}$	$\leq 3 \text{ m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

چرخ و تایر

205/55 R16، 205/50R17، T125/70R16 (برای چرخ زاپاس)	مدل تایر	
16 × 6 1/2J; 17 × 6 1/2J; 16 × 4T (برای چرخ زاپاس)	مدل رینگ چرخ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ ها در حالت سرد و بدون بار kPa
220	چرخ عقب	
240	چرخ زاپاس	
110±10 N.m	گشتاور محکم کردن پیچ چرخ	
جرم وزنه بالانس مجاز: وزنه بالانس گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس چسبی ≥ 10 گرم	الزامات تعادل دینامیکی چرخ برای خودروهایی با حداکثر سرعت طراحی شده بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت	
سایز تایری که می‌تواند از زنجیر استفاده کند عبارت است از: 205/55R16 سایز رینگی که قابلیت نصب زنجیر چرخ را دارد 16 X6 1/2J	زنجیر چرخ را فقط می‌توان روی چرخ جلو نصب کرد که باید تایر مخصوص نیز بر روی چرخ نصب باشد، از این تایر برای خودروهای چهار چرخ محرک هم می‌توان استفاده نمود.	

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.



● احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- برچسب راهنمای فشار باد تایر جهت اطلاع شما بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.

باتری

12V 60Ah	نوع باتری
----------	-----------



مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	HB3/60W; LED/26W/ 37W; H7/55W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ مه‌شکن عقب	LED/ 4.3 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ روز	LED/ 5.2 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ کوچک جلو	LED/ 3.98 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ کوچک عقب	LED/ 6 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ ترمز	LED/ 17.5 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ ترمز وسط	LED/ 2.4 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ دنده عقب	LED/ 4.5 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ راهنمای جلو	PY21 W//21 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ راهنمای جانبی	LED	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ راهنمای عقب	LED/ 15.5 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
چراغ پلاک	LED/ 1.4 W	تعویض توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو



اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- سایه‌بان‌های بیرونی
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، دور فرمان، کلید و غیره
- پله (یا نردبام)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
- لوگو و آرم عقب
- تریلر و تجهیزات بکسل کردن
- دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع



فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.

- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده

- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر

- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها

- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند

- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از بالای درب راننده (یا شیشه درب

راننده) و درب سرنشین که در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.

- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها

- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابر‌ها و سایر تجهیزات

مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.

- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، دور فرمان، کلید و غیره

- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر

- نشانگر فشار باد تایر

- قسمت‌های تغییر شکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد

- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب

- دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:

- قسمت‌های انعطاف پذیر آنتن

اجزا و قطعاتی که تأثیری بر وزن خودرو ندارند:

- کانال هواکش

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم

- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)

- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع

شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.



Arrizo 6 PRO User Manual
دفترچه راهنمای خودروی Arrizo 6 PRO

- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو