



راهنمای استفاده از خودروی

FIDELITY
PRIME

نگارش : پاییز ۱۴۰۱

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی فیدلیتی را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور موتور، از طریق سایت www.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی فیدلیتی (FIDELITY) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۶۰ ماه یا ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه



از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

۱	مقدمه
۱۱	فهرست تصویری
۲۳	فهرست جستجوی سریع مطالب
۲۷	فصل ۱: صفحه کیلومتر
۴۳	فصل ۲: نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو
۸۵	فصل ۳: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۱۱۵	فصل ۴: امکانات و مشخصات خودرو
۱۳۹	فصل ۵: اقدامات اضطراری
۱۶۷	فصل ۶: تعمیر و نگهداری
۱۹۱	فصل ۷: مشخصات فنی خودرو
۲۰۱	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۲۰۳	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

نحوه مطالعه کتابچه راهنما



مطالعه کتابچه راهنما

دو روش برای جستجوی اطلاعات مورد نیاز در این کتابچه راهنما وجود دارد. شرح مختصری از این دو روش به شرح زیر است.

فهرست جستجوی سریع

با استفاده از "فهرست جستجوی سریع" به اطلاعات مورد نیاز در بخش‌های مختلف این کتابچه راهنما دسترسی پیدا کرده و با مراجعه به "فهرست مطالب" هر فصل محل دقیق آن مشخص می‌شود.

فهرست تصویری

برای دسترسی سریع به اطلاعات مورد نیاز در رابطه با سیستم‌ها و تجهیزات، می‌توانید به "فهرست تصویری" مراجعه کنید.

علائم این کتابچه راهنما

برای جلب توجه شما به نکات مهم ارائه شده در کتابچه راهنما، از علائم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی، دستورالعمل هر کدام از علائم را با دقت مطالعه کرده و حتماً آنها را بکار بگیرید.



هشدار

علامت هشدار، نشان‌دهنده شرایط خطر جدی و غیر قابل اجتناب است و احتمال صدمه دیدن خودرو و آسیب جسمی یا حتی مرگ وجود دارد.



احتیاط

علامت احتیاط نشان‌دهنده شرایط خطر و غیر قابل اجتناب است و احتمال صدمه دیدن خودرو، تجهیزات خودرو و کاهش عمر مفید خودرو وجود دارد.



حفظ محیط زیست

علامت حفظ محیط زیست نشان‌دهنده دور ریختن زباله‌ها با توجه به قوانین زیست محیطی است، در غیر اینصورت محیط زیست آلوده خواهد شد.



برای مطالعه

این علامت یادآور می‌شود قبل از انجام هر کاری بایستی بخش مربوطه در کتابچه راهنما مطالعه شود.

دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو (آب‌بندی)

دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو

از آنجایی که اصطکاک بین قطعات خودروی جدید در بهره‌برداری اولیه، بیشتر از شرایط عادی است، بنابراین نحوه انجام دوره بهره‌برداری اولیه خودرو در ابتدای رانندگی تأثیر زیادی بر عمر مفید خودرو، عملکرد خودرو و رانندگی اقتصادی دارد. به‌طور کلی دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو ۳۰۰۰ Km است.

قوانین مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه از خودروی جدید در ۱۰۰۰ Km اولیه رانندگی:

از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید. سرعت راندن خودرو نباید بیشتر از ۱۰۰ Km/h باشد.

از رانندگی با حداکثر سرعت در هر موقعیت دنده‌ای خودداری کنید.

مسافت بهره‌برداری اولیه از خودرو ۱۵۰۰ - ۱۰۰۰ Km اولیه رانندگی:

سرعت رانندگی را به تدریج افزایش داده تا به بالاترین سرعت مجاز برسید. دور موتور را به تدریج افزایش داده تا به حداکثر دور مجاز موتور برسید.

توصیه‌های مربوط به راندن خودرو پس از دوره بهره‌برداری اولیه:

در زمان رانندگی، حداکثر دور مجاز موتور در کوتاهترین زمان ۶۰۰۰ r/min است. در زمان تعویض دنده، به صورت دستی، قبل از اینکه عقربه دور موتور در صفحه کیلومتر به محدوده قرمز رنگ برسد، دسته دنده را در موقعیت دنده سبک

قرار دهید.

هنگام رانندگی دور موتور نباید کاهش یابد، بنابراین لازم است تا دسته دنده را در موقعیت دنده مناسب قرار دهید. در زمان تعویض دنده به صورت دستی، زمانی که موتور سرد است، مراقب باشید موتور با حداکثر دور، کار کند یا این که دسته دنده در موقعیت دنده خلاص یا سایر دنده‌ها قرار داشته باشد.

توصیه‌های مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه از چرخ و تایر:

در زمان رانندگی با تایرهای نو، کشش لازم بین سطح جاده و چرخ ایجاد نمی‌شود، به طوری که تایرهای نو نیاز به دوره بهره‌برداری اولیه دارند، بنابراین در ۱۰۰ Km اولیه رانندگی با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

توصیه‌های مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه سیستم ترمز:

لنت‌های ترمز خودروی جدید نیاز به آب‌بندی دارند. زیرا در ۲۰۰ Km اولیه رانندگی لنت ترمز خودروی جدید نیاز به تطابق با سایر اجزای ترمز را دارد. اگر در این مرحله ترمزها عملکرد خوبی ندارند، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید. این شرایط ممکن است بعد از هر بار تعویض لنت ترمز، تکرار شود.





حفظ محیط زیست



از افزایش دور موتور در شرایط غیر ضروری خودداری نمایید. برای صرفه‌جویی در مصرف بنزین، کاهش سر و صدای موتور و کاهش آلودگی محیط زیست، بهتر است دسته دنده را در موقعیت دنده سبک قرار دهید (در صورت تعویض دنده به صورت دستی).

صرفه‌جویی در مصرف بنزین و افزایش طول عمر خودرو

صرفه‌جویی در مصرف بنزین

شرایط خودرو و شیوه رانندگی تأثیر بسزایی در کاهش مصرف بنزین دارد. برای کمک به افزایش طول عمر خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

نکات مربوط به صرفه‌جویی در مصرف بنزین:

۱. از فشار باد مناسب تایرها مطمئن شوید. زیرا نامناسب بودن فشار باد تایرها، منجر به ساییدگی تایر و مصرف بیش از حد بنزین می‌شود (برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل ۶- بخش "بررسی فشار باد تایر" مراجعه نمایید).
۲. خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید. بارگیری بیش از حد خودرو و منجر به افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف بنزین می‌شود.
۳. برای گرم شدن موتور اجازه ندهید موتور به مدت طولانی در جا و در دور آرام کار کند. زمانی که دور موتور تنظیم

گردید خودرو را حرکت دهید. زمان گرم شدن موتور در فصل زمستان طولانی‌تر از سایر فصول سال است.

۴. پدال گاز را به آرامی و نرم فشار دهید، هنگام شروع به حرکت از شتاب‌گیری سریع خودداری نمایید.

۵. اجازه ندهید موتور در جا و با دور آرام به مدت طولانی کار کند. در صورت نیاز به پارک کردن خودرو و منتظر ماندن به مدت طولانی، بهتر است موتور را خاموش کرده و در زمان لازم موتور را مجدداً روشن نمایید.

۶. از افزایش دور موتور و قراردادن دنده در موقعیت دنده خلاص خودداری کنید. با توجه به شرایط جاده، موقعیت دنده مناسب را انتخاب نمایید (در صورت تعویض دنده به صورت دستی).

۷. از شتاب‌گیری و کاهش سرعت یا توقف و شروع به حرکت مداوم خودداری نمایید، زیرا باعث مصرف بیش از حد بنزین می‌شود.

۸. فاصله خود تا خودروی جلویی را رعایت کنید تا از ترمزگیری ناگهانی و در نتیجه ساییدگی لنت‌ها جلوگیری شود.

۹. تا جایی که ممکن است از رانندگی در جاده‌های شلوغ و پرترافیک اجتناب نمایید.

۱۰. پای خود را به مدت طولانی روی پدال ترمز قرار ندهید. زیرا منجر به ساییدگی زودتر از موعد و داغ شدن لنت‌های ترمز و مصرف بیش از حد بنزین خواهد شد.

۱۱. در زمان رانندگی در بزرگراه با سرعت

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو

بررسی خودرو از نظر ایمنی

قبل از شروع حرکت و سفرکردن، بهتر است خودرو از نظر ایمنی بررسی شود. صرف چند دقیقه زمان برای بررسی خودرو، باعث حفظ ایمنی خودرو و لذت از رانندگی می‌شود.



هشدار

در صورت بررسی خودرو در محیط بسته مانند پارکینگ، مطمئن شوید که محل دارای سیستم تهویه مناسب باشد.

اقدامات قبل از روشن کردن موتور

قسمت بیرون از خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را از نظر ظاهری بررسی کرده و سطح تایرها را با دقت از نظر بریدگی، صدمه دیدگی یا ساییدگی ناهموار بررسی نمایید.

۲. پیچ‌های چرخ: پیچ‌های چرخ را از نظر شل شدن یا خارج شدن از جای خود بررسی نمایید.

۳. نشستی مایعات: پس از پارک کردن خودرو برای مدتی، زیر خودرو را از نظر نشستی بنزین، روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور یا سایر مایعات بررسی نمایید (مشاهده لکه آب در زیر خودرو پس از روشن کردن کولر عادی است).

۴. چراغ‌ها: از عملکرد مناسب تمام چراغ‌ها مانند چراغ‌های جلو، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های

مجاز رانندگی کنید و با کاهش سرعت خودرو در مصرف بنزین صرفه‌جویی نمایید.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلو را تنظیم نمایید. از برخورد با جدول خیابان جلوگیری کرده و هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، سرعت خودرو را کاهش دهید. نامناسب بودن تنظیم زوایای چرخ‌های جلو نه تنها باعث ساییدگی زودتر از موعد تایرها می‌شود، بلکه بار موتور نیز افزایش می‌یابد.

۱۳. از کثیف شدن و تماس شاسی خودرو با گل و لای سطح جاده جلوگیری نمایید.

۱۴. سرویس‌های دوره‌ای خودرو را به‌طور منظم انجام داده و خودرو را در شرایط عملکردی مناسب حفظ نمایید. کثیف شدن فیلتر هوا، لقی نامناسب سوپاپ، کثیفی سر شمع، آلوده شدن روغن و گریس، تنظیم نبودن ترمزها و غیره باعث کاهش عمر عملکردی موتور و مصرف بیش از حد بنزین می‌شود. اگر همواره در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، لازم است فواصل زمانی تعمیر و نگهداری خودرو کوتاه‌تر شود.



احتیاط

در زمان رانندگی در سرازیری، موتور خودرو را خاموش نکنید. زمانی که موتور کار نمی‌کند، سیستم ترمز نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد.





مهمشکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها، اطمینان حاصل نمایید.

۵. درپچه‌های ورود هوا: درپچه‌های ورود هوا در جلوی شیشه جلو را از وجود برف، برگ درختان و سایر مواد تمیز نمایید.

درب موتور

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده باشد. در غیر اینصورت ممکن است در زمان حرکت خودرو درب موتور باز شده و مانع دید جلو شود که می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

اقدامات بعد از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: سیستم را از نظر نشستی بررسی کنید در صورت وجود نشستی بلافاصله آن را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را روی سطح هموار و صافی پارک کرده و موتور را خاموش و پنج دقیقه منتظر بمانید. سپس گیج روغن را خارج کرده و آن را از نظر مناسب بودن سطح روغن موتور بررسی نمایید.

(برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل ۶ - بخش "بررسی سطح روغن موتور" مراجعه شود)

اقدامات هنگام رانندگی

۱. گیج‌ها و نشانگرها: از عملکرد مناسب گیج‌ها و نشانگرها مطمئن شوید.

۱. ترمزها: در مکانی ایمن و مناسب،

داخل خودرو

۱. متعلقات و تجهیزات همراه خودرو: از وجود متعلقات و تجهیزات همراه خودرو مانند، جک، آچار چرخ و چرخ زاپاس خودرو مطمئن شوید.

۲. کمربند ایمنی: قفل کمربند ایمنی را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید، مطمئن شوید که کمربند ایمنی ساییده یا فرسوده نشده باشد.

۳. ترمزها: از فاصله مناسب پدال از کف خودرو مطمئن شوید.

موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از در دسترس بودن فیوزهای یدکی مطمئن شوید. تمام فیوزها با میزان توان مصرفی که روی درپوش جعبه فیوز درج شده است، بایستی در دسترس باشند.

۲. سطح مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید سطح مایع خنک‌کننده موتور مناسب باشد (برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل ۶ - بخش "بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور" مراجعه شود).

۳. باتری و کابل: ترمینال‌های باتری را از نظر خوردگی، شل شدن و ترک خوردن پوسته باتری بررسی کنید.

۴. سیم‌کشی: سیم‌ها را از نظر

بررسی کنید که در زمان ترمزگیری خودرو به یک سمت منحرف نمی‌شود.
۲. بررسی سایر شرایط: خودرو را از نظر شل شدن اتصالات و نشستی و وجود سر و صدای غیر عادی بررسی نمایید.

نحوه پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از عوامل مهم در حفظ ایمنی خودرو است. خودرو را به صورتی پارک کرده که تداخلی در عبور و مرور سایر وسایل نقلیه ایجاد نشود. مراحل پارک کردن خودرو به شرح زیر است:

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود.
۲. از درگیر بودن ترمز پارک برقی (EPB) مطمئن شوید.
۳. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دنده را در موقعیت P قرار دهید. این عمل با فشردن دکمه P که در پایین دسته دنده قرار دارد، صورت می‌پذیرد.
۴. دکمه خاموش و روشن خودرو را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید.



احتیاط

در زمان خارج شدن از خودرو، مطمئن شوید که درب‌های خودرو قفل شده و کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.

بررسی سیستم خروجی (اگزوز) خودرو در شرایط زیر سیستم اگزوز را بررسی نمایید:

۱. در صورتی که بوی دود اگزوز استشمام شود.
۲. در صورتی که صدای سیستم اگزوز تغییر نماید.
۳. در صورتی که به دلیل تصادف خودرو، سیستم اگزوز صدمه‌دیده باشد.
۴. در صورتی که خودرو جهت بررسی و تعمیر جک زده شده باشد.

اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی آفرود

- رانندگی آفرود (رانندگی خارج از جاده) برای به حداقل رساندن آسیب جسمی سرنشینان یا صدمه‌دیدگی خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را همواره رعایت نمایید:
- از رانندگی در مناطق خطرناک خودداری نمایید.
 - هنگام رانندگی آفرود دو دست خود را روی غریبک فرمان قرار دهید.
 - پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب گرفته یا برف، همواره صحت عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.
 - در زمان حرکت خودرو از بسته بودن کمربند ایمنی کلیه سرنشینان اطمینان حاصل شود.





هشدار



■ پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از چمن بلند، گل و لای، سنگریزه، شن و ماسه، عبور از رودخانه و غیره، بررسی کنید که هیچ علف، شاخ و برگ، کاغذ، تکه پارچه، سنگ، شن و ماسه و غیره به زیر بدنه خودرو چسبیده یا گیر نکرده باشد. اگر با وجود چسبیدن این مواد به زیر بدنه خودرو به رانندگی ادامه دهید، احتمال خراب شدن یا آتش گرفتن خودرو وجود دارد.

■ در زمان رانندگی آفرود یا رانندگی در جاده‌های ناهموار از رانندگی با سرعت بالا، پرش با خودرو، دور زدن سریع سرپیچ‌های تند و برخورد با موانع خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و خودرو واژگون شود که در نتیجه منجر به آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ خواهد شد.

احتیاط

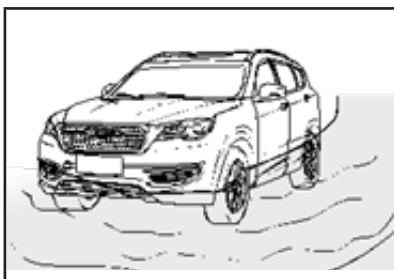


■ ترمزگیری، شتاب‌گیری و تغییر مسیر ناگهانی در جاده‌های لغزنده ممکن است باعث سرخوردن چرخ‌ها و عدم کنترل مناسب خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.

■ افزایش یا کاهش ناگهانی دور موتور مانند استفاده از ترمز موتوری ممکن است باعث سر خوردن خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.

■ پس از رانندگی در جاده آب گرفته و پر از چاله آب، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا از عملکرد مناسب ترمزها اطمینان حاصل شود. اگرلنت‌های ترمز یک سمت خیس شده، و علاوه بر اینکه به درستی ترمز گرفته نمی‌شود، بر عملکرد فرمان نیز تأثیر می‌گذارد که در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته



رانندگی در جاده‌ای که پس از بارش باران، دچار آب‌گرفتگی شده است باعث آسیب جدی خودرو خواهد شد. اگر ناچار به رانندگی در جاده آب گرفته هستید، ابتدا عمق آب را بررسی کرده سپس با سرعت پایین و احتیاط رانندگی نمایید.

اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی در

هوای بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارش باران با احتیاط رانندگی کنید، زیرا ممکن است با کاهش دید جلو، بخارگرفتگی شیشه‌ها و لغزندگی جاده مواجه باشید.

- در هوای بارانی، از رانندگی در بزرگراه با سرعت بالا خودداری کنید زیرا ممکن است لایه‌ای از آب بین چرخ و سطح جاده تشکیل شود که از عملکرد مناسب سیستم فرمان و ترمز جلوگیری می‌کند.

مطمئن شوید که موتور، سیستم فرمان و ترمز عملکرد درستی دارند. در زمان عبور از آب، دسته دنده را در موقعیت دنده پایین (سنگین) قرار داده (در صورت تعویض دنده به صورت دستی) و از گاز دادن ناگهانی یا رانندگی با شتاب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد موتور شده و موجب آسیب دیدگی آن شود.

۲. در زمان عبور از جاده‌های آب گرفته، بین مسیر توقف نکرده و از تعویض دنده (به صورت دستی) یا تغییر مسیر ناگهانی و دور زدن خودداری نمایید.

۳. اگر موتور خودرو در زمان عبور از جاده‌های آب گرفته خاموش گردد، به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی موتور از روشن کردن آن خودداری نمایید. خودرو را به مکانی امن، در جایی که عمق آب کمتر است بکسل کرده و علت را بررسی نمایید.

خودداری کرده زیرا باعث صدمه دیدگی بیشتر خواهد شد.

■ در زمان رانندگی در جاده‌های آب گرفته، عملکرد ترمزها کاهش یافته و مسافت ترمزگیری بیشتر خواهد شد. لطفاً پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چند بار و به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شده و عملکرد مناسبی پیدا کند.

رانندگی در فصل زمستان (دمای زیر ۱۰°C)

- مایع خنک کننده موتور: از مایع خنک کننده موتور حاوی ضد یخ استفاده نمایید. توصیه می شود از مایع خنک کننده توصیه شده توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور استفاده کنید.

- باتری و کابل‌ها: هوای سرد باعث کاهش توان باتری می شود. باتری باید داری توان کافی برای روشن کردن موتور در فصل زمستان باشد.

- روغن: توصیه می شود در فصل زمستان از روغن موتور مناسب با توجه به شرایط دمای محیط استفاده نمایید. (به بخش مشخصات فنی - مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو، مراجعه نمایید)

- قفل درب‌های خودرو: از قفل کردن درب خودرو که یخ زده خودداری نمایید. در سوراخ قفل درب از مواد یخ زدا استفاده نمایید.

- مایع شیشه شوی: از مایع شیشه شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید.

- شل گیرها: از جمع شدن برف و یخ در

احتیاط



- در مسیری که عمق آب از رینگ چرخ بالاتر است رانندگی نکنید.
- نفوذ آب به موتور منجر به خاموش شدن موتور یا صدمه دیدگی داخلی آن خواهد شد.
- باعث زنگ زدگی و خوردگی زودتر از موعد بلبرینگ چرخ خواهد شد.
- همواره به طور ظاهری سطح مایعات خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را از نظر نشتی پس از رانندگی در آب بررسی نمایید. در صورت وجود نشتی، از ادامه رانندگی





ممکن است باعث لیز خوردن چرخ‌های عقب و انحراف خودرو شود. بنابراین با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید. در زمان رانندگی در جاده‌های آب گرفته یا پوشیده از گل و لای، ممکن است لایه‌ای از آب بین چرخ و سطح جاده تشکیل شود. که این شرایط از عملکرد مناسب فرمان و ترمز جلوگیری می‌کند. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از سرخوردن خودروها از موقعیت دنده ۲ (در صورت تعویض دنده به صورت دستی) استفاده نمایید. در زمان شروع حرکت در جاده‌های یخ‌زده و پوشیده از برف، توصیه می‌شود از عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) استفاده شود.

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده و پوشیده از برف و گل و لای:

چنانچه چرخ‌های محرک خودرو در گل و لای، برف یا یخ گیر کرده باشند، لطفاً خودرو را با سرعت پایین حرکت داده و چندبار به سمت جلو و عقب حرکت نمایید.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ مطابق با اندازه چرخ خودرو استفاده کنید.

در زمان نصب و بازکردن زنجیر چرخ به نکات احتیاطی زیر توجه نمایید:

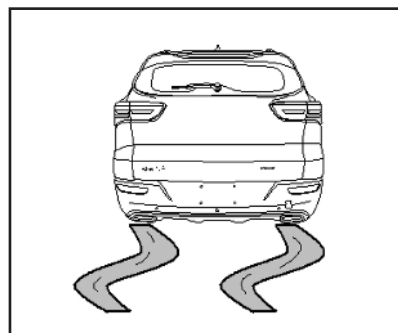
۱. سعی کنید نصب و بازکردن زنجیر چرخ را در محیطی ایمن انجام دهید.

۲. زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل زیر نصب کنید.

زیر شل‌گیرها جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو هنگام هدایت خودرو دچار مشکل شود. توصیه می‌شود با توجه به مناطق مختلفی که رانندگی می‌کنید وسایل ضروری در شرایط اضطراری را همراه داشته باشید. لوازم مورد نیاز: زنجیر چرخ، کاردک تمیز کردن برف از روی شیشه‌ها، کیسه نمک یا کیسه شن، چراغ قوه، بیل کوچک، کابل باتری کمکی و غیره است.

احتیاط
■ از آب به جای مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید. ■ در زمان استفاده مایع خنک‌کننده موتور یا مایع شیشه‌شوی مراقب باشید این مایعات روی رنگ بدنه خودرو نریزد، در غیر این صورت رنگ خودرو صدمه خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده و پوشیده از برف



شتابگیری سریع در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف و یخ

۳. زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو نصب می‌شود.

۴. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ با ضخامت کمتر از ۱۲mm استفاده کنید، در غیر این صورت تایر، رینگ، سیستم حرکتی خودرو، سیستم ترمز و صفحات محافظ چرخ ممکن است صدمه دیده در این شرایط یعنی استفاده نامناسب از زنجیر چرخ، تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

۶. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه تایرها به فصل ۷ - بخش "مشخصات فنی خودرو" مراجعه نمایید.



احتیاط

با انجام اقدامات احتیاطی زیر از احتمال بروز تصادف جلوگیری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قادر به راندن ایمن خودرو نباشید و ممکن است منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ شود.

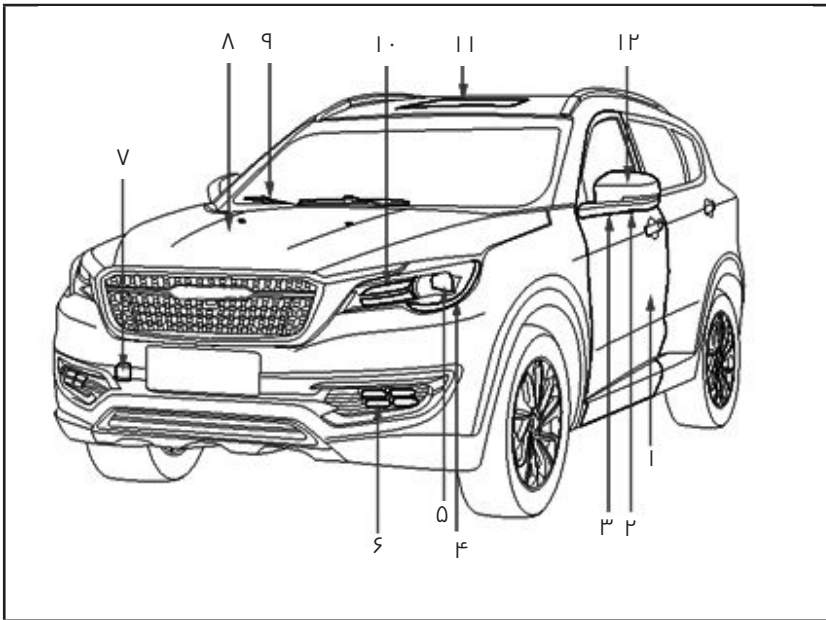
■ قوانین مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بستگی زیادی به نوع جاده و منطقه رانندگی دارد، قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی نمایید.

■ از زنجیر چرخ مناسب خودرو استفاده کنید، نصب زنجیر بر کنترل خودرو تأثیر دارد، لطفاً با احتیاط رانندگی نمایید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب نادرست زنجیر چرخ ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب بدنی شود.

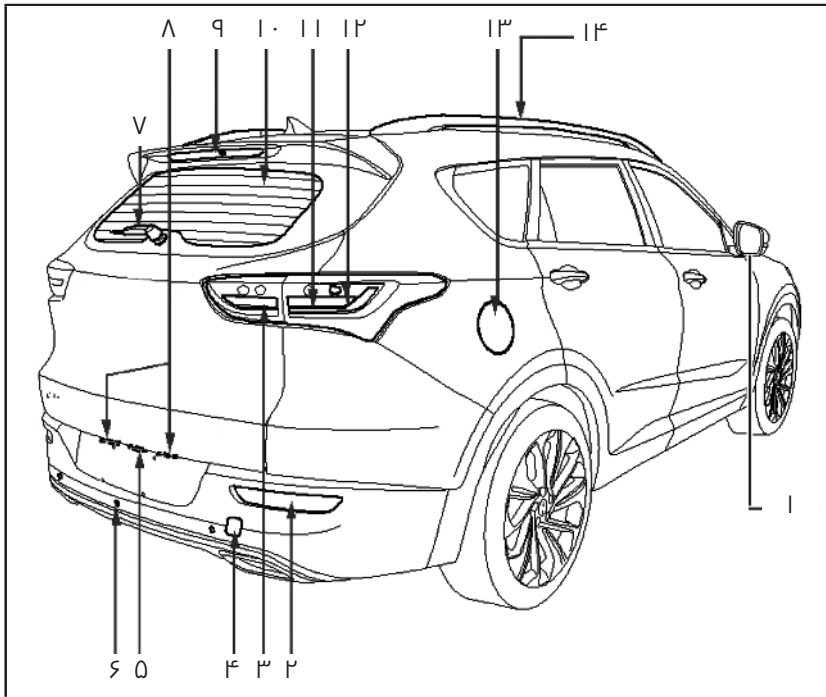
■ توصیه می‌شود برای نصب یا بازکردن زنجیر چرخ مطابق با دستورالعمل‌های سازنده عمل نمایید، پیش از نصب و بازکردن زنجیر چرخ، خودرو را در مکان ایمنی پارک نمایید. قبل از نصب زنجیر چرخ، موتور را خاموش کنید (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت دنده P قرار دهید) در صورت لزوم از علائم هشدار عبور و مرور (مثلث هشدار و فلاشر) استفاده کنید.

■ در صورت نصب زنجیر چرخ، با سرعت بیشتر از ۳۰ Km/h رانندگی نکنید. با توجه به محدودیت سرعت ارائه شده توسط سازنده، خودرو را برانید، هر کدام که کمتر باشد. از رانندگی در جاده‌های با شرایط خطرناک مانند جاده‌های پر از دست انداز و چاله یا پیچ تند خودداری کنید. در صورت نصب زنجیر چرخ، از چرخاندن سریع غربیلک فرمان و ترمزگیری سریع که باعث کاهش یا افزایش ناگهانی سرعت خودرو می‌شود، خودداری نمایید.



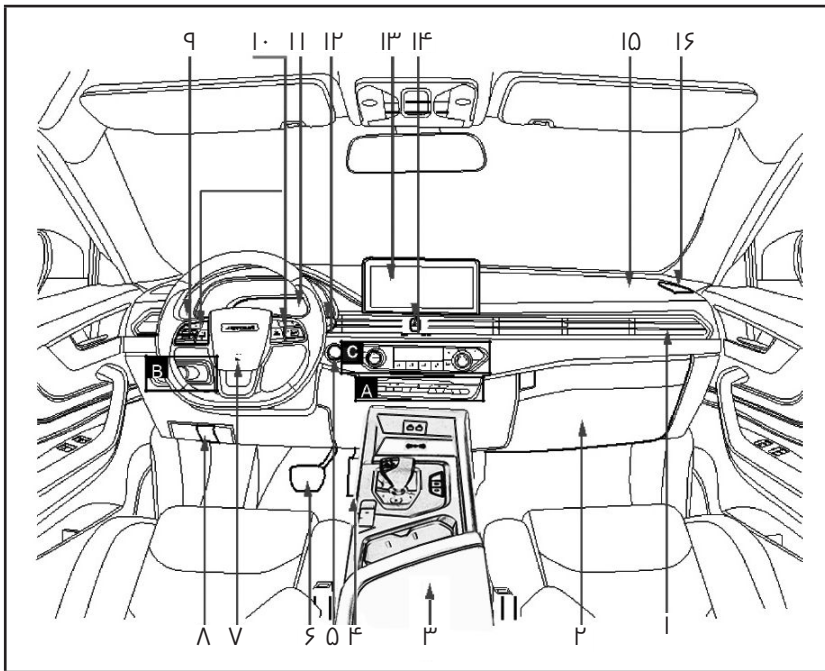


۱. درب
۲. دوربین چپ
۳. چراغ خوش آمدگویی
۴. چراغ موقعیت جلو (کوچک) (صفحه ۷۱)
۵. چراغ نور بالا / نور پایین (صفحه ۷۲)
۶. چراغ رانندگی در روز
۷. سوراخ نصب قلاب بکسل از جلو (صفحه ۱۶۱)
۸. درب موتور (صفحه ۸۰)
۹. برف پاک‌کن شیشه جلو (صفحه ۱۷۸)
۱۰. چراغ راهنما (صفحه ۷۲)
۱۱. سانروف (صفحه ۷۹)
۱۲. آینه بغل (صفحه ۶۷)

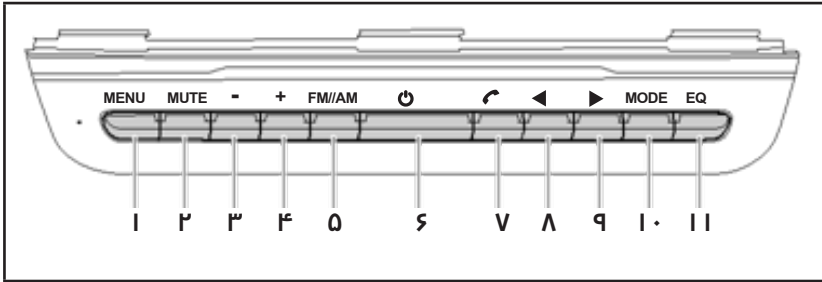


- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| ۱. دوربین راست | ۸. چراغ پلاک خودرو |
| ۲. چراغ مه‌شکن عقب | ۹. چراغ ترمز بالا سوم |
| ۳. چراغ دنده عقب | ۱۰. گرم‌کن شیشه عقب |
| ۴. سوراخ نصب قلاب بکسل از عقب | ۱۱. چراغ موقعیت عقب (کوچک) |
| (صفحه ۱۶۲) | (صفحه ۷۱) |
| ۵. کلید درب پشتی (پنج‌م) | ۱۲. چراغ راهنمای عقب (صفحه ۷۲) |
| ۶. سنسور دنده عقب | ۱۳. درب باک بنزین (صفحه ۸۲) |
| ۷. برف پاک‌کن شیشه عقب | ۱۴. باربند سقفی |
| (صفحه ۷۰) | |





۱. دریچه خروج هوای کناری
۲. جعبه داشبورد
۳. کنسول وسط
۴. پدال گاز
۵. دکمه خاموش و روشن خودرو
۶. پدال ترمز
۷. کلید بوق (صفحه ۵۱)
- کیسه هوای راننده (صفحه ۶۳)
۸. اهرم باز کردن درب موتور (صفحه ۸۰)
۹. کلید مجموعه چراغ‌های جلو (دسته راهنما) (صفحه ۷۱)
۱۰. کلیدهای روی غریبک فرمان (صفحه ۱۱۸)
۱۱. صفحه کیلومتر (صفحه ۲۸)
۱۲. دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی (صفحه ۶۹)
۱۳. سیستم مالتی مدیا (صفحه ۱۱۶)
۱۴. کلید چراغ هشدار خطر (کلید فلاشر) (صفحه ۱۴۰)
۱۵. کیسه هوای سرنشین جلو (صفحه ۶۳)
۱۶. دریچه خروج هوا به سمت شیشه جلو



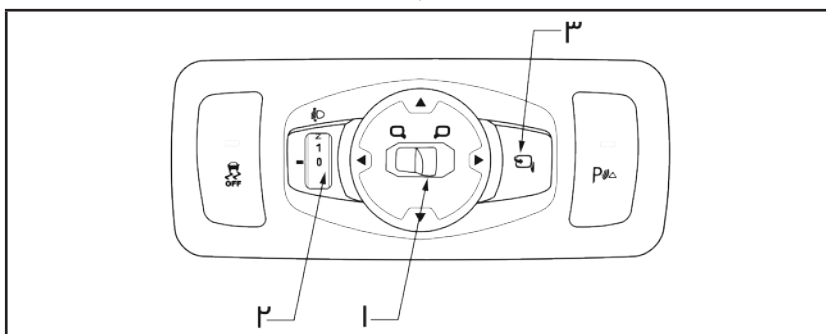
- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ۱. رفتن به صفحه اصلی | ۷. رفتن به صفحه بلوتوث |
| ۲. کلید قطع صدا | ۸. رفتن به آهنگ قبلی |
| ۳. کلید کاهش صدا | ۹. رفتن به آهنگ بعدی |
| ۴. کلید افزایش صدا | ۱۰. کلید تغییر حالت پخش |
| ۵. تغییر باند رادیویی | ۱۱. رفتن به صفحه اکولایزر |
| ۶. کلید روشن و خاموش کردن | |



نمای داشبورد B



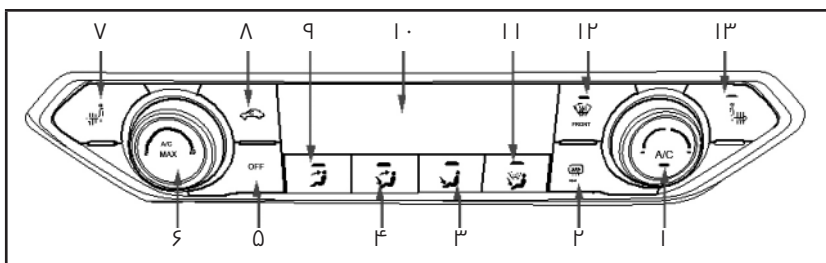
کلیدهای تنظیم آینه بغل و ارتفاع نور چراغ جلو



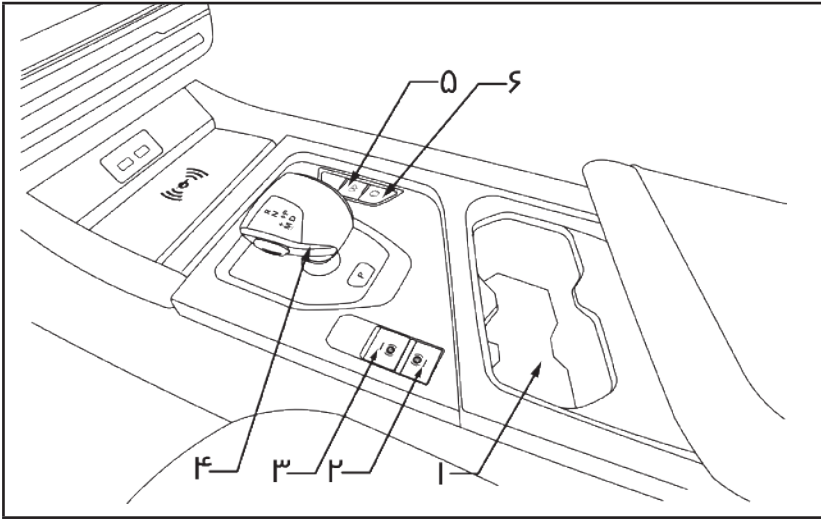
۱. کلیدهای تنظیم کردن آینه بغل (صفحه ۶۸)
۲. کلید تنظیم کردن ارتفاع نور چراغ جلو (صفحه ۷۴)
۳. کلید جمع کردن آینه بغل (صفحه ۶۸)

نمای داشبورد C

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

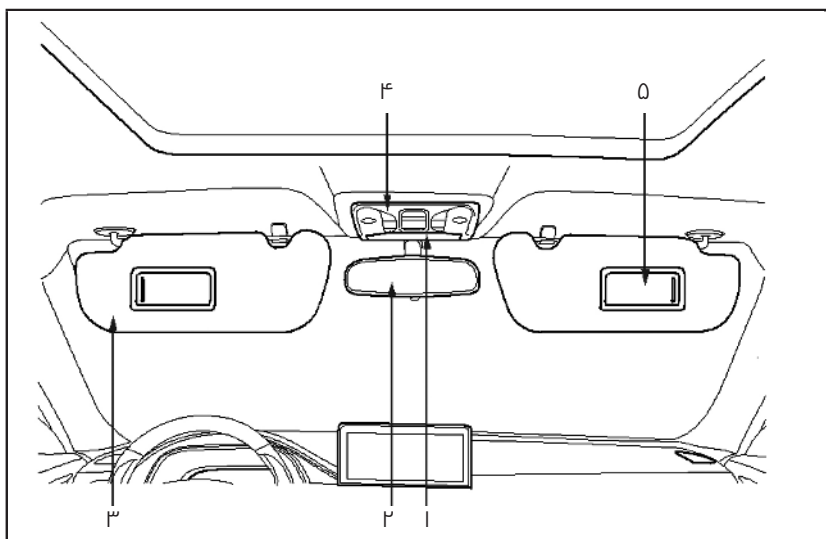


۱. کلید تنظیم دمای هوا / کلید کولر (A/C)
۲. کلید گرمکن شیشه عقب
۳. کلید تنظیم حالت خروج هوا زیر پاها
۴. کلید تنظیم حالت خروج هوا رو به صورت
۵. کلید خاموش کردن کولر (A/C)
۶. کلید تنظیم جریان هوا / کلید کولر (A/C)
۷. کلید گرمکن صندلی جلو چپ
۸. کلید گردش هوای داخل و بیرون
۹. کلید تنظیم حالت خروج هوا رو به صورت
۱۰. صفحه نمایشگر
۱۱. کلید تنظیم حالت خروج هوا رو به پاها و بخارزدایی
۱۲. کلید گرمکن شیشه جلو
۱۳. کلید گرمکن صندلی جلو راست

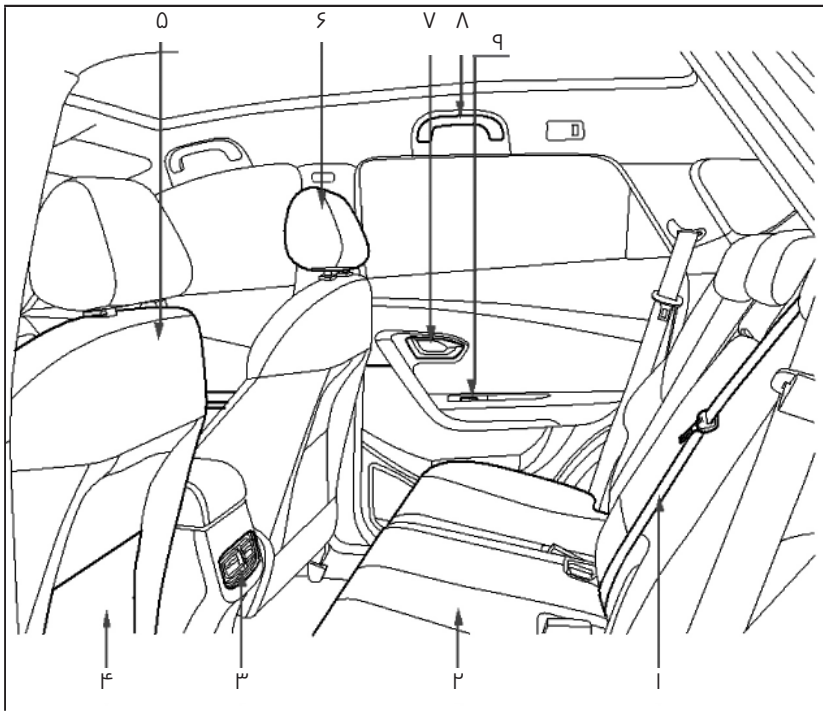


- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| ۱- جالیوانی | ۵- کلید سیستم دوربین پیرامون خودرو |
| ۲- کلید ترمز اتوماتیک (Auto Hold) | (صفحه ۱۱۹) |
| ۳- کلید ترمز پارک برقی (صفحه ۹۵) | ۶- کلید تغییر وضعیت رانندگی |
| ۴- دسته دنده (صفحه ۹۰) | (صفحه ۹۰) |



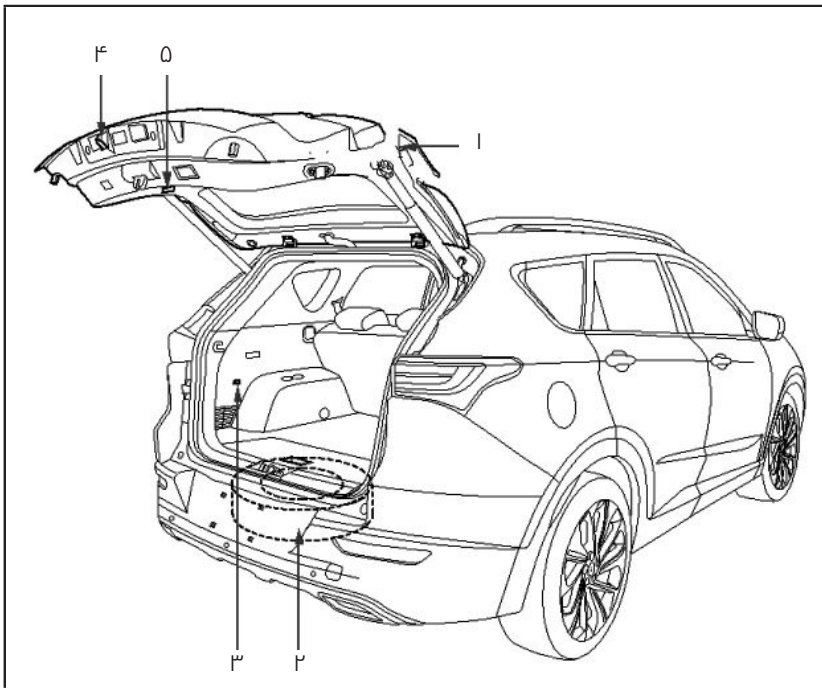


- ۱- جا عینکی
۲- آینه دید عقب داخلی (صفحه ۶۷)
۳- آفتابگیر
۴- کلید چراغهای داخل خودرو
۵- آینه آرایشی
(صفحه ۷۶)



- | | |
|------------------------|--|
| ۱. کمربند ایمنی | ۶. پشت سری صندلی (صفحه ۵۷) |
| ۲. صندلی عقب | ۷. دستگیره داخلی درب (صفحه ۵۰) |
| ۳. دریچه خروج هوای عقب | ۸. دستگیره سقفی |
| ۴. جیب پشت صندلی | ۹. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (صفحه ۷۸) |
| ۵. صندلی جلو (صفحه ۵۳) | |





۱. درب پشتی

۲. چرخ زاپاس (صفحه ۱۴۲)

۳. سوکت برق

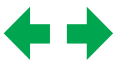
۴. دوربین دید عقب

۵. کلید بازکردن درب پشتی در شرایط

اضطراری (صفحه ۱۶۵)

چراغ‌های هشدار و نشانگرها:

اگر چراغ‌های نشانگر زیر پس از روشن کردن موتور یا هنگام رانندگی روشن شوند، براساس شرایط بوجود آمده عمل نمایید.

نشانگر	شرح	نشانگر	شرح
	نشانگر چراغ مه شکن عقب		نشانگر چراغ نور بالا
	نشانگر چراغ‌های راهنما		نشانگر چراغ موقعیت
AUTO HOLD	نشانگر ترمز اتوماتیک (سیستم توقف خودکار اتوهلد)		نشانگر وضعیت پارک خودرو
	نشانگر چراغ هشدار خطر		نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو
	چراغ هشدار کاهش سطح بنزین		نشانگر تعمیر و نگهداری
	نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده		نشانگر سیستم کروز کنترل
	نشانگر ایموبرایزر		نشانگر چراغ رانندگی در روز
	نشانگر سیستم شارژ تلفن همراه		نشانگر انحراف از مسیر
	نشانگر نقطه کور		





اگر چراغ‌های هشدار زیر پس از روشن کردن موتور یا هنگام رانندگی روشن شوند، توصیه می‌شود خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرد و با امداد بهمن تماس بگیرید.

نشانگر	شرح	نشانگر	شرح
	نشانگر نقص عملکرد گیربکس		چراغ هشدار فشار روغن موتور
	چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور		نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز
	نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری		نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS)

اگر چراغ‌های هشدار زیر پس از روشن کردن موتور یا هنگام رانندگی روشن شوند، توصیه می‌شود جهت بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

نشانگر	شرح	نشانگر	شرح
EPC	نشانگر نقص عملکرد دریچه گاز برقی (EPC)		نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)		نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا
	نشانگر نقص عملکرد انحراف از مسیر		نشانگر نقص عملکرد سیستم نشانگر نقطه کور
	نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)		نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایر
	نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ تلفن همراه		



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - صفحه کیلومتر.....	۲۷	صندلی‌های خودرو.....	۵۲
نمای شماتیک صفحه کیلومتر.....	۲۸	تنظیم موقعیت صندلی.....	۵۲
صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو.....	۲۹	صندلی‌های جلو.....	۵۳
تنظیمات صفحه کیلومتر.....	۳۱	گرم‌کن صندلی.....	۵۵
نشانه‌های صفحه کیلومتر.....	۳۷	پشت سری صندلی.....	۵۷
		کمربند ایمنی.....	۵۸
فصل ۲ - نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو.....	۴۳	بستن کمربند ایمنی.....	۵۸
قفل و باز کردن قفل درب‌ها.....	۴۵	صندلی کودک.....	۶۰
کلید هوشمند.....	۴۵	کیسه هوا (ایر بگ).....	۶۲
باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی.....	۴۵	محل قرارگیری کیسه هوا.....	۶۳
ورود به خودرو با استفاده از کلید هوشمند.....	۴۶	نحوه عملکرد کیسه هوا.....	۶۳
عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن از خودرو.....	۴۶	آینه‌های دید عقب.....	۶۷
عوامل موثر در عملکرد کلید.....	۴۷	آینه داخلی دید عقب.....	۶۷
تعویض باتری کلید هوشمند.....	۴۷	آینه بغل.....	۶۷
سیستم ضد سرقت خودرو.....	۴۸	تنظیم کردن برف پاک‌کن‌ها.....	۶۸
فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو.....	۴۸	تنظیم برف پاک‌کن.....	۶۸
سیستم قفل مرکزی خودرو.....	۴۹	کلید برف پاک‌کن شیشه جلو.....	۶۹
سیستم قفل مرکزی.....	۴۹	سیستم روشنایی خودرو.....	۷۱
درب‌های خودرو.....	۵۰	کلید کنترل چراغ‌ها.....	۷۱
قفل کودک.....	۵۰	عملکرد سیستم بدرقه.....	۷۳
بوق خودرو.....	۵۱	کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو.....	۷۳
گریپلک فرمان.....	۵۱	چراغ‌های بیرونی خودرو.....	۷۴
تنظیم کردن زاویه گریپلک فرمان.....	۵۱	چراغ‌های داخلی خودرو.....	۷۶
		شیشه‌های خودرو.....	۷۷
		باز کردن و بستن شیشه‌های خودرو.....	۷۷
		کلید قفل ایمنی شیشه بالابر سایر درب‌ها.....	۷۸
		سانروف پانورامیک.....	۷۹

سیستم کروز کنترل.....	۱۰۵	درب موتور.....	۸۰
سیستم نشانگر فشار باد تایر.....	۱۰۸	سوخت گیری.....	۸۱
سیستم نظارت بر نقاط کور (BSD).....	۱۰۹		
سیستم تشخیص مانع.....	۱۱۰	فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو.....	۸۵
فصل ۴ - امکانات و مشخصات خودرو.....	۱۱۵	روشن کردن موتور.....	۸۶
سیستم مالی مدیا خودرو.....	۱۱۶	اقدامات احتیاطی قبل از روشن کردن موتور.....	۸۶
پنل کنترل سیستم مالی مدیا.....	۱۱۶	روشن کردن موتور.....	۸۷
کلیدهای کنترل سیستم مالی مدیا.....	۱۱۷	خاموش کردن موتور.....	۸۷
کلیدهای روی غربلیک فرمان.....	۱۱۸	روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری.....	۸۷
دوربین پیرامون خودرو.....	۱۱۹	گیربکس اتوماتیک.....	۸۸
سیستم ضبط تصاویر (DVR).....	۱۲۱	گیربکس دو کلاچه (DCT).....	۸۸
شارژ کردن بی سیم تلفن همراه.....	۱۲۳	شرح موقعیت های دنده.....	۸۸
سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۵	حالت رانندگی ECO/SPORT.....	۹۰
پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۵	تعویض موقعیت دسته دنده.....	۹۰
عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۸	سیستم ترمز.....	۹۵
عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۹	پارک کردن خودرو.....	۹۵
عملکرد بخارزدایی و یخ زدایی سیستم تهویه مطبوع.....	۱۳۰	ترمز پارک برقی (EPB).....	۹۵
سوکت برق پشتیبان / درگاه USB.....	۱۳۲	کلید ترمز اتوماتیک (AUTOHOLD).....	۹۶
آفتاب گیر و آینه آرایشی.....	۱۳۲	شرح عملکرد سیستم ترمز.....	۹۶
دستگیره سقفی.....	۱۳۳	روغن ترمز.....	۹۷
زیر آرنجی وسط صندلی عقب.....	۱۳۳	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP).....	۹۹
محفظه نگهداری اشیاء.....	۱۳۳	سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	۱۰۱
جعبه داشبورد.....	۱۳۳	سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDW).....	۱۰۳
محفظه نگهداری کنسول وسط.....	۱۳۴		
محفظه نگهداری روی درب.....	۱۳۴	سیستم فرمان برقی (EPS).....	۱۰۴
جیب صندلی های جلو.....	۱۳۴		





درب پستی برقی.....	۱۳۵
محفظه بار.....	۱۳۷
نشانیگر تعمیر و نگهداری.....	۱۶۹
نمای محفظه موتور.....	۱۷۰
بررسی سطح روغن موتور.....	۱۷۱
بررسی سطح روغن گیربکس.....	۱۷۲
بررسی سطح روغن ترمز.....	۱۷۲
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور.....	۱۷۳
بررسی رادیاتور و کندانسور.....	۱۷۴
بررسی فشار باد تایر.....	۱۷۵
بررسی تایرها.....	۱۷۶
بررسی باتری.....	۱۷۶
شارژر مایع شیشه شوی.....	۱۷۷
بررسی تیغه های برف پاک کن.....	۱۷۷
تعمیر و سرویس تیغه های برف پاک کن.....	۱۷۷
تعویض تیغه های برف پاک کن.....	۱۷۸
بررسی و تعویض فیلتر هوای اتاق.....	۱۸۰
تعویض لامپ چراغ ها.....	۱۸۱
تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو.....	۱۸۱
تمیز کردن و مراقبت از خودرو.....	۱۸۲
توصیه های برای نگهداری از رنگ خودرو.....	۱۸۵
تعمیر و نگهداری دوره ای.....	۱۸۷
فصل ۵ - اقدامات اضطراری.....	۱۳۹
بررسی خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۴۰
چراغ هشدار خطر (فلاشر).....	۱۴۰
مثلث هشدار.....	۱۴۱
ابزار یدکی.....	۱۴۱
پنجر شدن چرخ هنگام رانندگی.....	۱۴۱
تعویض چرخ.....	۱۴۲
تعویض فیوز.....	۱۴۷
محل قرار گیری جعبه رله و فیوز.....	۱۴۷
جعبه فیوز (محفظه موتور).....	۱۵۰
جعبه رله.....	۱۵۴
جعبه فیوز (داشبورد).....	۱۵۵
یدک کشی خودرو.....	۱۵۹
اقدامات احتیاطی هنگام یدک کشی خودرو.....	۱۵۹
یدک کشی خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۶۰
نصب قلاب بکسل کردن خودرو.....	۱۶۱
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۱۶۳
باز کردن درب پستی در شرایط اضطراری.....	۱۶۵
فصل ۶ - تعمیر و نگهداری.....	۱۶۷
سرویس کردن خودرو.....	۱۶۸
سرویس و تعمیر.....	۱۶۸
برنامه تعمیر و نگهداری.....	۱۶۹
فصل ۷ - مشخصات فنی خودرو.....	۱۹۱
شماره شناسایی خودرو.....	۱۹۲
مشخصات فنی خودرو.....	۱۹۳
مدل و نوع خودرو.....	۱۹۳
اندازه خودرو.....	۱۹۴
وزن خودرو.....	۱۹۵
عملکرد خودرو.....	۱۹۶

موتور.....	۱۹۷
گیرکس.....	۱۹۷
مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو.....	۱۹۸
تنظیم زوایای چرخ.....	۱۹۹
تایر و رینگ چرخ.....	۱۹۹
مصرف سوخت.....	۲۰۰

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور	۲۰۱
--	-----

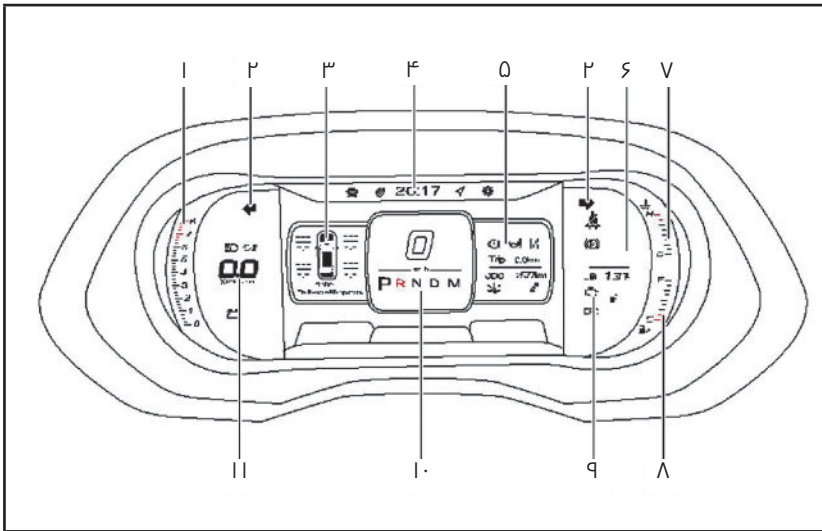
پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو	۲۰۳
--	-----





فصل ۱ - صفحه کیلومتر

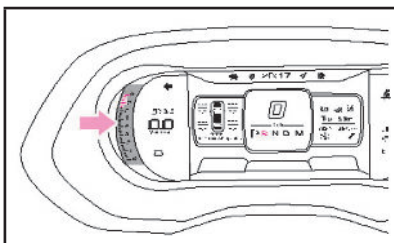
۲۸	نمای شماتیک صفحه کیلومتر
۲۹	صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو
۳۱	تنظیمات صفحه کیلومتر
۳۷	نشانگرهای صفحه کیلومتر



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ۱. نشانگر دور موتور | ۷. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور |
| ۲. نشانگر چراغ راهنما | ۸. نشانگر سطح بنزین |
| ۳. صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو | ۹. چراغ‌های نشانگر و هشدار |
| ۴. نشانگر ساعت | ۱۰. نشانگر سرعت خودرو / موقعیت |
| ۵. چراغ‌های نشانگر و هشدار | دسته دنده |
| ۶. نشانگر میزان پیمایش تا اتمام سوخت | ۱۱. نشانگر دور موتور |



نشانگر دور موتور



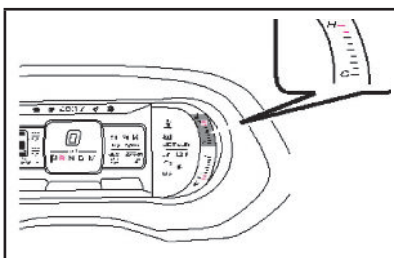
نشانگر دور موتور در دقیقه است. منطقه قرمز رنگ در این قسمت نشان دهنده حداکثر دور موتور مجاز در کوتاه‌ترین زمان پس از زمان بهره‌برداری اولیه و در دمای عملکردی مناسب، می‌باشد. در زمان رانندگی در شرایط معمولی، اجازه ندهید دور موتور بیشتر از ۶۰۰۰ rpm تا ۷۰۰۰ rpm یا بالاتر برود.



برای مطالعه

تعویض موقعیت دنده با توجه به دور موتور به کاهش مصرف بنزین و سر و صدا کمک خواهد کرد.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



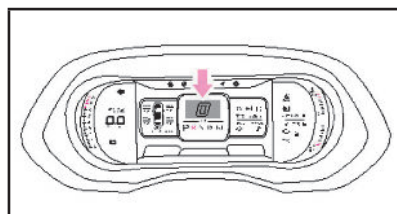
در این قسمت دمای مایع خنک‌کننده نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو



با استفاده از دکمه خاموش و روشن خودرو، موتور را روشن کنید، عملکردهای مختلف خودرو در این صفحه یا صفحه منو نمایش داده می‌شود. دامنه اطلاعات نمایش داده شده در این صفحه بستگی به سیستم الکتریکی و تجهیزات نصب شده در خودرو دارد. تعدادی از صفحه‌های منو در زمان توقف خودرو نمایش داده می‌شوند.

نشانگر سرعت خودرو



در این قسمت سرعت خودرو نمایش داده می‌شود.



احتیاط

عملکرد نشانگر سرعت خودرو تحت تأثیر اندازه تاپر خودرو است. فقط از تاپرهایی با اندازه مجاز استفاده شود، در غیر این صورت نشانگر سرعت خودرو، سرعت واقعی خودرو را نشان نخواهد داد.

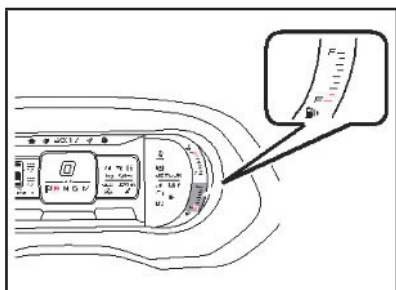
خاموش نمایید. زمانی که موتور بیش از حد داغ شده است، هرگز درپوش مخزن انبساط را باز نکنید و پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور را از نظر کاهش سطح مایع بررسی نمایید. با جوش آمدن مایع خنک‌کننده موتور، هرگز موتور را روشن نکنید، زیرا ممکن است موتور به‌طور جدی صدمه ببیند.



برای مطالعه

نصب چراغ اضافی در جلوی درپچه ورودی هوای خنک در زیر سپر جلو، بر جریان هوای ورودی و سیستم خنک‌کاری موتور تأثیرگذار می‌باشد.

نشانگر سطح بنزین



ظرفیت باک بنزین: ۵۵L

در صورتی که نشانگر سطح بنزین علامت "E" را نشان دهد، مقدار کمی بنزین در باک وجود دارد. لطفاً بلافاصله به نزدیکترین پمپ بنزین جهت سوخت‌گیری مراجعه نمایید. پس از سوخت‌گیری، سوئیچ را در موقعیت ON (روشن) قرار دهید. در چند ثانیه نشانگر علامت "F" را نشان می‌دهد. در زمان سوخت‌گیری، مقدار بنزین مورد

در زمان گرم شدن موتور، دمای مایع خنک‌کننده موتور در مدت کوتاهی کاهش می‌یابد، اما هیچ علامتی در نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نشان داده نمی‌شود. در این شرایط از افزایش دور موتور خودداری نمایید.

اگر هیچ علامتی در نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به مدت طولانی نشان داده نشود، توصیه می‌شود جهت بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه شود.

چهار قسمت برای نمایش دما وجود دارد، اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به منطقه قرمز رنگ برسد، چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن خواهد شد که نشان‌دهنده دمای بسیار بالای مایع خنک‌کننده موتور و جوش آوردن موتور است. لطفاً در این شرایط بلافاصله خودرو را در یک محل ایمن متوقف کرده، موتور را خاموش کرده و پس از سرد شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید و برای سرویس با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



هشدار

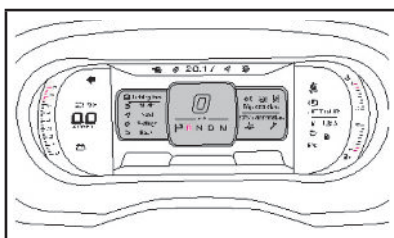
زمانی که نشانگر وارد منطقه هشدار H می‌شود، ممکن است دمای مایع خنک‌کننده بسیار بالا و موتور هم جوش آورده باشد. توصیه می‌شود در این شرایط بلافاصله خودرو را در یک محل ایمن متوقف کرده و موتور را





نیاز برای پر شدن باک ممکن است کمتر از مقدار نشان داده شده باشد، زیرا مقداری بنزین در باک وجود دارد.

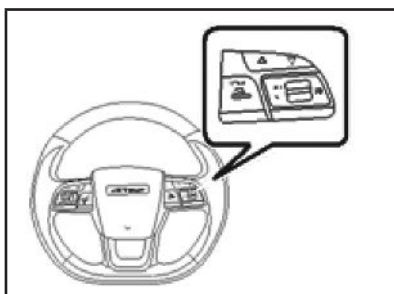
تنظیمات صفحه کیلومتر



در پنل تنظیمات صفحه کیلومتر، اطلاعات مربوط به اطلاعات سفر، تنظیمات سیستم و منوی برگشت نمایش داده می‌شود.

تنظیمات سیستم

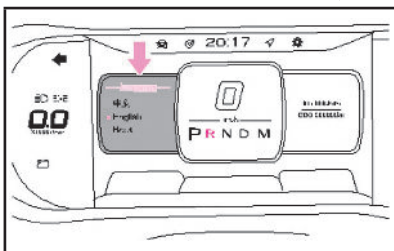
تنظیمات زیر در صفحه تنظیمات سیستم نمایش داده می‌شود:
طرح زمینه، تنظیم زبان، فهرست خطاها، هشدارها، یادآوری زمان سرویس، هشدار سرعت، تنظیم نور زمینه، تنظیم صدا، بازنشانی اطلاعات و بازگشت به تنظیمات پیش فرض.



در صفحه تنظیمات صفحه کیلومتر، زمانی که آیتم انتخابی در بالا قرار دارد، اگر دکمه مثلثی سمت چپ را فشار دهید، هیچ تغییری ایجاد نمی‌شود. زمانی که آیتم انتخابی در پایین قرار دارد، اگر دکمه مثلثی سمت راست را فشار دهید، آیتم به سمت بالای صفحه حرکت می‌کند.

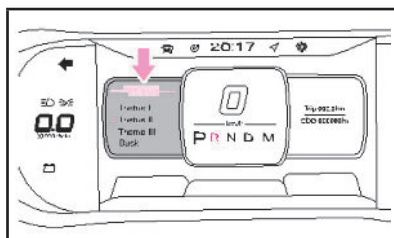
انتخاب زبان

صفحه انتخاب زبان (زبان انگلیسی به صورت پیش فرض انتخاب شده است):



روش انتخاب زبان: با استفاده از دکمه‌های مثلثی سمت راست و چپ روی غریبک فرمان آیتم مربوطه را انتخاب نمایید. دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را کوتاه فشار دهید تا انتخاب مورد نظر تأیید شود.

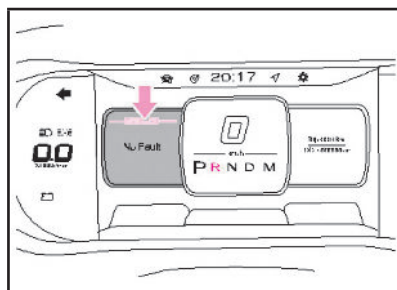
صفحه انتخاب طرح زمینه (طرح نارنجی به صورت پیش فرض انتخاب شده است):



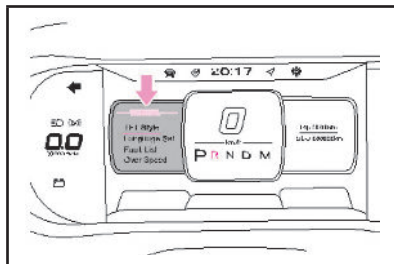
روش انتخاب طرح زمینه : با استفاده از دکمه‌های مثلی سمت راست و چپ روی غریبک فرمان آیتم مربوطه را انتخاب نمایید. دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را فشار دهید تا انتخاب مورد نظر تأیید شود.

فهرست خطاها

صفحه فهرست خطاها:



روش تنظیم کردن صفحه فهرست خطا: با استفاده از دکمه مثلی سمت راست و چپ روی غریبک فرمان، صفحه را به صفحه فهرست خطا تغییر دهید. دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را کوتاه



شرایط بررسی خطا: زمانی که پیغام هشدار در صفحه نمایشگر اطلاعات در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، اگر خطا در زمان بررسی هنوز وجود داشته باشد، اطلاعات پیغام هشدار در صفحه

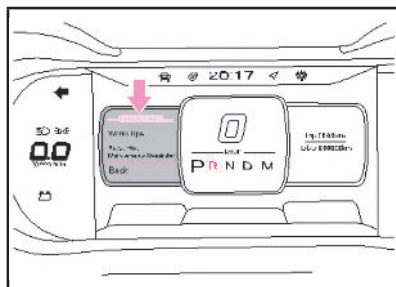




فشار دهید، آیتم "Back" را انتخاب کرده و مجدد دکمه "MENU" را کوتاه فشار دهید تا به صفحه قبلی بازگردید.

تنظیمات هشدارها

صفحه تنظیمات هشدارها:



روش تنظیم کردن هشدارها:

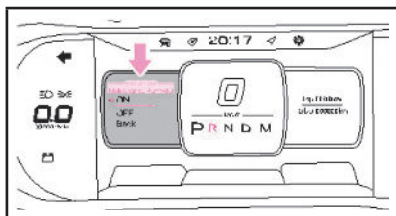
هشدار خستگی: اعلان رانندگی ممتد (بدون توقف)

زمان اعلام هشدار: دامنه تنظیمات بین ۱ تا ۶ ساعت زمان پیش فرض: ۲ ساعت با استفاده از دکمه مثلثی سمت راست و چپ روی غریبک فرمان انتخاب را انجام دهید، دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را فشار دهید و انتخاب مربوطه را تأیید نمایید. دکمه "MENU" را مجدد فشار دهید تا به صفحه قبل باز گردید.

تنظیمات یادآوری زمان سرویس

این تنظیمات برای فعال یا غیر فعال نمودن یادآوری سرویس اولیه مورد استفاده قرار می گیرد و به طور پیش فرض در حالت روشن (ON) می باشد. در صورتیکه گزینه خاموش (OFF) انتخاب شود، با رسیدن به مسافت

پیموده شده طبق بازه ۴۵۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر، نشانگر سرویس خودرو روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در صورتیکه گزینه روشن (ON) انتخاب شود، نشانگر سرویس خودرو روشن شده و علاوه بر آن اعلام متنی روی صفحه کیلومتر رؤیت خواهد شد. زمانی که ON (فعال) انتخاب می شود، نشانگر می بایست با توجه به اعلان سرویس اولیه تنظیم گردد. تنظیمات تعمیر و نگهداری شامل : OFF ، ON و Back است.

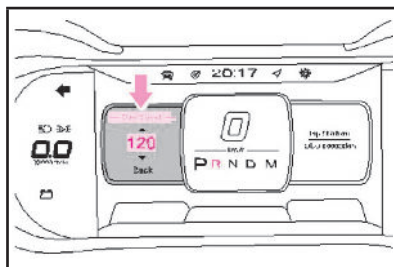


انجام تنظیمات سرویس:

با استفاده از دکمه مثلثی سمت راست و چپ روی غریبک فرمان، انتخاب را انجام دهید، دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را فشار دهید تا انتخاب مورد نظر تأیید شود.

تنظیمات هشدار سرعت

صفحه تنظیمات هشدار سرعت:



تنظیمات هشدار سرعت

پس از وارد شدن به صفحه تنظیمات هشدار سرعت، تنظیمات عملکرد هشدار سرعت به صورت زیر و از طریق دکمه‌های روی غربلیک فرمان انجام می‌شود (به صورت پیش فرض مقدار سرعت روی ۱۲۰ km/h تنظیم می‌باشد):

- با فشار لحظه ای دکمه Δ ، مقدار هشدار سرعت ۵ واحد افزایش می‌یابد.
 - با فشار لحظه ای دکمه ∇ ، مقدار هشدار سرعت ۵ واحد کاهش می‌یابد.
 - با فشار ممتد دکمه Δ ، هر ۰/۵ ثانیه مقدار هشدار سرعت ۵ واحد افزایش می‌یابد.
 - با فشار ممتد دکمه ∇ ، هر ۰/۵ ثانیه مقدار هشدار سرعت ۵ واحد کاهش می‌یابد.
- دامنه تنظیم هشدار سرعت ۲۰ km/h تا ۲۲۰ km/h می‌باشد.

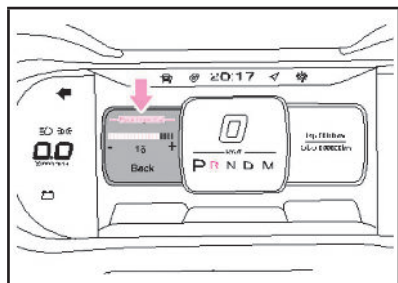
پس از تنظیم هشدار سرعت، دکمه "MENU" را برای انتخاب گزینه "BACK" فشار دهید. بعد دکمه

"MENU" را مجدداً فشار دهید تا از صفحه تنظیم هشدار سرعت خارج شوید. اگر سرعت خودرو به مقدار هشدار برسد، صدای هشدار ۳ مرتبه شنیده شده و صفحه هشدار به مدت ۶ ثانیه در صفحه کیلومتر رؤیت خواهد شد.

تنظیم نور زمینه

صفحه تنظیم نور زمینه

صفحه تنظیم نور زمینه به شکل نور و با ۲۰ قسمت نمایش داده می‌شود، هر قسمت ۵ درصد از حداکثر روشنایی را نشان می‌دهد.



روش تنظیم کردن نور زمینه:

پس از وارد شدن به صفحه تنظیمات نور زمینه، با استفاده از دکمه مثلی سمت راست و چپ روی غربلیک فرمان، میزان نور زمینه را انتخاب کنید. در صورت روشن یا خاموش شدن تدریجی نور، نور زمینه پر نورتر یا کم نور خواهد شد.

در صفحه تنظیمات نور زمینه، دکمه "MENU" روی غربلیک فرمان را کوتاه فشار داده تا آیتم "Back" انتخاب شود،

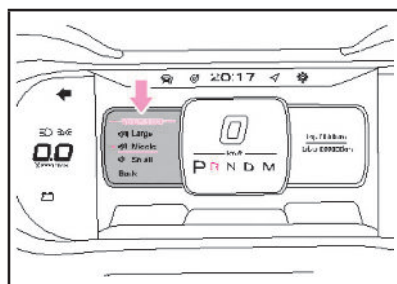




دکمه "MENU" روی غریبک فرمان را مجدداً کوتاه فشار دهید تا از صفحه تنظیمات نور زمینه خارج شوید و به منوی قبلی باز گردید. در هر آیتمی که هستید اگر دکمه "MENU" را طولانی فشار دهید، هیچ تغییری در نشانگر ایجاد نمی‌شود.

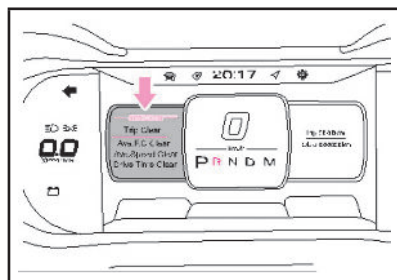
تنظیمات صدا

صفحه تنظیمات صدا: میزان صدا به صورت پیش فرض در سطح متوسط تنظیم شده است.



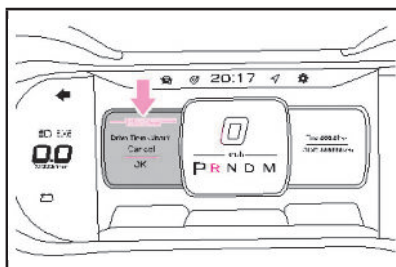
بازنشانی اطلاعات

صفحه بازنشانی اطلاعات:



عملکرد بازنشانی اطلاعات شامل بازنشانی اطلاعات سفر است که شامل

موارد زیر می‌باشد.



- بازنشانی مسافت پیموده شده
- بازنشانی میانگین سوخت مصرفی
- بازنشانی سرعت متوسط
- بازنشانی زمان سفر
- بازنشانی اطلاعات
- با استفاده از دکمه مثلثی راست و چپ روی غریبک فرمان، گزینه موردنظر را انتخاب کرده و با دکمه "MENU" انتخاب خود را تایید کنید.

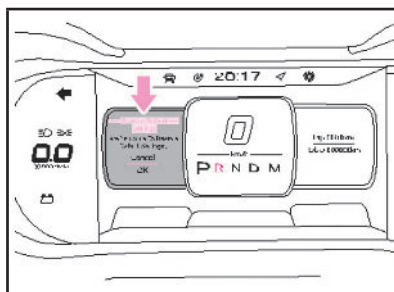


توجه

پس از تنظیم مجدد اطلاعات رانندگی مورد نظر، اطلاعات مربوطه بهتر است مجدداً بررسی شوند.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض

صفحه بازگشت به تنظیمات پیش فرض:



بازگشت به تنظیمات پیش فرض:

وارد صفحه بازگشت به تنظیمات پیش فرض شوید، دکمه "MENU" را فشار دهید، صفحه

Are you sure to restore default?
settings (آیا می خواهید به تنظیمات پیش فرض بازگردید؟) ظاهر می شود، سپس آیتم مورد نظر را انتخاب کنید. پس از انجام تنظیمات پیش فرض، محتوای زیر را مجدد تنظیم نمایید. تمام اطلاعات رانندگی (غیر از کل مسافت پیموده شده) را مجدد تنظیم کنید.

میزان نور پس زمینه صفحه کیلومتر را در مقدار ۸۰٪ تنظیم کنید.

صدای اعلان هشدار صفحه کیلومتر را در ۵۰٪ تنظیم نمایید.

یادآوری زمان سرویس اولیه را در موقعیت ON تنظیم نمایید.

هشدار خستگی راننده را در ۴h (۴ ساعت) تنظیم کنید.

زبان صفحه کیلومتر را در زبان انگلیسی

تنظیم کنید.

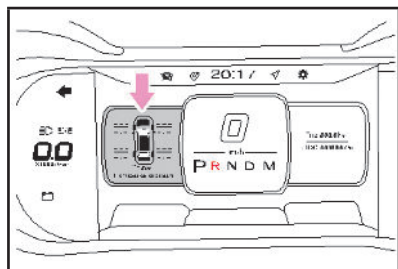
هیچ اطلاعاتی در صفحه بررسی خطا وجود ندارد (در صورت وجود اطلاعات خطا، اطلاعات مورد نظر ذخیره خواهند شد) مقدار صدای هشدار سرعت بالا را در ۱۲۰ km/h تنظیم نمایید.

اطلاعات سفر

منوهای زیر در اطلاعات سفر ارائه شده است: مسافت طی شده، فشار باد تایر، متوسط مصرف بنزین، مصرف لحظه ای بنزین، متوسط سرعت خودرو، زمان کارکرد خودرو و برگشت به صفحه قبلی. با استفاده از دکمه بالا و پایین روی غریبک فرمان گزینه مورد نظر را انتخاب کرده و با دکمه "MENU" انتخاب خود را تایید کنید.

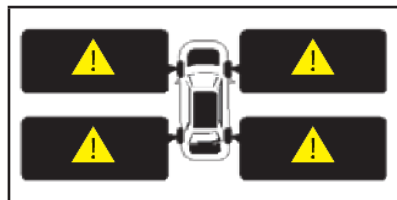
در ضمن با فشار و نگهداشتن دکمه "MENU" روی غریبک فرمان می توانید بین صفحه اطلاعات سفر و صفحه منوی اصلی تنظیمات سیستم، تغییر موقعیت دهید و صفحه موردنظر را انتخاب نمایید.

نشانگر فشار باد تایر





نشانگر فشار باد تایر، دما و فشار باد تایرها را در زمان رانندگی نشان می‌دهد و رانندگی ایمن را تضمین می‌کند.



چنانچه فشار باد تایر پایین یا دما بالا باشد، نشانگر نقص عملکرد سیستم روشن شده و فشار باد نامناسب را نشان می‌دهد. در این شرایط جهت بررسی و تعمیر فوری به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کرده و با احتیاط رانندگی نمایید.

نشانگرهای صفحه کیلومتر

 نشانگر چراغ رانندگی در روز در زمان شروع حرکت خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز به‌طور خودکار روشن شده و نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.

 نشانگر چراغ موقعیت (چراغ کوچک)

در صورت روشن کردن چراغ‌های موقعیت (چراغ‌های کوچک) با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.

 نشانگر چراغ نور بالا در صورت روشن کردن چراغ نور بالا با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.

 نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صورت روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.

 نشانگر چراغ‌های راهنما زمانی که چراغ‌های راهنما سمت چپ یا راست با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک‌زدن می‌کند، چنانچه کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن شود، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، هم زمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.

 نشانگر سیستم شارژر تلفن همراه

اگر تلفن همراه را در موقعیت علامت دار در محل شارژ وایرلس (بدون سیم) قرار دهید و شارژر تلفن به درستی انجام شود، این نشانگر (به رنگ سبز) روشن خواهد شد.

اگر نشانگر به رنگ قرمز روشن شود، نشان دهنده آن است که شارژر تلفن همراه به درستی انجام نمی‌شود. لطفاً بررسی کنید که تلفن همراه در موقعیت علامت دار مستقیماً روی محل شارژر قرار داده شده باشد. از عدم وجود

مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی
چنانچه دکمه خاموش و روشن خودرو را در حالت ON (روشن) قرار دهید، اگر کمربند ایمنی صندلی راننده باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر به طور مداوم شروع به چشمک زدن می کند.

در زمانی که سرعت خودرو از ۱۸km/h بیشتر شود، اگر کمربند ایمنی باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در آمده و این نشانگر شروع به چشمک زدن می کند تا به راننده اطلاع دهد که باید کمربند ایمنی خود را ببندد.



نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP OFF)
پس از فعال کردن سیستم ESP OFF عملکرد کنترل پایداری خودرو (ESP) غیر فعال می شود و نشانگر مربوطه روشن شده و در این شرایط عملکرد سیستم ESP غیر فعال است.



نشانگر سیستم کروز کنترل
در صورتیکه دکمه کروز کنترل را برای اولین بار فشار دهید، این نشانگر شروع به چشمک زدن می کند و سیستم وارد حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل می شود. پس از رسیدن سرعت خودرو به سرعت مورد نظر کلید SET/- را فشار دهید تا کروز کنترل شروع به کار کند و

هرگونه مانع خارجی یا گرد و غبار بین این محل و گوشی همراه خود مطمئن شوید و شارژ تلفن همراه را مجدد انجام داده و برای بررسی و در صورت لزوم تعمیر سیستم، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



نشانگر انحراف از مسیر

زمانی که با استفاده از تنظیمات خودرو در صفحه نمایشگر مالی مدیا، عملکرد خارج شدن از مسیر فعال می شود، این نشانگر (به رنگ سبز) نیز در صفحه نمایش صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. این نشانگر برای نمایش حالت عملکردی سیستم انحراف از مسیر استفاده می شود، در صورت وجود نقص عملکردی در سیستم، این نشانگر (به رنگ زرد) روشن خواهد شد. لطفاً در صورت امکان برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



نشانگر نقطه کور

زمانی که با استفاده از تنظیمات خودرو، عملکرد نقطه کور فعال می شود، این نشانگر (به رنگ سبز) نیز روشن خواهد شد.

این نشانگر برای نمایش حالت عملکردی سیستم نقطه کور استفاده می شود، در صورت وجود نقص عملکردی در سیستم، این نشانگر (به رنگ زرد) روشن خواهد شد. لطفاً در صورت امکان برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی





نشانگر مربوطه روشن باقی بماند.



نشانگر وضعیت پارک خودرو
زمانی که خودرو متوقف است، عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) فعال شده و خودرو وارد وضعیت پارک می‌شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد.

AUTO HOLD
نشانگر ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

زمانی که عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

روشن باقی بماند یا در زمان رانندگی روشن شود نشان می‌دهد که سیستم ترمز دچار نقص فنی شده است. ابتدا سطح روغن ترمز را از نظر کاهش سطح روغن بررسی نمایید. اگر سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند و فاصله ترمزگیری افزایش یافته است، احتیاط کنید و هنگام رانندگی فاصله بیشتری را با وسایل نقلیه جلویی داشته باشید و برای بررسی و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



چراغ هشدار کاهش فشار روغن موتور

این چراغ جهت نمایش شرایط فشار روغن موتور می‌باشد، اگر در زمان شروع حرکت یا هنگام رانندگی این چراغ روشن شود، بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و برای بررسی و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار می‌دهید، این نشانگر روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حال بررسی سیستم شارژ باتری است و پس از روشن شدن خودرو این نشانگر خاموش خواهد شد. اگر زمانی

نشانگرهای نقص عملکرد در صفحه کیلومتر



هشدار

زمانی که نشانگر نقص عملکرد در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، یعنی خودرو دچار ایراد شده است، در این شرایط ممکن است خطایی در صفحه کیلومتر ایجاد شده باشد، برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. اگر خودرو را نمی‌توانید حرکت دهید، لطفاً برای دریافت خدمات امداد خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز

روشن شدن این نشانگر به مفهوم کاهش سطح روغن ترمز یا نقص عملکرد سیستم ترمز است. اگر این نشانگر

که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید این نشانگر روشن نشود و یا در وضعیت روشن بودن خودرو این نشانگر روشن شود، برای بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی سیستم ABS می‌باشد. اگر این نشانگر پس از شروع به حرکت یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی ایرادی در سیستم ABS وجود دارد، اگر چه ترمزگیری هنوز انجام می‌شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

کیسه هوا می‌باشد. اگر پس از شروع به حرکت خودرو یا هنگام رانندگی چراغ نشانگر روشن شود، یعنی سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده است. جهت بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

EPC نشانگر نقص عملکرد دریچه گاز برقی (EPC)

این نشانگر نشان‌دهنده شرایط عملکردی دریچه گاز برقی می‌باشد. اگر این نشانگر همواره روشن باقی بماند یا هنگام رانندگی روشن شود برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)

این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی موتور می‌باشد. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار دهید، این نشانگر روشن می‌شود یعنی سیستم در حال بررسی شرایط عملکردی موتور می‌باشد و پس از روشن کردن موتور، خاموش خواهد شد. در صورتی که این نشانگر پس از روشن کردن موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی موتور دچار ایراد شده است. لطفاً جهت بررسی و تعمیر موتور به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

این نشانگر نشان‌دهنده شرایط عملکردی سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) می‌باشد. اگر این نشانگر همواره روشن باشد، یعنی سیستم ESP به درستی کار نمی‌کند. توصیه می‌شود برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا (ایربرگ)

این نشانگر نشان‌دهنده شرایط عملکردی





نشانگر نقص عملکرد گیربکس
این نشانگر برای نشان دادن نقص عملکرد گیربکس استفاده می‌شود، چنانچه این نشانگر هنگام رانندگی روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که سیستم گیربکس دچار ایراد شده است. لطفاً جهت بررسی و تعمیر گیربکس با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS)

این نشانگر برای نشان دادن نقص عملکرد سیستم EPS (سیستم فرمان برقی) استفاده می‌شود. چنانچه این نشانگر همواره روشن باقی بماند، یعنی سیستم EPS دچار ایراد شده است. توصیه می‌شود جهت بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



چراغ هشدار فشار باد تایر
این چراغ نشان‌دهنده فشار نامناسب باد تایر، دمای بالا یا نقص عملکرد سیستم می‌باشد. چنانچه این چراغ همواره روشن باشد یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی سیستم تشخیص فشار باد تایر دچار ایراد شده است، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



چراغ هشدار بالابودن دمای مایع خنک‌کننده موتور

این چراغ برای نشان دادن شرایط دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور استفاده می‌شود. در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد، این چراغ چشمک می‌زند. لطفاً بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده، سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز مایع خنک‌کننده موتور را اضافه نمایید. در صورت لزوم برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح بنزین
این چراغ بیانگر پایین بودن بیش از حد بنزین در باک می‌باشد. زمانی که این چراغ روشن شود، یعنی سطح بنزین در باک بنزین بسیار کم شده است. لطفاً بلافاصله برای سوخت‌گیری به پمپ بنزین مراجعه نمایید.



نشانگر نقص عملکرد سیستم ایمولایزر (سیستم ضد سرقت خودرو)
این نشانگر برای نشان دادن نقص عملکرد سیستم ایمولایزر استفاده می‌شود. زمانی که این نشانگر روشن شود یعنی کلید خودرو گم شده یا سیستم ایمولایزر دچار ایراد شده است که به همین دلیل ممکن است نتوانید خودرو را روشن کنید. لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



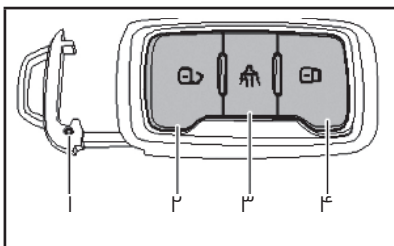
فصل ۲ - نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو

۴۵	قفل و باز کردن قفل درب‌ها.....
۴۵	کلید هوشمند.....
۴۵	باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی.....
۴۶	ورود به خودرو با استفاده از کلید هوشمند.....
۴۶	عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن از خودرو.....
۴۷	عوامل موثر در عملکرد کلید.....
۴۷	تعویض باتری کلید هوشمند.....
۴۸	سیستم ضد سرقت خودرو.....
۴۸	فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو.....
۴۹	سیستم قفل مرکزی خودرو.....
۴۹	سیستم قفل مرکزی.....
۵۰	درب‌های خودرو.....
۵۰	قفل کودک.....
۵۱	بوق خودرو.....
۵۱	غریبک فرمان.....
۵۱	تنظیم کردن زاویه غریبک فرمان.....
۵۲	صندلی‌های خودرو.....
۵۲	تنظیم موقعیت صندلی.....
۵۳	صندلی‌های جلو.....
۵۵	گرم‌کن صندلی.....
۵۷	پشت سری صندلی.....
۵۸	کمربند ایمنی.....
۵۸	بستن کمربند ایمنی.....

۶۰	صندلی کودک
۶۲	کیسه هوا (ایر بگ)
۶۳	محل قرارگیری کیسه هوا
۶۳	نحوه عملکرد کیسه هوا
۶۷	آینه‌های دید عقب
۶۷	آینه داخلی دید عقب
۶۷	آینه بغل
۶۸	تنظیم کردن برف پاک‌کن‌ها
۶۸	تنظیم برف پاک‌کن
۶۹	کلید برف پاک‌کن شیشه جلو
۷۱	سیستم روشنایی خودرو
۷۱	کلید کنترل چراغ‌ها
۷۳	عملکرد سیستم بدرقه
۷۳	کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو
۷۴	چراغ‌های بیرونی خودرو
۷۶	چراغ‌های داخلی خودرو
۷۷	شیشه‌های خودرو
۷۷	باز کردن و بستن شیشه‌های خودرو
۷۸	کلید قفل ایمنی شیشه بالابر سایر درب‌ها
۷۹	سانروف پانورامیک
۸۰	درب موتور
۸۱	سوخت‌گیری



باز و بست قفل درب‌های خودرو



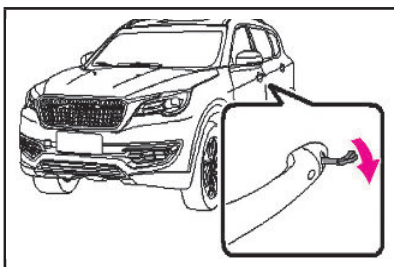
۱. کلید مکانیکی

۲. دکمه بازنمودن قفل

۳. دکمه جستجوی خودرو

۴. دکمه قفل کردن

بازکردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی



جهت بازکردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی، ابتدا کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج نمایید (دکمه کوچکی در پشت کلید هوشمند وجود دارد) کلید مکانیکی را وارد مغزی قفل درب کرده و برای بازکردن قفل خودرو، کلید را به سمت راست بچرخانید.

قفل و بازکردن قفل درب‌ها



کلید هوشمند

کلید خودرو و کلید هوشمند به صورت یکپارچه می‌باشند که با استفاده از آن می‌توانید تمام درب‌های خودرو را قفل نمایید. در صورت گم شدن کلید، برای تهیه کلید جدید به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



هشدار

■ هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناتوان در خودرو تنها بمانند زیرا این افراد قادر به خارج شدن از خودرو یا نجات خود در شرایط اضطراری نیستند.

■ هرگز کلید را در خودرو جا نگذارید. استفاده از کلید به‌طور نادرست ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب جسمی شود. در این شرایط ممکن است موتور به‌طور ناخواسته روشن شود. از آنجایی که تجهیزات الکتریکی خودرو به راحتی و با روشن کردن کلید خاموش و روشن نمودن خودرو، روشن می‌شوند، که در نتیجه منجر به آسیب بدنی خواهد شد. ممکن است درب خودرو با استفاده از کلید هوشمند قفل می‌شود که در شرایط اضطراری برای خارج شدن از خودرو دچار مشکل می‌شود. بنابراین در هر زمان هنگام خارج شدن از خودرو کلید را همراه داشته باشید.

سیستم فعال خواهد شد.

محدوده قرمز رنگ :

در زمان قفل یا بازکردن قفل درب‌ها، چنانچه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن دستگیره درب‌های جلو قرار داشته باشد، این سیستم فعال خواهد شد.

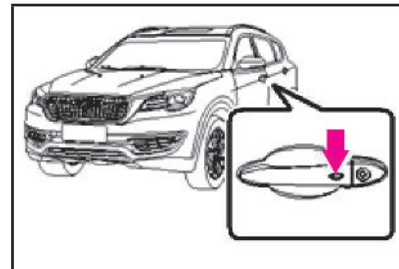
محدوده آبی رنگ :

بازکردن درب پشتی در صورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن درب پشتی قرار داشته باشد، این سیستم فعال خواهد شد.

عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن از خودرو

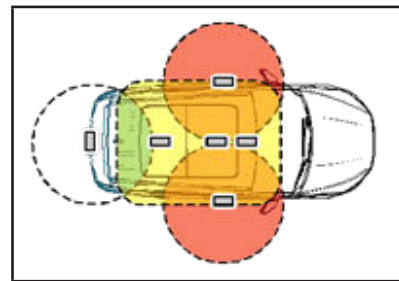
این عملکرد نشان می‌دهد که در زمان خارج شدن از خودرو، درب‌های خودرو، قفل و در زمان نزدیک شدن به خودرو، قفل درب‌های خودرو به صورت خودکار باز خواهد شد.

در واقع این عملکرد مجموعه‌ای از عملکرد ورود با کلید هوشمند و عملکرد بازکردن قفل‌ها با استفاده از کلید هوشمند است. زمانی که قفل خودکار هنگام دور شدن از خودرو در صفحه نمایش مالی می‌مدیا فعال است، با خاموش کردن موتور با استفاده از دکمه خاموش و روشن نمودن خودرو، درب را بسته و به همراه کلید از خودرو خارج شوید. زمانی که حدود ۲/۵ متر از خودرو دور می‌شوید، درب‌های خودرو به‌طور خودکار قفل خواهند شد. در این شرایط صدای هشدار دو بار شنیده می‌شود و چراغ‌های راهنما دو



برای قفل کردن درب، زمانی که کلید هوشمند را همراه دارید، به خودرو نزدیک شوید (تا فاصله ۲/۵ متری از خودرو) و دکمه روی دستگیره را فشار دهید (نیازی به خارج نمودن کلید نیست). در صورت تأیید کلید هوشمند، قفل خودرو باز خواهد شد.

محدوده شناسایی (محدوده‌ای که در آن کلید هوشمند شناسایی می‌شود)



محدوده زرد رنگ :

در زمان روشن کردن موتور یا قرار دادن دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن)، در صورت قرار داشتن کلید هوشمند داخل خودرو، این





کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، ایستگاه برق فشار قوی، فرودگاه، ایستگاه قطار یا سایر تجهیزاتی که امواج قوی مغناطیسی ایجاد می‌کنند.

زمانی که کلید هوشمند نزدیک به رادیوی قابل حمل یا سایر دستگاه‌های ارتباطی بی سیم قرار داشته باشد که فرکانس مشابهی با کلید هوشمند دارند.

اگر کلید هوشمند با اجسام فلزی تماس داشته یا توسط یک جسم فلزی پوشانده شود.

اگر کلید هوشمند نزدیک به تجهیزات الکتریکی مانند کامپیوتر شخصی قرار داشته باشد.

در صورتی که بیش از یک کلید هوشمند در فاصله نزدیک به‌طور همزمان استفاده شوند.

تعویض باتری کلید هوشمند

در صورت رخداد شرایط زیر، ممکن است شارژ باتری کلید هوشمند خالی شده باشد. (در صورت لزوم باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید)

کلید هوشمند کار نکند.

چراغ نشانگر LED کم نور شده باشد.

محدوده شناسایی کلید هوشمند کمتر شده باشد.

بار چشمک خواهند زد که نشان می‌دهد خودرو قفل شده است و آینه‌های بغل هم به‌طور خودکار جمع می‌شوند. با استفاده از این عملکرد دیگر نیازی به فشار دادن دکمه روی دستگیره درب نیست. هنگام نزدیک شدن به خودرو در حالیکه ریموت کنترل را همراه دارید، به محض ورود به محدوده شناسایی که ۱/۵ تا ۲ متر از خودرو است، قفل خودرو باز شده و آینه‌های بغل به‌طور خودکار باز می‌شوند. فقط کافی است دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود و نیازی به فشار دادن دکمه روی دستگیره درب نمی‌باشد.



احتیاط

این حالت تا مدت ۳ روز حفظ می‌گردد. اگر کلید به مدت ۳ روز در نزدیکی خودرو قرار نداشته باشد، این عملکرد غیر فعال خواهد شد. زمانی که خودرو مجدد روشن شود، این عملکرد فعال شده و به مدت ۳ روز حفظ می‌گردد.

عوامل موثر در عملکرد کلید

در صورتی که در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد شود، قادر نخواهید بود با استفاده از کلید، قفل‌های خودرو را باز و بست کنید یا از راه دور درب پشتی را باز نمایید. در این شرایط، برای باز و بست قفل خودرو از کلید مکانیکی استفاده نمایید.



▪ مطمئن شوید که کلید هوشمند با اجسام فلزی پوشانده نشده یا در نزدیکی دستگاه‌های دارای امواج مغناطیسی قوی (مانند تلفن همراه) قرار نداشته باشد. در غیر این صورت امواج مغناطیسی ممکن است باعث تداخل در عملکرد کلید شود و در نتیجه کلید هوشمند شناسایی نشده و سیستم هم به درستی کار نکند.

▪ اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده است، کلید هوشمند حتی با قرار داشتن در محدوده شناسایی تعریف نمی‌شود و به درستی کار نمی‌کند. بنابراین در این شرایط بلافاصله باتری کلید را تعویض نمایید.

▪ زمانی که باتری کلید ضعیف شده است، کلید را در جالیوانی که دارای علامت کلید است قرار دهید. در این شرایط، امکان روشن کردن خودرو وجود دارد.

سیستم ضدسرقت خودرو فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو

حالت فعال کردن



زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد و چهار درب خودرو و درب پشتی بسته می‌باشند، دکمه قفل روی کلید را فشار دهید تا خودرو قفل شود (چهار درب خودرو قفل شده، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و آژیر هشدار سیستم ضد سرقت (دزدگیر) یکبار شنیده می‌شود).

حالت فعال کردن ناموفق

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد، چهار درب خودرو و درب پشتی کاملاً بسته نمی‌باشند یا قفل مرکزی چهار درب خودرو در حالت محافظت قرار دارد (اگر قفل مرکزی در مدت ۳۰ ثانیه ۸ مرتبه فعال شده باشد، در حالت محافظت قرار می‌گیرد)، با فشردن دکمه قفل روی کلید هوشمند، خودرو قفل نخواهد شد. در این شرایط چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

حفظ محیط زیست



از آنجایی که باتری مصرف شده ممکن است باعث آلوده شدن محیط زیست شود، بنابراین باتری را مانند زباله معمولی دور نریزید. توصیه می‌شود باتری را در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تعویض کنید.





غیر فعال کردن آژیر هشدار

زمانی که دزدگیر خودرو فعال است، دکمه باز نمودن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.

زمانی که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد، با نزدیک کردن کلید هوشمند درب جلو چپ سیگنال ارسالی از کلید هوشمند را تشخیص می‌دهد، سپس کلید روی دستگیره را فشار دهید.

زمانی که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد، با نزدیک کردن کلید هوشمند درب پشتی سیگنال ارسالی از کلید هوشمند را تشخیص می‌دهد، سپس کلید روی دستگیره درب پشتی را فشار دهید.

حالت فعال کردن ثانویه دزدگیر

دکمه بازکردن قفل روی کلید را فشار دهید تا خودرو وارد حالت غیرفعال شدن دزدگیر شود. چنانچه در مدت ۳۰ ثانیه هیچ کاری انجام نشود، خودرو به‌طور خودکار قفل خواهد شد.

حالت فعال کردن آژیر هشدار

در صورتی که خودرو با استفاده از کلید هوشمند و کلید روی دستگیره درب جلو چپ وارد حالت دزدگیر شده است، چنانچه قفل خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز نمایید، آژیر هشدار خودرو فعال می‌شود.

غیر فعال کردن حالت آژیر هشدار خودرو و بستن شیشه‌ها با استفاده از عملکرد برگشت‌پذیری خودکار

با فشار دادن دکمه بازکردن قفل روی کلید هوشمند، حالت آژیر هشدار غیر فعال می‌شود. اگر دکمه قفل را با چند

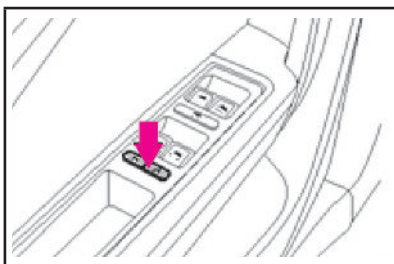
ثانیه مکث فشار دهید، چهار شیشه درب‌ها به سمت بالا حرکت کرده و آینه‌های بغل نیز به‌طور خودکار همزمان جمع می‌شوند، در صورتی که دکمه بازکردن قفل را با مکث فشار دهید، چهار شیشه درب‌ها به سمت پایین حرکت کرده و آینه‌های بغل نیز به‌طور خودکار همزمان باز می‌شوند. در این حالت شیشه‌ها دارای عملکرد برگشت‌پذیری خودکار هستند.

حالت جستجوی خودرو

زمانی که دکمه جستجوی خودرو بر روی کلید هوشمند فشار داده می‌شود، صدای آژیر هشدار دو بار شنیده شده، چراغ‌های راهنما نیز ۸ بار چشمک می‌زنند و چراغ‌های موقعیت (کوچک) به مدت ۸ ثانیه روشن می‌شوند.

سیستم قفل مرکزی خودرو

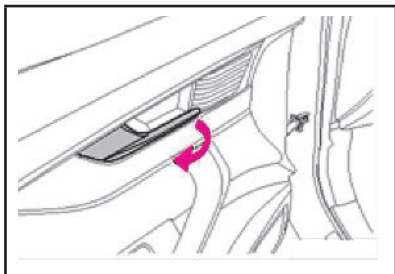
سیستم قفل مرکزی



با استفاده از کلید هوشمند یا کلید قفل مرکزی روی پنل کلیدهای درب سمت راننده می‌توانید تمام درب‌های خودرو را قفل یا باز نمایید. از کلید هوشمند برای باز و بست قفل

مراقب باشید که وسایل نقلیه عبوری مانند دوچرخه یا موتورسیکلت که در نزدیکی خودروی شما در حال حرکت می‌باشد، با درب برخورد نکند.

دستگیره داخلی درب



زمانی که قفل درب باز است، با کشیدن دستگیره داخلی، درب را باز نمایید. سپس دستگیره به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

زمانی که درب قفل است، با یکبار کشیدن دستگیره به سمت داخل قفل درب را باز نموده و مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

قفل کودک

درب‌های عقب مجهز به قفل کودک هستند. با فعال کردن قفل کودک از باز شدن درب به‌طور ناگهانی توسط کودک جلوگیری می‌شود. در صورت فعال کردن قفل کودک، درب‌ها فقط از بیرون خودرو باز خواهد شد.

تمام درب‌ها از بیرون خودرو و از کلید قفل مرکزی برای باز یا بست قفل درب‌ها از داخل خودرو استفاده می‌شود.



هشدار

در زمان بستن یا بازکردن درب مراقب باشید که درب با کسی برخورد نداشته باشد.

درب‌های خودرو

قبل از بستن درب خودرو، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در محدوده حرکت بسته شدن درب وجود نداشته باشد. با فشار / یا کشیدن درب به آرامی و اعمال فشار درب را ببندید.

پس از این که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت روشن قرار دادید، اگر درب کاملاً بسته نشده باشد، در صفحه کیلومتر پیغام بسته نشدن درب نشان داده می‌شود.

۱. خودرو را در حاشیه کنار جاده متوقف نمایید.

۲. درب مورد نظر را بازکرده و مجدد آن را ببندید.



هشدار

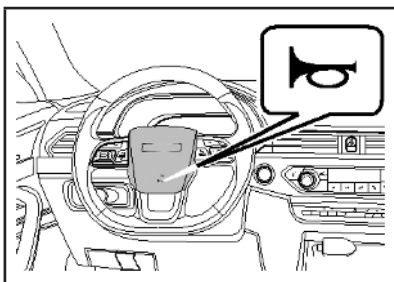
اگر درب به درستی بسته نشده باشد، احتمال باز شدن آن وجود دارد که ممکن است منجر به بروز تصادف و آسیب جسمی شود.

قبل از بستن درب مطمئن شوید که درب در زمان بسته یا باز شدن با کسی برخورد نکند. قبل از باز کردن درب،





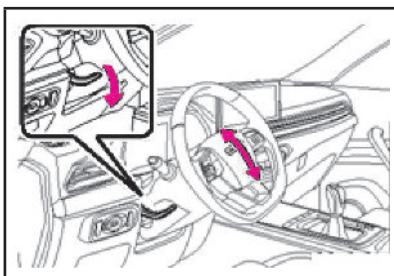
بوق خودرو



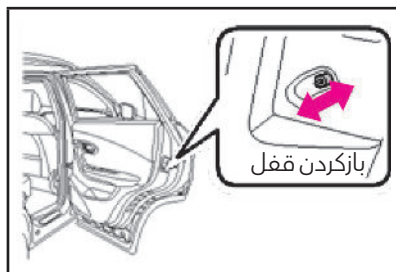
برای بوق زدن، محدوده وسط غریبک فرمان را فشار دهید. هر بار که این محدوده را فشار می‌دهید، صدای بوق خودرو یکبار شنیده می‌شود. زمانی که سوئیچ خودرو بسته است همچنان بوق عملکرد دارد.

غریبک فرمان

تنظیم کردن زاویه غریبک فرمان



مراحل تنظیم کردن زاویه غریبک فرمان
۱. راننده باید به شیوه درست روی صندلی نشسته و صندلی را در موقعیتی راحت تنظیم نماید.
۲. اهرم تنظیم زاویه غریبک فرمان را آزاد کنید به‌طوری‌که اهرم تنظیم پایین آمده باشد.



فعال کردن قفل کودک:

۱. قفل خودرو را باز کرده و درب دارای قفل کودک که قصد استفاده دارید را باز نمایید.
۲. برای فعال کردن قفل کودک، کلید را به سمت پایین فشار دهید.

غیر فعال کردن قفل کودک:

۱. قفل خودرو را باز کرده و درب دارای قفل کودک که قصد استفاده دارید را باز نمایید.
۲. برای غیرفعال کردن قفل کودک، کلید را به سمت بالا فشار دهید.



هشدار

در هوای گرم و زمانی که دمای هوای داخل اتاق خودرو، خیلی سریع افزایش می‌یابد، استفاده از قفل کودک برای نگهداری کودک در خودرو حتی به مدت کوتاه بسیار خطرناک است. زمانی که هوای داخل اتاق بسیار گرم است هرگز کودک خردسال را تنها در خودرو رها نکنید. در صورت فعال بودن قفل کودک، دستگیره داخلی درب عقب در حالت قفل قرار داشته، در این شرایط، با اعمال فشار سعی نکنید دستگیره داخلی درب را بکشید زیرا مکانیزم قفل داخلی درب صدمه خواهد دید.

صندلی‌های خودرو تنظیم موقعیت صندلی

احتیاط

تنظیم نامناسب صندلی می‌تواند باعث بروز تصادف و آسیب جسمی شود:

- هرگز در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است صندلی به‌طور ناگهانی حرکت کرده و کنترل خودرو را از دست بدهید.
- هنگام تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید، در غیر این صورت ممکن است بین صندلی‌ها گیر نمایید.
- هیچ جسمی را در محدوده تنظیم کردن صندلی‌های جلو قرار ندهید.

هشدار

در زمان شروع به حرکت ناگهانی، ترمزگیری یا تصادف و زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، چنانچه به‌طور نادرست روی صندلی قرار گرفته باشید باعث آسیب جسمی جدی خواهد شد.

- لازم است تمام سرنشینان خودرو هنگام رانندگی به صورت صحیح روی صندلی خود نشسته باشند.
- تعداد سرنشینان بیشتر از حد مجاز نباشد.
- در زمان رانندگی، از قرار دادن پاها روی صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت کیسه هوا و کمربند ایمنی نمی‌توانند به درستی از شما محافظت نمایند.
- هر بار پیش از رانندگی، صندلی، کمربند ایمنی و پشت‌سری را به روش صحیح تنظیم نمایید و مطمئن شوید که تمام سرنشینان، کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

۳. برای همراستا کردن غربلیک فرمان با قفسه سینه، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. مطمئن شوید که تمام نشانگرها و کلیدهای تنظیم، قابل دسترسی و مشاهده باشند و به راحتی بتوانید با کلید چراغ‌ها و دسته تنظیم برف پاک‌کن کار کنید.

۴. با بالا آوردن اهرم تنظیم زاویه غربلیک فرمان آن را قفل کنید. با حرکت دادن غربلیک فرمان به سمت بالا و پایین از محکم قفل شدن آن مطمئن شوید.

۵. پس از انجام مراحل بالا، کمربند ایمنی را بسته و غربلیک فرمان را از نظر قرار داشتن در موقعیت مناسب بررسی کرده تا رانندگی راحتی را تجربه نمایید.

هشدار

- از تنظیم کردن غربلیک فرمان هنگام رانندگی خودداری نمایید تا از بروز حادثه و تصادف جلوگیری شود.
- پس از تنظیم غربلیک فرمان از قفل شدن محکم غربلیک فرمان مطمئن شوید تا هنگام رانندگی از حرکت غربلیک فرمان جلوگیری شود در غیر این صورت بر کنترل خودرو تأثیر داشته و منجر به بروز حادثه و تصادف خواهد شد.





صندلی‌ها، پشت‌سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا وظیفه حفاظت از سرنشینان خودرو را بر عهده دارند. استفاده صحیح از آنها باعث حفاظت بیشتر از سرنشینان خودرو خواهد شد. لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید:

برای کاهش تصادفات، توصیه می‌شود راننده صندلی خود را به روش زیر تنظیم نماید:

۱. صندلی را طوری تنظیم کنید که فاصله صندلی تا غربلیک فرمان و داشبورد حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.

۲. برای تنظیم موقعیت مناسب صندلی، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید، به‌طوری‌که زانوهای خود را کمی خم کرده و بتوانید پدال گاز و پدال ترمز را به درستی فشار دهید.

۳. مطمئن شوید که راننده با کمی خم کردن آرنج خود به قسمت بالای غربلیک فرمان دسترسی داشته باشد.

۴. پشت‌سری را نیز تنظیم کنید به‌طوری‌که بالای پشت‌سری همراستا با بالای سر راننده قرار گرفته باشد.

۵. پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید به‌طوری‌که راننده بتواند به پشتی صندلی در حالت قائم تکیه دهد.

۶. کمربند ایمنی را به طور صحیح و کامل ببندید.

۷. پاهای خود را در موقعیت راحت روی کفپوش خودرو قرار دهید.

■ همواره به صورت قائم روی صندلی بنشینید. در صورت امکان تا جایی که ممکن است به پشتی صندلی تکیه دهید. زاویه خم شدن پشتی صندلی نباید بیشتر از ۲۵ درجه باشد.

■ راننده باید تا جایی که ممکن است در فاصله مناسب از غربلیک فرمان و صفحه کیلومتر قرار داشته باشد.

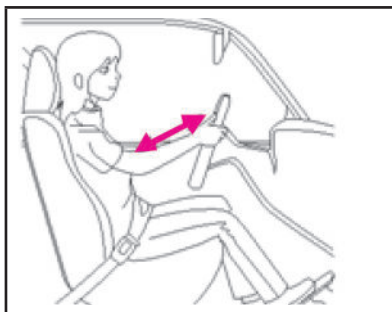
■ پشت‌سری را به‌طور مناسب تنظیم کنید به‌طوری‌که بالای پشت‌سری در محدوده نزدیک به بالای سر قرار بگیرد.

■ صندلی جلورازخیلی نزدیک به داشبورد تنظیم نکنید. این فاصله باید طوری تنظیم شود که راننده در حالی که کمی آرنج‌های دست خود را خم کرده است غربلیک فرمان را گرفته باشد، پاهای راننده هم باید کمی خم شود تا براحتی پدال‌ها را فشار دهد.

■ کمربند روی شانه را از گردن دور نگه داشته و از وسط شانه تا جایی که امکان دارد از نزدیک قفسه سینه عبور دهید. کمربند روی پاها را نیز تا جایی که امکان دارد از نزدیکی لگن عبور داده و از قرارگرفتن آن روی شکم خودداری کنید.

صندلی‌های جلو

وضعیت نشستن صحیح راننده



وضعیت نشستن صحیح سرنشینان صندلی‌های جلو

۱. صندلی را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت داده و در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

۲. پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به‌طوری که سرنشین جلو بتواند به پشتی صندلی در حالت قائم تکیه دهد.

۳. پشت‌سری را تنظیم نمایید به‌طوری که بالای پشت‌سری در نزدیک بالای سر سرنشین جلو قرار گیرد، اما نباید پایین‌تر از چشم‌ها باشد و سر سرنشین هم در حد امکان به پشت‌سری تکیه داده شود.

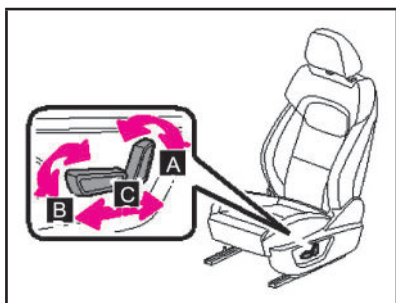
۴. پاها باید در جلوی صندلی و روی کفپوش قرار گیرند.

۵. کمربند ایمنی صندلی خود را به‌طور صحیح و کامل ببندید.

کیسه هوا و کمربند ایمنی می‌توانند از سرنشین جلو کاملاً محافظت نمایند. چنانچه پشتی صندلی بیش از اندازه به سمت عقب خم شده باشد، نمی‌توانید کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کرده و روی صندلی بار روش صحیح قرار بگیرید.

■ برای اینکه پشت‌سری به‌طور مناسب از شما محافظت نماید بایستی آن را به‌طور صحیح تنظیم کرد.

تنظیم کردن صندلی برقی (راننده و شاگرد)



مطابق تصویر فوق ۶ راه برای تنظیم صندلی برقی وجود دارد.

حرکت دادن صندلی در جهت افقی:

برای حرکت دادن صندلی به سمت عقب، کلید B را در جهت افقی فشار دهید. به همین روش برای حرکت صندلی رو به جلو کلید C را به سمت جلو فشار دهید.

حرکت دادن صندلی در جهت عمودی:

برای حرکت صندلی به سمت بالا، کلید B را بالا بکشید. به همین روش، برای حرکت صندلی به سمت پایین، کلید B را به سمت پایین فشار دهید.



هشدار

■ صندلی را تا جایی که امکان دارد حرکت داده و آن را در فاصله مناسب از داشبورد قرار دهید. اگر فاصله خیلی کم باشد، کیسه هوا نمی‌تواند به درستی از سرنشین جلو محافظت نماید.

■ هنگام رانندگی نباید پشتی صندلی بیش از حد خم شود، در غیر این‌صورت سرنشین جلو ممکن است در شرایط ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف آسیب ببیند. فقط زمانی که صندلی سرنشین جلو در موقعیت قائم تنظیم شده و سرنشین جلو نیز کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشد، در این شرایط





تنظیم کردن پشتی صندلی:

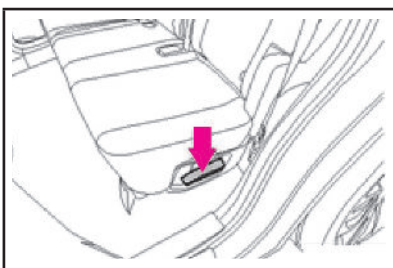
جهت خم کردن پشتی صندلی رو به جلو، کمی به سمت جلو خم شوید، کلید A را رو به جلو فشار دهید، و جهت خم کردن پشتی صندلی رو به عقب، با احتیاط به صندلی تکیه داده، کلید A را به سمت عقب فشار دهید.

تنظیم کردن صندلی برقی سرنشین جلو

برای تنظیم صندلی برقی سرنشین جلو به بخش نحوه تنظیم کردن صندلی برقی راننده مراجعه شود.

سرنشین جلو روی پدل کنترل سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید تا صندلی شروع به گرم شدن کند. مدت زمان گرم شدن صندلی تقریباً ۱۰ تا ۱۵ دقیقه است. زمانی که صندلی تا $5^{\circ}\text{C} \pm 40^{\circ}\text{C}$ گرم شود، عملکرد گرمکن صندلی به طور خودکار متوقف می‌شود. اگر دمای صندلی تا سطح مشخص کاهش پیدا کند، گرمکن صندلی فعال خواهد شد. هنگام گرم شدن صندلی، در صورت فشار مجدد کلید گرمکن صندلی، عملکرد آن متوقف می‌شود.

صندلی‌های ردیف دوم تنظیم کردن پشتی صندلی عقب



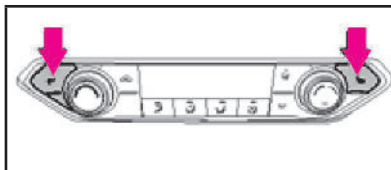
دستگیره تنظیم را بکشید و پشتی صندلی را با تغییر زاویه خم شدن بدن در موقعیت مناسب تنظیم نمایید. میزان حرکت صندلی در جهت افقی حدود $2 \text{ mm} \pm 160 \text{ mm}$ است، که با توجه به موقعیت طراحی شده، صندلی را می‌توانید 160 mm به سمت جلو حرکت دهید. زاویه طراحی شده پشتی صندلی ۲۵ درجه است، که با توجه به زاویه طراحی شده برای پشتی صندلی،



هشدار

تنظیم کردن صندلی هنگام حرکت خودرو، باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می‌شود، بنابراین زمانی که خودرو متوقف است اقدام به تنظیم صندلی‌ها نمایید.

گرمکن صندلی

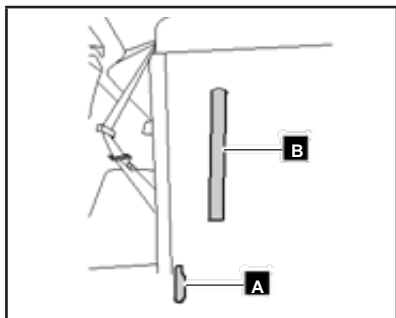


کلیدهای گرمکن صندلی در سمت راست و چپ پدل کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع قرار دارند. برای استفاده از گرمکن صندلی ابتدا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. سپس کلید گرمکن صندلی راننده / صندلی

می توانید آن را حدود ۱۰۶ درجه به سمت جلو و ۱۶ درجه به سمت عقب خم کنید.

۶. صندلی کودک مناسب استفاده نمایید. پاهای خود را در وضعیت راحت روی کفپوش خودرو قرار دهید.

صندلی‌های ردیف سوم خم کردن صندلی عقب



در صورت وجود بار زیاد که نیاز به قراردادن آنها در محفظه بار است- مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درب پشتی را باز کنید، تسمه آزاد کن پشتی صندلی‌های ردیف سوم **A** را بالا بکشید تا پشتی صندلی‌های آزاد شود.
۲. پشتی صندلی را فشار داده و آن را بخوابانید.
۳. برای بازگرداندن پشتی اصلی در موقعیت اولیه خود، تسمه **B** را بالا بکشید.



هشدار

در زمان چیدن بارها روی صندلی‌های عقب، نباید ارتفاع بارها بالاتر از صندلی‌های جلو باشد. در صورت قرارگیری فرد یا شیء بر روی پشتی صندلی خوابانده شده، بدون استفاده از تجهیزات ایمنی خطرناک



توجه

در خودروهای با ظرفیت ۵ سرنشین، صندلی ردیف دوم فقط مجهز به دستگیره تنظیم پشتی صندلی می‌باشد

نحوه نشستن صحیح سرنشین عقب

سرنشینان صندلی عقب باید به‌طور صحیح روی صندلی قرار گرفته، پاهای خود را به صورت قائم بر روی کف خودرو راحت قرار داده و کمربند ایمنی خود را هم بسته باشند.

برای کاهش آسیب جسمی که در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف بوجود می‌آید، سرنشینان عقب باید به نکات زیر توجه نمایند:

۱. پشتی صندلی را پس از تنظیم در موقعیت مورد نظر، قفل نمایید.
۲. پشت‌سری را به صورت صحیح تنظیم کنید، به‌طوری که بالای پشت‌سری با بالای سر سرنشین هم‌راستا باشد اما پایین‌تر از چشم‌ها قرار نگرفته باشد و سر نیز در حد امکان به پشت‌سری تکیه داده شود.

۳. روی صندلی عقب به‌طور قائم قرار بگیرید و به پشتی صندلی به راحتی تکیه دهید.

۴. کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

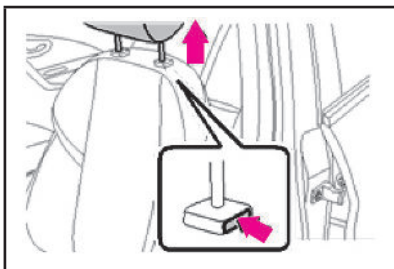
۵. در صورت وجود کودک در خودرو، از





تنظیم پشت‌سری

با حرکت دادن پشت‌سری به سمت بالا و پایین ارتفاع پشت‌سری را تنظیم نمایید.



روش تنظیم کردن پشت‌سری:

۱. دو طرف پشت‌سری را نگه دارید.
۲. در حالی که دکمه فنری پشت‌سری را فشار داده و نگه داشته‌اید (مطابق تصویر)، پشت‌سری را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید تا آن را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
۳. دکمه فنری پشت‌سری را رها کنید و پشت‌سری را تکان دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

نحوه باز کردن پشت‌سری:

۱. دکمه فنری پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت‌سری را از جای خود بیرون بکشید.

نحوه نصب کردن پشت‌سری:

۱. پشت‌سری صندلی موردنظر خود را انتخاب کنید (پشت‌سری صندلی‌ها قابلیت جایگزینی با یکدیگر را ندارند).
۲. پشت‌سری را در ریل پشتی صندلی مورد نظر جا بزنید.

می‌باشد. هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است فرد یا شیء با سایر اجسام داخل خودرو و سرنشینان، برخورد کرده یا به بیرون خودرو پرتاب شوند، در نتیجه منجر به آسیب جدی جسمی یا حتی مرگ خواهد شد.

پشت‌سری صندلی

در صورت تصادف خودرو از پشت هنگام رانندگی، پشت‌سری باعث محدود شدن حرکت سر و محافظت از ستون فقرات گردن خواهد شد. با این وجود، اگر پشت‌سری به‌طور مناسب تنظیم شده باشد، نقش محافظتی خود را به‌طور صحیح انجام می‌دهد. برای برخورد از شدن از نقش حفاظتی پشت‌سری، باید صندلی را با توجه به بلندی قد خود در ارتفاع مناسب تنظیم نمایید.



هشدار

- پشت‌سری را با توجه به بلندی قد سرنشین تنظیم نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن گردن در زمان بروز تصادف بدلیل کاهش ارتفاع پشت‌سری، نباید پشت‌سری را بازکرده یا آن را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرد. پشت‌سری را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

۳. پشت‌سری را رو به پایین فشار داده تا زمانی که دکمه فتری کاملاً در پایه پشت‌سری درگیر شود.
۴. ارتفاع پشت‌سری را با توجه به اندازه قد سرنشین تنظیم نمایید.

هشدار



برای جلوگیری از بروز حادثه، زمانی که پشت‌سری را باز کرده‌اید، رانندگی نکنید. پس از نصب مجدد پشت‌سری و تنظیم صحیح ارتفاع پشت‌سری می‌توانید از خودرو استفاده نمایید برای اینکه پشت‌سری حفاظت بهتری از سرنشین داشته باشد، پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.

کمربند ایمنی

همواره از صندلی‌کودک/ کمربند ایمنی استفاده نمایید. کمربند ایمنی را نباید به صورت اشتراکی با دیگران استفاده کرد. از محکم بسته شدن، شل نبودن، تاب و گیر نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز ایراد و لزوم تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

هشدار

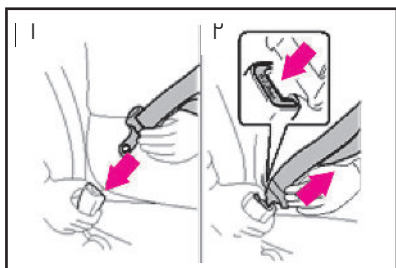


در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، منجر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ خواهد شد.

- در زمان رانندگی لازم است کمربند ایمنی همه سرنشینان داخل خودرو بسته شده باشد.

- جهت و موقعیت بستن کمربند ایمنی باید صحیح باشد، در غیر اینصورت کمربند ایمنی عملکرد مناسبی در زمان بروز تصادف نخواهد داشت.
- در زمان رانندگی از باز کردن کمربند ایمنی خودداری کنید زیرا ممکن است در صورت بروز تصادف سبب آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ شود.
- کمربند ایمنی نباید تاب داشته باشد.
- اجازه ندهید کودکان روی پای بزرگسالان بنشینند، زیرا در هنگام تصادف، از کودک به درستی محافظت نخواهد شد.
- از نفوذ ذرات خارجی یا مایعاتی مانند حلال‌های شیمیایی در قفل کمربند ایمنی جلوگیری کنید. زیرا ممکن است موجب عدم عملکرد صحیح قفل کمربند ایمنی شود.
- اگر در اثر تصادف، کمربند ایمنی صدمه دیده است، برای تعویض کمربند ایمنی و بررسی وضعیت آن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

بستن کمربند ایمنی



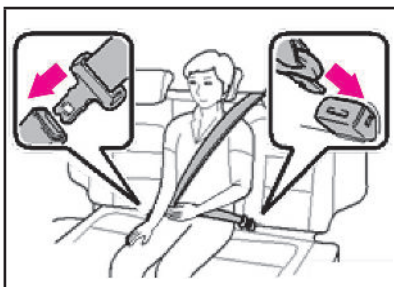
۱. هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را به آرامی بیرون بکشید. زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد و کمربند ایمنی





می‌توانید ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را تنظیم کنید. با فشاردادن دکمه به سمت پایین و بالا، ارتفاع را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و سپس دکمه را رها کنید.

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در صندلی عقب وسط



صندلی عقب وسط مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای می‌باشد. برای قفل کردن کمر بند ایمنی، انتهای کمر بند را در قفل کوچک در سمت چپ جا زده و سپس زبانه وسط کمر بند را در قفل بزرگ سمت راست جا بزنید. قبل از تنظیم کردن پشتی صندلی، قفل کمر بند ایمنی را باز نمایید.

بررسی کردن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را به‌طور دوره‌ای از لحاظ صدمه‌دیدگی یا فرسوده شدن بررسی نمایید. در صورتی‌که کمر بند ایمنی آسیب دیده باشد (بطور مثال در اثر تصادف) باید با مراجعه به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، تعویض شود. همچنین لازم است تا

را با سرعت بیرون بکشید، ممکن است کمر بند ایمنی قفل شود. کمر بند روی شانه را حتماً از وسط شانه عبور دهید. کمر بند روی پاها را باید تا جایی که ممکن است از نزدیک لگن عبور دهید، کمر بند ایمنی روی پاها نباید از روی شکم عبور داده شود.

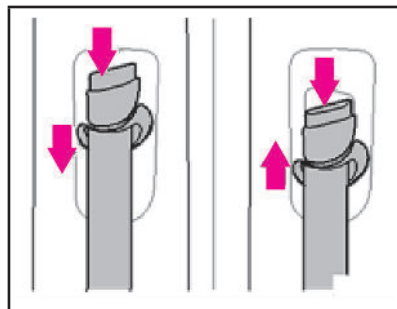
۲. برای بستن کمر بند ایمنی، زبانه کمر بند را در قفل کمر بند فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود. برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، دکمه قرمز رنگ آزاد کن قفل کمر بند را فشار دهید تا کمر بند آزاد و به راحتی جمع شود.



هشدار

در زمان رانندگی هم راننده و هم سرنشین جلو باید کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشند. جهت حفظ ایمنی سرنشینان خودرو، باید کمر بند ایمنی بدون فاصله از بدن و به‌طور صحیح بسته شده باشد.

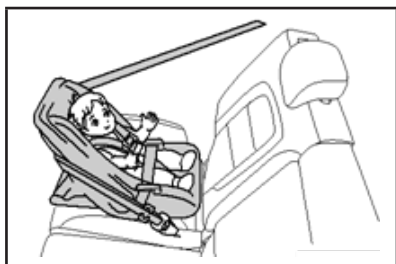
تنظیم کردن کمر بند ایمنی به سمت بالا و پایین



جهت تامین حداکثر راحتی و ایمنی،

سایر اجزای مربوط به کمربند ایمنی را نیز بررسی نمایید.

نصب صندلی کودک رو به عقب



صندلی کودک روی به عقب را باید در جهت مخالف حرکت خودرو نصب نمایید. در زمان بروز تصادف چنانچه کودک رو به جلو برخورد کند، امکان آسیب دیدگی ستون فقرات و نخاع کودک وجود دارد. بنابراین صندلی کودک را رو به عقب نصب کرده تا از سر، گردن و بالاتنه کودک محافظت شود. نصب صندلی کودک رو به عقب برای گروه وزنی ۰ و ۰+ مناسب تر و به راحتی نیز قابل نصب می باشد. توصیه می شود از این نوع صندلی کودک استفاده نمایید.

نصب صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک رو به جلو را باید در جهت حرکت خودرو نصب کرد. برای گروه وزنی

هشدار

اگر کمربند ایمنی را نمی توانید بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و سپس رها کنید. در این حالت کمربند ایمنی به راحتی بیرون کشیده می شود.

شستشوی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را با استفاده از مایع شوینده یا آب گرم شستشو دهید. سپس اجازه دهید کمربند ایمنی به طور طبیعی خشک شود و از وسایل گرم کننده دستی استفاده نکنید.

صندلی کودک

فقط از صندلی کودک مناسب و استاندارد استفاده شود.

گروه وزنی	وزن
گروه ۰	۰ تا ۱۰ کیلوگرم
گروه ۰+	تا ۱۳ کیلوگرم
گروه I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
گروه II	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
گروه III	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم





۱ : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم استفاده از این نوع صندلی توصیه می‌شود.

افزایش ارتفاع صندلی کودک

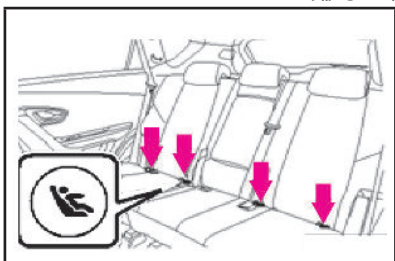


جهت افزایش ارتفاع محل نشستن کودک می‌توانید از یک تشک کمکی استفاده نمایید.

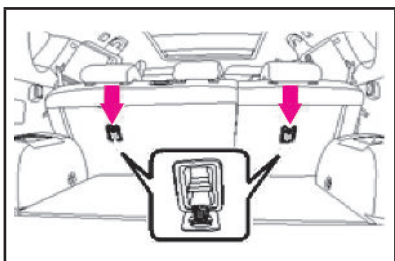
اگر کودک کوتاه و بلند قد باشد، می‌توانید از یک تشک کمکی برای افزایش محدوده دید کودک در خودرو و محافظت مناسب از او استفاده شود. (کمر بند ایمنی خودرو مطابق با استاندارد جهانی و براساس اندازه بدن افرادی که قد آنها بیشتر از ۱/۵ متر است طراحی شده است. افرادی که قد آنها کمتر از ۱/۵ متر است در زمان استفاده از کمر بند ایمنی ممکن است در اثر و بروز تصادف ممکن است گردن آنها به شدت آسیب ببیند) توصیه می‌شود از تشک کمکی برای گروه II و III استفاده شود.

نصب صندلی کودک (مجهز به ISOFIX)

تجهیزات استاندارد برای نصب صندلی کودک مجهز به ISOFIX، شامل دو بخش زیر است:



۱. در فاصله بین پشتی صندلی و تشک صندلی دو قلاب برای نصب صندلی کودک وجود دارد.



۲. پشت صندلی‌های ردیف عقب مجهز به قلاب نصب صندلی کودک است.

نکات ایمنی مربوط به صندلی کودک
صندلی کودک را هرگز روی صندلی سر نشین جلو نصب نکنید. زیرا در صورت تصادف یا هر نوع برخورد و فعال شدن کیسه هوا ممکن است ضربه شدیدی به صندلی وارد کند. این امر ممکن است منجر به آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ کودک شود.

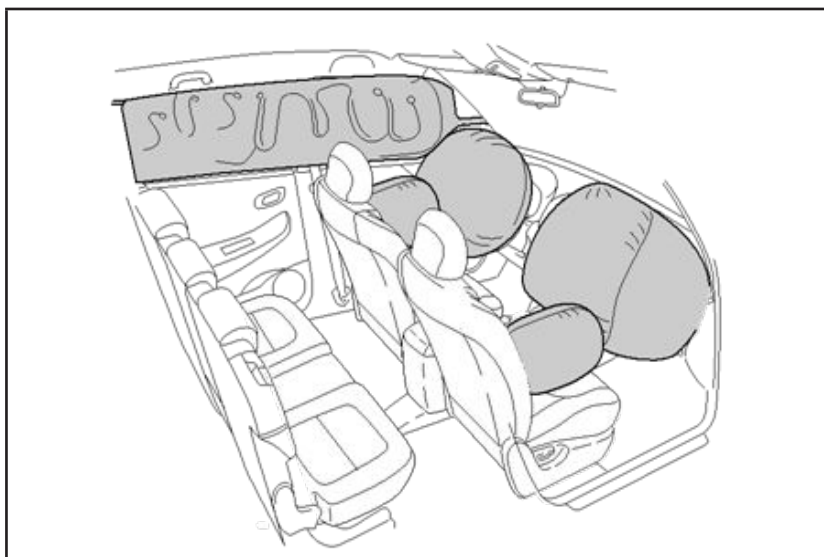
تحت هیچ شرایطی طراحی تجهیزات نصب صندلی کودک یا کمربند ایمنی خودرو را تغییر ندهید.



هشدار

- صندلی کودک فقط برای یک کودک استفاده شود.
- صندلی کودک را هرگز روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا در اثر بروز تصادف، ممکن است کیسه‌های سرنشین جلو فعال شده و سبب آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ کودک شود. بنابراین لازم است صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود.
- برای استفاده از صندلی کودک باید قلاب آن را روی پشتی صندلی محکم نمایید، در غیر این صورت در اثر بروز تصادف، صندلی کودک نقش محافظتی نخواهد داشت.
- توصیه می‌شود قبل از نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را به‌طور دقیق مطالعه کنید و مراحل را مطابق آن انجام دهید.

کیسه هوا (ایربرگ)



عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی با همدیگر در زمان بروز تصادف منجر به کاهش آسیب‌های جسمی می‌شود.

توجه : ممکن است تعداد کیسه‌های هوا در خودروی شما با تعداد نشان داده شده در شکل متفاوت باشد. (پیش فرض ایربرگ راننده، سرنشین جلو، ایربرگ جانبی راننده و ایربرگ جانبی سرنشین جلو)





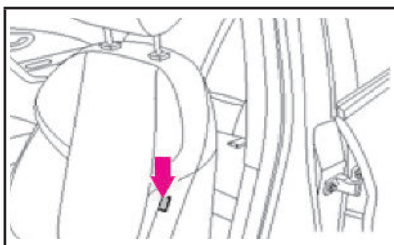
برای مطالعه



زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، صدای بلندی شنیده می‌شود و پودری غیر سمی از آن خارج می‌شود که این موضوع عادی است.

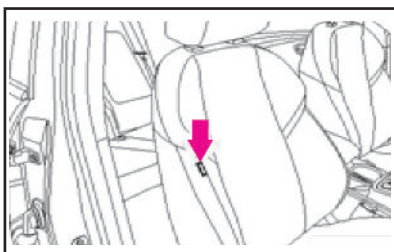
محل قرارگیری کیسه هوا

کیسه هوای راننده

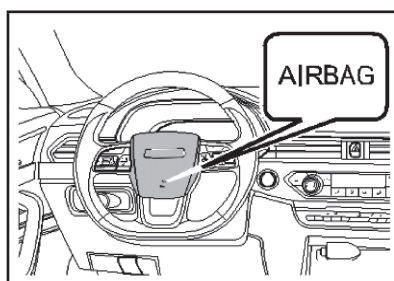


کیسه هوای جانبی راننده در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد.

کیسه هوای جانبی سرنشین جلو

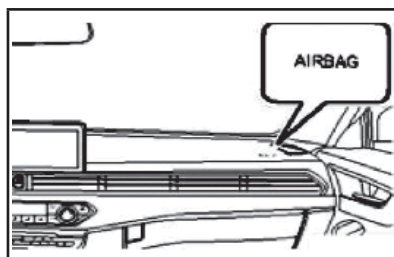


کیسه هوای جانبی سرنشین جلو در سمت راست صندلی سرنشین جلو قرار دارد.



کیسه هوای راننده در قسمت پایین غربلیک فرمان قرار دارد که با علامت "AIRBAG" مشخص شده است.

کیسه هوای سرنشین جلو

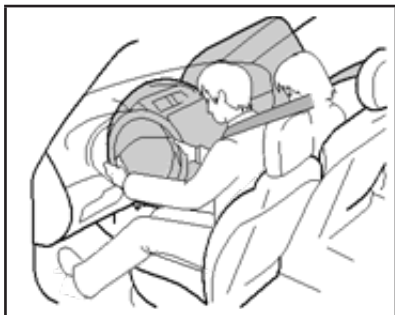


کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد که با علامت "SRS AIRBAG" مشخص شده است.

نحوه عملکرد کیسه هوا

شرح عملکرد کیسه هوای جلو





در برخورد شدید از قسمت‌های جانبی و جلوی خودرو، حتی اگر راننده و سرنشینان خودرو کمربند ایمنی را بسته باشند، ممکن است دچار آسیب جسمی شوند. در هنگام بروز تصادفات، کیسه هوای فعال شده و کمربند ایمنی از سرنشینان داخل خودرو محافظت می‌کند. کیسه هوا نیروی برخورد خودرو را به‌طور یکنواخت به بالا تنه سرنشین منتقل می‌کند، به‌طوری که شتاب رو به جلوی بدن سرنشین به آرامی متوقف می‌شود، در نتیجه آسیب جسمی راننده و سرنشین، تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. پس از برخورد (تصادف) خودرو، قفل درب‌ها باز می‌شوند.

برای اینکه کیسه هوا بهترین عملکرد را داشته باشد، لازم است صندلی و پشتی صندلی در موقعیت مناسب قرار داشته باشند. روی صندلی به‌صورت کاملاً قائم نشسته و تاجایی که ممکن است، قسمت پایین کمر خود را به پشتی صندلی تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی نزدیک به داشبورد تنظیم شوند. در زمان رانندگی، غریبک فرمان را با دو دست گرفته و کمی بازوهای خود را خم نمایید. قرار گرفتن صحیح روی صندلی در زمان فعال شدن کیسه هوا، سبب کاهش آسیب جسمی خواهد شد. هرگونه برخورد شدید یا تصادف از جلو (برخورد از جلو یا برخورد ۳۰ درجه از سمت راست یا چپ)، باعث فعال شدن کیسه‌های جلو می‌شود. کیسه هوا پس از تصادف معمولاً در مدت زمان ۲۰ میلی ثانیه فعال می‌شود. زمانی که کیسه هوا با سرنشینان برخورد نماید، بلافاصله باد آن خالی شده و مانع از حرکت رو به جلوی سرنشین می‌شود. در برخورد از عقب، برخوردهای جانبی و مواردی که ضربه تصادف شدید نباشد، کیسه‌های جلو فعال نخواهد شد.





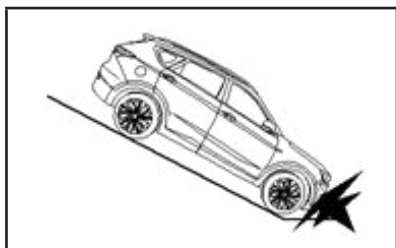
هشدار



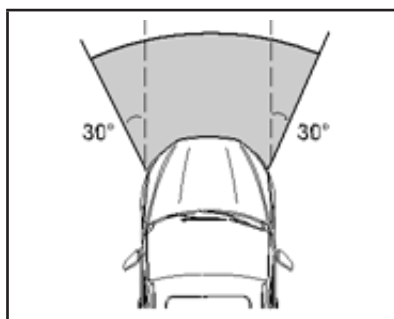
- در صورت هرگونه برخورد شدید به زیر بدنه خودرو، ممکن است کیسه هوا فعال شود. بعد از هر دفعه فعال شدن کیسه هوا، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه شود.
- محفظه جلوی کیسه هوا بایستی همواره تمیز باشد. از قراردادن یا نصب لوازم اضافی مانند جالیوانی، برچسب و . . . بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو، ممکن است این اشیاء همانند اشیای خطرناک سبب آسیب به سرنشینان شوند.
- هنگام نصب مایع خوشبوکننده در داخل خودرو، آن را در نزدیکی صفحه نمایشگرها یا روی داشبورد نصب نکنید، در صورت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند همانند اشیای خطرناک، سبب آسیب جسمی سرنشین شود.
- با وجود اینکه خودرو مجهز به کیسه هوا است، برای به حداقل رساندن آسیب جسمی در زمان تصادف یا واژگون شدن خودرو، راننده و سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- تا جایی که امکان دارد صندلی را دور از کیسه‌هوای جلو تنظیم نمایید، اما مطمئن شوید که خودرو تحت کنترل شما قرار دارد.
- از ایستادن کودک روی صندلی سرنشین جلو یا نشستن کودک روی پای فرد بزرگسال جلوگیری نمایید.
- صندلی کودک را روی صندلی جلو که مجهز به کیسه‌هوای جانبی می‌باشد، نصب نکنید.
- اجازه ندهید فردی که روی صندلی جلو نشسته است به کیسه هوای جانبی تکیه دهد زیرا اگر کیسه هوا به دلیل نشستن نادرست سرنشینان فعال شود می‌تواند موجب آسیب بدنی شدید شود.
- همواره به‌طور قائم روی صندلی بنشینید و از تکیه زدن به درب یا کنسول وسط خودداری نمایید.
- کیسه هوا با بروز تصادف بلافاصله فعال می‌شود. چنانچه سرنشینان خودرو به درستی روی صندلی نشسته باشند احتمال بروز آسیب‌دیدگی در اثر فعال شدن سریع کیسه هوا وجود دارد.
- پس از فعال شدن کیسه هوا بلافاصله به اجزای کیسه هوا دست نزنید زیرا ممکن است به دلیل داغ بودن دچار آسیب‌بدنی و سوختگی شوید.

شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو شرط اول فعال شدن کیسه هوای جلو:

شرایطی که منجر به فعال شدن کیسه
هوا نمی‌شوند

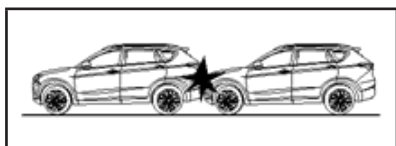


۱) هنگام رانندگی در سرازیری (با شیب تند)، جلوی خودرو با زمین برخورد نماید.
۲) برخورد از عقب

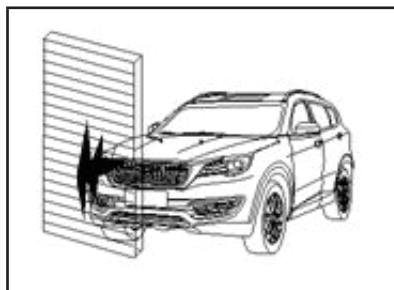


زمانی که خودرو در محدوده $\pm 30^\circ$ از جلو برخورد (تصادف) نماید.

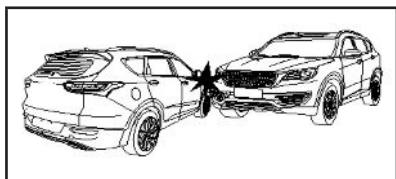
شرط دوم فعال شدن کیسه هوای جلو:



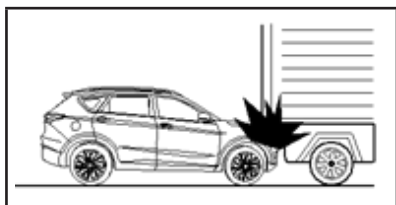
۳) برخورد از کنار (خارج از محدوده اعلام شده جهت فعال شدن کیسه‌های هوا هنگام برخوردهای جانبی)



کاهش سرعت خودرو در زمان تصادف، به مقداری که برای فعال شدن یونیت کنترل کیسه هوا تعریف شده است.

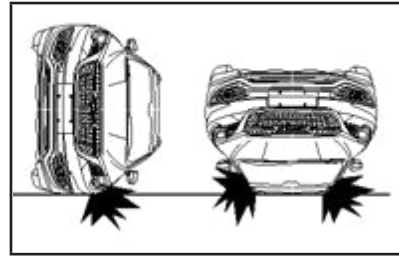


۴) برخورد از عقب یا برخورد با بخش زیرین خودروهای تجاری مانند کامیون

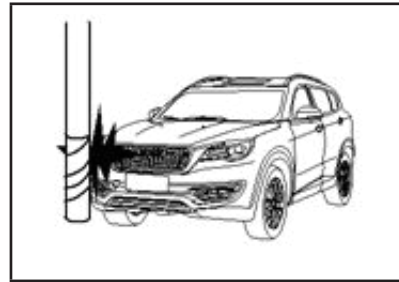




آینه داخلی دید عقب را تنظیم نمایید تا محدوده دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید. در هنگام رانندگی در شب، آینه به صورت خودکار نور خیره کننده از خودروهای عقب را کاهش می‌دهد و در صورتی که نور خیره کننده خودروهای عقب حذف شود، دوباره روشنایی آینه به حالت معمولی بر می‌گردد.



۶) برخورد با ستون سیمانی، درخت یا اجسام مشابه



هشدار

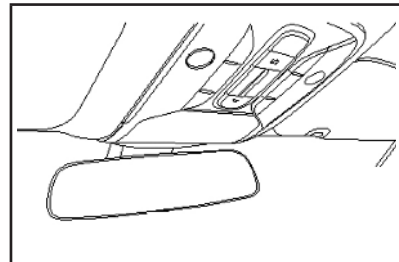
- توجه کنید که در زمان قرارداشتن اهرم انتخاب در حالت شب، شفافیت دید عقب کاهش می‌یابد.
- هنگام رانندگی از تنظیم آینه داخلی دید عقب خودداری نمایید. زیرا ممکن است منجر به بروز تصادف شود.

آینه بغل

کلید تنظیم آینه‌های بغل در سمت چپ داشبورد کنار راننده قرار دارند. با استفاده از کلیدهای تنظیم آینه‌های بغل، در حالی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان زاویه آینه‌های بغل را تنظیم کرد.

آینه‌های دید عقب

آینه داخلی دید عقب



دو حالت آینه داخلی دید عقب به شرح زیر است :

۱. حالت معمولی
۲. حالت ضد انعکاس نور



احتیاط

پیشنهاد می‌شود هنگام رانندگی آینه بغل برقی را تنظیم نکنید. زیرا ممکن است موجب بروز تصادف شود. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ km/h می‌باشد، فرمان جمع شدن آینه‌های بغل غیر فعال خواهد شد، و در این شرایط فقط فرمان جدید باز شدن آینه‌های بغل فعال می‌باشد.

تنظیم کردن برف پاک‌کن‌ها تنظیم برف پاک‌کن

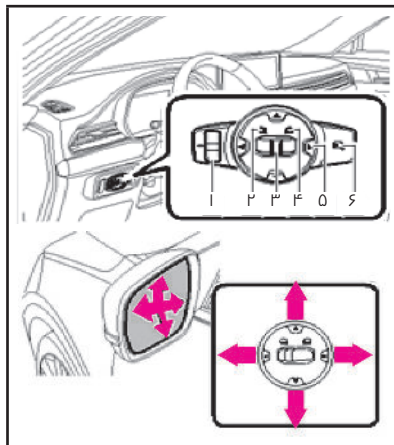


هشدار

■ در هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، بررسی نمایید که تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد. در غیر این صورت، تا زمانی که یخ برف پاک‌کن خوب نشود نمی‌توانید از برف پاک‌کن‌ها استفاده نمایید و در صورت استفاده، امکان آسیب دیدگی موتور برف پاک‌کن وجود دارد.

■ در هوای سرد، امکان یخ زدگی نازل شیشه‌شوی وجود داشته و نازل به خوبی پاشش نخواهد کرد. بنابراین قبل از استفاده از شیشه‌شوی یخ روی نازل را تمیز نمایید. بی‌توجهی به این نکته باعث صدمه دیدن پمپ شیشه‌شوی خواهد شد.

■ در صورت وجود هر نوع مانع مانند برف یا برگ درختان روی شیشه جلو، لطفاً از برف پاک‌کن استفاده نکنید زیرا ممکن است موجب آسیب دیدگی موتور برف پاک‌کن شود. لطفاً قبل از استفاده از برف پاک‌کن موانع روی شیشه جلو را برطرف نمایید.



۱. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

۲. آینه بغل چپ

۳. کلید انتخاب آینه بغل راست و چپ

۴. آینه بغل راست

۵. دکمه تنظیم آینه بغل، برای تنظیم

آینه بغل به سمت بالا و پایین، راست و

چپ

۶. کلید جمع شدن آینه بغل

انتخاب آینه بغل:

با استفاده از کلید انتخاب آینه بغل راست

و چپ ۳ آینه مورد نظر را انتخاب و سپس

جهت آن را تنظیم نمایید.

نحوه جمع شدن (خم کردن) آینه بغل:

کلید جمع شدن آینه بغل یک کلید لمسی

است. در صورتی که هر دو آینه بغل باز

می‌باشند، هر دو آینه بغل جمع می‌شوند

و اگر این کلید ۶ را مجدد فشار دهید، دو

آینه بغل باز خواهند شد.





زمانی که از برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

موقعیت MIST: در این حالت عملکرد برف پاک‌کن به صورت یک مرتبه رفت و برگشت می‌باشد. دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا حرکت داده و آن را در موقعیت MIST قرار دهید. بعد از یک مرتبه رفت و برگشت برف پاک‌کن به‌طور خودکار در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.

موقعیت OFF: برف پاک‌کن خاموش بوده و کار نمی‌کند.

موقعیت AUTO: دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین فشار داده و در موقعیت AUTO قرار دهید. براساس مقدار بارش باران که به‌وسیله سنسور باران تشخیص داده می‌شود، سرعت حرکت برف پاک‌کن به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. اگر مقدار بارش باران کم باشد، برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند و بر عکس چنانچه مقدار بارش باران شدید باشد، برف پاک‌کن به‌طور خودکار با سرعت سریع‌تر حرکت خواهد کرد.

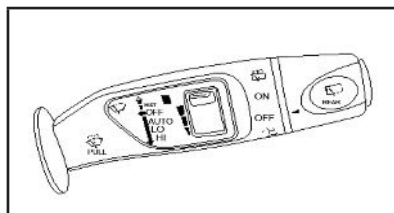
توجه: اگر سنسور تشخیص باران دچار ایراد شود و مقدار بارش باران تشخیص داده نشود، در این شرایط اگر برف پاک‌کن در موقعیت AUTO باشد با سرعت متوسط عمل خواهد کرد. فاصله زمانی هر حرکت برف پاک‌کن به وسیله کلید مربوطه در چهار وضعیت، به ترتیب ۲، ۴، ۸ و ۱۲ ثانیه قابل تنظیم می‌باشد. بنابراین مناسب‌ترین فاصله زمانی حرکت برف پاک‌کن می‌تواند با توجه به شرایط موجود انتخاب گردد.

■ زمانی که سطح شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید. زیرا موجب خراشیده شدن سطح شیشه و تیغه‌های برف پاک‌کن نیز دچار آسیب می‌شوند.

■ زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت موتور شیشه‌شوی صدمه خواهد دید.

■ هنگامی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، استفاده از برف پاک‌کن‌ها موجب آسیب دیدگی موتور شیشه‌شوی می‌شود.

کلید برف پاک‌کن شیشه جلو کلید برف پاک‌کن



MIST : یک مرتبه حرکت برف پاک‌کن

OFF : خاموش

AUTO : حرکت خودکار برف پاک‌کن

LO : حرکت آهسته برف پاک‌کن

HI : حرکت سریع برف پاک‌کن

جهت استفاده از برف پاک‌کن‌ها، دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت روشن یا ON باشد. برای انتخاب حالت عملکردی برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین یا بالا حرکت دهید.



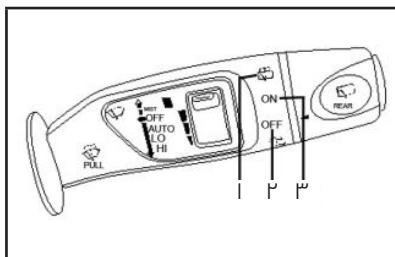
▪ اگر بدلیل معیوب بودن سنسور تشخیص باران، برف پاک‌کن در موقعیت AUTO عملکرد درستی نداشته باشد، با توجه به شرایط موجود، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت LO یا HI قرار دهید.

▪ در صورت معیوب بودن سنسور تشخیص باران، برف پاک‌کن همواره در موقعیت AUTO با سرعت متوسط کار می‌کند، جهت بررسی و تعمیر در اسرع وقت، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

▪ اگر در زمان رانندگی، بارش قطع شده است، برای غیرفعال کردن دسته برف پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار دهید.

برف پاک‌کن، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود اما تیغه برف پاک‌کن چند بار حرکت خواهد کرد.

کلید برف پاک‌کن شیشه عقب



۱. موقعیت تمیز شدن
۲. خاموش شدن برف پاک‌کن شیشه عقب
۳. حرکت مداوم برف پاک‌کن شیشه عقب

کلید برف پاک‌کن شیشه عقب را از موقعیت ۲ به ۱ جابه‌جا کنید : مایع شیشه‌شوی پاشش کرده و برف پاک‌کن شروع به حرکت می‌کند.

پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به‌طور خودکار به موقعیت ۲ باز می‌گردد و برف پاک‌کن شیشه عقب قبل از توقف کامل چند مرتبه عملکرد خواهد داشت.

کلید برف پاک‌کن شیشه عقب را از موقعیت ۳ به ۱ جابه‌جا کنید : مایع شیشه‌شوی پاشش کرده و برف پاک‌کن شروع به حرکت می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به‌طور خودکار به موقعیت ۳ باز می‌گردد و برف پاک‌کن به حرکت خود ادامه می‌دهد.

موقعیت LO: دسته برف پاک‌کن را از موقعیت OFF دوبار به سمت پایین فشار دهید، تا در موقعیت LO قرار گیرد و برف پاک‌کن با سرعت پایین شروع به کار کند.

موقعیت HI: دسته برف پاک‌کن را از موقعیت OFF سه بار به سمت پایین فشار دهید، تا در موقعیت HI قرار گیرد و برف پاک‌کن با سرعت بالا شروع به کار کند.

فعال کردن برف پاک‌کن و شیشه‌شوی: دسته برف پاک‌کن را به سمت غربی (به سمت راننده) فشار داده و در این حالت نگه دارید. مایع شیشه‌شوی از نازل روی شیشه جلو پاشیده می‌شود هم‌زمان تیغه برف پاک‌کن هم سه مرتبه حرکت می‌کند. پس از رها کردن دسته

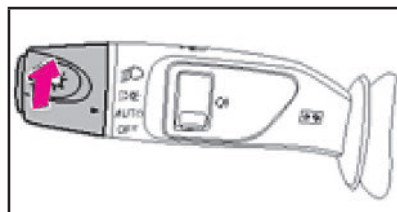




سیستم روشنایی خودرو

کلید کنترل چراغ‌ها

هنگام استفاده از سیستم روشنایی خودرو، لازم است قوانین راهنمایی و رانندگی رعایت شوند.



کلید کنترل چراغ‌های دسته راهنما در سمت چپ غریبک فرمان قرار دارد، زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، کلید مجموعه چراغ‌های جلو را بچرخانید تا چراغ‌های زیر روشن شوند :

موقعیت :

چراغ‌های موقعیت (کوچک) جلو و عقب، چراغ پلاک خودرو، چراغ رانندگی در روز و چراغ‌های عقب روشن می شوند. نشانگر "  " نیز هم‌زمان در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

موقعیت :

چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های موقعیت (کوچک) روشن می‌شوند.

موقعیت OFF :

تمام چراغ‌های بیرونی خودرو خاموش می‌شوند.

موقعیت AUTO :

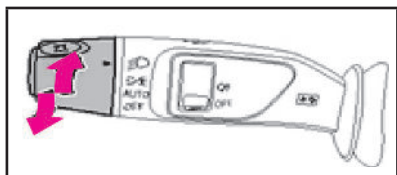
زمانی که کلید خاموش و روشن نمودن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار می‌گیرد و کلید چراغ در موقعیت AUTO

قرار دارد، با توجه به شدت نور محیط، چراغ‌ها به‌طور خودکار روشن خواهد شد. اگر ضعیف بودن نور محیط بیرون به‌وسیله خودرو تشخیص داده شود، چراغ‌های موقعیت (کوچک) به‌طور خودکار روشن خواهند شد. زمانی که شدت نور محیط مجدد کاهش پیدا کند، چراغ نور پایین به‌طور خودکار روشن شده و سپس چراغ رانندگی در روز، خاموش خواهد شد.

احتیاط

با توجه به شدت نور محیط بیرون، چراغ به‌طور خودکار روشن خواهد شد، اگر چه ممکن است روشن شدن چراغ با تأخیر انجام شود پس در زمان رانندگی در شب لطفاً چراغ‌های نور پایین و نور بالا را روشن نمایید.

چراغ‌های جلو



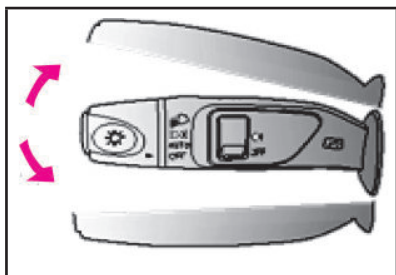
در اولین مرحله زمانی که کلید در موقعیت  قرار دارد، چراغ‌های موقعیت جلو و عقب، چراغ‌های پلاک خودرو و نشانگر  در صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

به سمت بالا حرکت دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

در این حالت نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید را به سمت پایین حرکت داده و در موقعیت OFF قرار دهید.

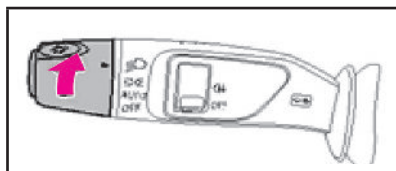
در هوای مه‌آلود، برفی یا بارانی که دید مناسبی ندارید، می‌توانید از چراغ مه‌شکن استفاده نمایید.

چراغ راهنما



دسته راهنما را به سمت پایین حرکت دهید، چراغ‌های راهنمای چپ شروع به چشمک‌زدن می‌کند و در صورتی که دسته راهنما را به سمت بالا حرکت دهید، چراغ‌های راهنمای راست شروع به چشمک‌زدن می‌کنند. در این حالت علاوه بر چراغ راهنمای مربوطه، نشانگر آن در صفحه کیلومتر و چراغ‌های راهنمای مربوطه روی آینه‌های بغل نیز همزمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.

چنانچه یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب معیوب باشد، نشانگر مربوط به همان چراغ راهنما دو بار در صفحه

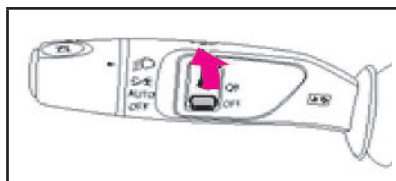


در دومین مرحله زمانی که کلید در موقعیت $\equiv$ قرار دارد، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند. زمانی که دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید چراغ نور بالا روشن شده و نشانگر $\equiv$ در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

علامت دادن با چراغ نور بالا

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، چراغ‌های نور پایین را روشن کنید. دسته راهنما را به سمت بالا حرکت داده و در همان حالت نگاه‌دارید، چراغ نور بالا روشن خواهد شد. برای بازگشت به موقعیت اولیه، دسته راهنما را رها کنید تا مجدداً در موقعیت چراغ نور پایین قرار گیرد.

چراغ مه‌شکن عقب



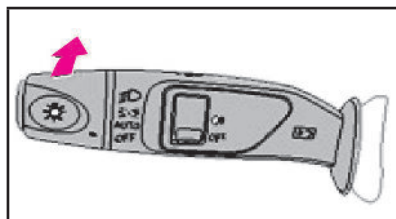
زمانی که کلید در موقعیت $\equiv$ قرار دارد و چراغ‌های جلو نور پایین روشن می‌باشند، کلید چراغ مه‌شکن عقب را





کیلومتر چشمک می‌زند در حالی که چراغ‌های راهنمای بیرونی هنوز با فرکانس اصلی خود در حال چشمک‌زدن هستند.

عملکرد سیستم بدرقه

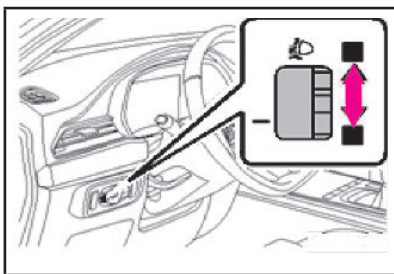


دکمه خاموش و روشن خودرو را از موقعیت ON (روشن) در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید. دسته راهنما را کمی به سمت بالا حرکت دهید (مانند وضعیت علامت دادن با چراغ نور بالا).

در صورت فراهم بودن شرایط فوق، چراغ‌های موقعیت (کوچک)، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پلاک خودرو روشن خواهند شد. این عملکرد قابل تنظیم در صفحه نمایشگر مالیتی مدیا، فعال و غیرفعال کردن عملکرد سیستم بدرقه، زمان روشن شدن چراغ‌ها قابل تنظیم می‌باشد. با هر بار فعال شدن این عملکرد، چراغ‌های موقعیت (کوچک) و چراغ‌های نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه (حداکثر ۲۴۰ ثانیه بسته به تعداد نور بالا زدن) روشن می‌مانند. در صورت پایان یافتن زمان تنظیم شده، چراغ‌های جلو خاموش خواهند شد. چنانچه بخواهید این عملکرد را در زمان روشن بودن چراغ‌های

جلو غیر فعال نمایید، دکمه خاموش و روشن خودرو را مجدد در موقعیت ON (روشن) قرار دهید یا کلید چراغ‌های جلو را به سمت صندلی راننده حرکت داده و به مدت بیش از ۲ ثانیه در این حالت نگه دارید تا این عملکرد غیر فعال شود.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو



این کلید در سمت چپ کلید تنظیم آینه بغل قرار دارد. ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین را با استفاده از کلید مدور تنظیم نور چراغ جلو تنظیم نمایید. اگر این کلید مدور را سریع حرکت دهید، امکان عدم عملکرد تنظیم نور چراغ جلو وجود دارد. کلید کنترل چراغ‌ها را در موقعیت  قرار دهید، تا چراغ نور پایین روشن شود. سپس با چرخاندن کلید مدور، نسبت به تنظیم نور پایین چراغ جلو اقدام نمایید.

بخارگرفتن چراغ‌های جلو

از آنجایی که با روشن بودن چراغ‌های جلو، گرمای زیادی ایجاد می‌شود، در چراغ‌های جلو دریاچه‌هایی طراحی شده است تا گرما از طریق این دریاچه‌ها خارج شود. در شرایطی مانند بالا بودن رطوبت هوا یا

پس از شستشوی خودرو، ممکن است رطوبت هوا از طریق دریچه‌های هوا وارد چراغ‌های جلو شود.

زمانی که بخار روی قاب چراغ را می‌گیرد و دما هم نسبتاً پایین باشد، قطرات آب در سطح داخلی چراغ جمع شده و لایه نازکی از بخار آب یا قطرات آب ایجاد می‌شود. این یک پدیده فیزیکی و عادی است.

شرایط فوق تأثیری بر میزان روشنایی و طول عمر چراغ‌های جلو ندارد. در صورت بخار گرفتن چراغ‌های جلو، پس از روشن کردن چراغ‌های نور بالا و نور پایین در مدت ۳۰ ثانیه بخار ایجاد شده روی قاب چراغ بتدریج محو خواهد شد. پس از مدتی روشن بودن چراغ، رطوبت نیز به‌طور طبیعی برطرف می‌شود. در صورت برطرف نشدن رطوبت چراغ‌ها، توصیه می‌شود برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

کرده و آن را تمیز کنید، در غیر این صورت ممکن است گرد و غبار و رطوبت به داخل محفظه چراغ نفوذ کند.

■ در زمان شستشوی محفظه موتور به خصوص چراغ‌ها، هرگز از شیلنگ دارای نازل آب با فشار بالا استفاده نکنید، ممکن است فشار بالای آب، باعث لقی یا خارج شدن چراغ از جای خود شود. ممکن است با خیس شدن سوراخ تخلیه آب چراغ و سوکت دسته سیم، آب به چراغ نفوذ کرده یا رطوبت به مدت طولانی برطرف نشود.

چراغ‌های بیرونی خودرو

چراغ‌های ترمز

در زمان فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، چراغ‌های ترمز نیز خاموش خواهند شد.

روشن شدن چراغ‌های راهنما در شرایط ترمز اضطراری: در زمان ترمزگیری در شرایط اضطراری، چراغ‌های راهنما بیش از سه مرتبه چشمک می‌زند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهند که با احتیاط رانندگی کرده و مراقب باشند که از عقب با خودرو برخورد نداشته باشند.

در شرایط زیر، چراغ هشدار خطر (فلاشر) حداقل به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زند:

۱. دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد.

۲. کامپیوتر خودرو سیگنال ON را دریافت کرده باشد.

۳. ترمزگیری اضطراری در سرعت بیش

هشدار



■ در هوای مه‌آلود، برفی یا بارانی که دید مناسبی ندارید، از چراغ مه‌شکن استفاده نمایید. با روشن کردن چراغ مه‌شکن، نشانگر مربوطه نیز در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

■ بعد از تعویض لامپ چراغ، از نصب صحیح آن و مناسب بودن شرایط آب‌بندی اجزای چراغ مطمئن شوید. در صورت نصب درپوش عقب چراغ، واکس آب‌بندی درب عقب را بررسی





از 50 km/h انجام شده باشد.

۴. زمانی که چراغ‌های راهنما روشن شوند، نشانگر چراغ‌های راهنما و هشدار خطر (فلاشر) در صفحه کیلومتر در مدت 200 ms روشن و 200 ms خاموش شده و چشمک می‌زنند.

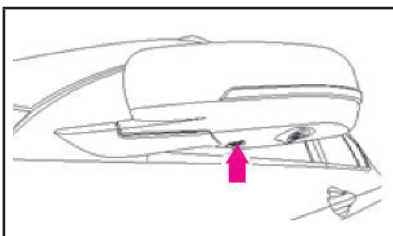
در صورت فراهم شدن شرایط زیر، این عملکرد متوقف خواهد شد (چراغ‌های راهنما و هشدار خطر (فلاشر) همزمان خاموش می‌شوند):

۱. کامپیوتر خودرو سیگنال OFF را دریافت کرده باشد.
۲. دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.
۳. زمانی که این عملکرد فعال باشد، اگر کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشار داده شود، این عملکرد متوقف خواهد شد.
۴. زمانی که این عملکرد فعال گردد، اگر کامپیوتر خودرو سیگنال ضربه را دریافت کند، در آن لحظه این عملکرد متوقف خواهد شد.
۵. زمانی که کامپیوتر سیگنال فشرده شدن پدال گاز را دریافت کرده باشد.

چراغ‌های دنده عقب

در صورت که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) باشد و اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، چراغ‌های دنده عقب روشن خواهند شد.

چراغ خوش‌آمدگویی



هنگام بازکردن درب‌ها این چراغ روشن می‌شود. چنانچه درب‌های خودرو یا درب پشتی باز شوند (دکمه خاموش و روشن خودرو در هر موقعیتی قرار داشته باشد) این چراغ روشن شده و در حدود ۳ دقیقه روشن می‌ماند (به تدریج روشن و بعد محو می‌شود).

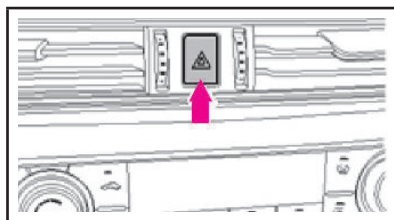
در مدت زمان ۳ دقیقه ای که چراغ خوش‌آمدگویی روشن است:

اگر درب دیگری باز شود، زمان روشن بودن چراغ، مجدداً محاسبه خواهد شد. چراغ ۳ دقیقه دیگر نیز روشن مانده و سپس خاموش می‌گردد.

اگر دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد و تمام درب‌های خودرو بسته باشند، چراغ بلافاصله خاموش خواهد شد.

در صورتی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF یا ACC قرار داشته باشد و تمام درب‌های خودرو بسته باشند، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌گردد. (اگر در طی این ۱۵ ثانیه، دکمه در موقعیت ON قرار داده شود، چراغ بلافاصله خاموش خواهد شد)

چراغ رانندگی در روز وجود ندارد و با روشن کردن موتور این چراغ نیز روشن خواهد شد. در زمان رانندگی در شب و روشن کردن چراغ نور بالا یا پایین، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود.



کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) در جلوی کنسول وسط، روی داشبورد قرار دارد. از چراغ هشدار خطر (فلاشر) فقط در شرایط اضطراری استفاده می‌شود تا به خودروهای عبوری هشدار داده شود که خودروی جلویی دچار نقص فنی یا در شرایط اضطراری قرار دارد. برای فعال و غیر فعال کردن این سیستم این کلید را فشار دهید. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF باشد چراغ هشدار خطر (فلاشر) همچنان عملکرد خواهد داشت. زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن است، چراغ روی کلید فلاشر شروع به چشمک‌زدن می‌کند. در این شرایط نشانگر چراغ‌های راهنمای راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک خواهند زد.

چراغ رانندگی در روز

وظیفه این چراغ جهت افزایش قابلیت روئت خودرو برای سایر وسایل نقلیه عبوری در طی روز است تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

هیچ کلیدی مربوط به تنظیم عملکرد

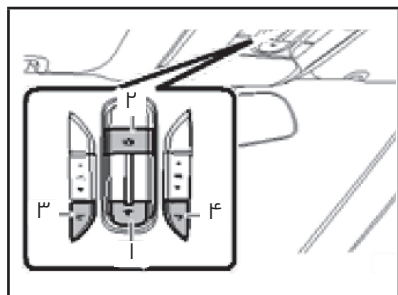
چراغ کمکی تغییر مسیر

در صورت تغییر مسیر زمانی که چراغ نور بالا و نور پایین روشن هستند اگر چراغ‌های راهنمای راست و چپ روشن شوند، چراغ‌های رانندگی در روز نیز روشن خواهد شد تا محدوده جلو برای تغییر مسیر روشن‌تر شود.

چراغ‌های داخلی خودرو

چراغ‌های سقف جلو

چراغ‌های داخلی سقف جلو، بالای آینه داخلی دید عقب قرار دارند. با فشار دادن کلید ON چراغ سقف جلو روشن می‌شود و با فشار دادن کلید OFF چراغ سقف جلو خاموش خواهد شد.



۱. روشن کردن چراغ سقف

۲. کلید کنترل درب

۳. کلید چراغ داخلی چپ

۴. کلید چراغ داخلی راست





کلید کنترل درب

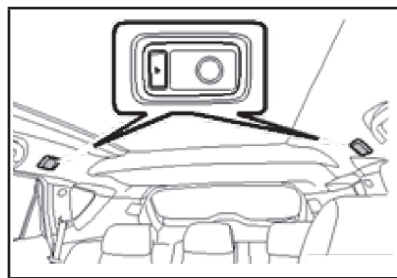
زمانی که یک درب باز باشد، تمام چراغ‌های داخلی روشن شده اما بعد از ۳ دقیقه خاموش خواهند شد.

۱. اگر در زمان روشن بودن چراغ، درب خودرو باز شود، چراغ به مدت ۳ دقیقه دیگر از زمان باز شدن درب روشن خواهد ماند.

۲. در صورت بسته بودن تمام درب‌های خودرو، چراغ‌ها به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌مانند تا افراد جهت استقرار در داخل خودرو از نور کافی برخوردار باشند. این چراغ‌ها پس از ۱۵ ثانیه خاموش خواهند شد.

۳. زمانی که کلید خاموش و روشن نمودن خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، چراغ‌های سقف بلافاصله و بدون تأخیر خاموش می‌شوند.

چراغ‌های مطالعه عقب

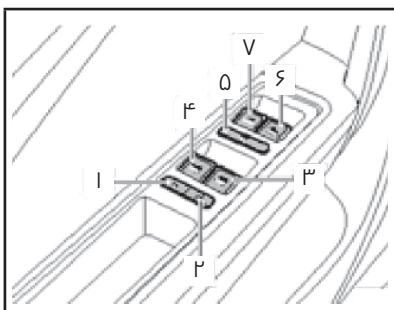


برای روشن کردن چراغ‌های مطالعه عقب، کلید مربوطه را فشار دهید، چنانچه این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ خاموش خواهد شد.
چراغ‌های درب پشتی

به این چراغ، چراغ محفظه بار هم گفته می‌شود. در صورت بازکردن درب پشتی، چراغ روشن خواهد شد و با بستن درب پشتی، این چراغ نیز خاموش می‌شود. در صورتی که درب پشتی باز مانده باشد، این چراغ به مدت ۳ دقیقه روشن مانده سپس به‌طور خودکار خاموش می‌گردد.

شیشه‌های خودرو

بازکردن و بستن شیشه‌های خودرو



۱. دکمه بازکردن قفل درب- برای بازکردن درب از بیرون خودرو استفاده می‌شود.
۲. دکمه قفل کردن درب- با این دکمه درب از داخل باز شده و نمی‌توانید درب را از بیرون خودرو باز نمایید.
۳. کلید شیشه بالابر شیشه درب عقب راست- این کلید جهت بازکردن یا بستن شیشه درب عقب راست استفاده می‌شود.

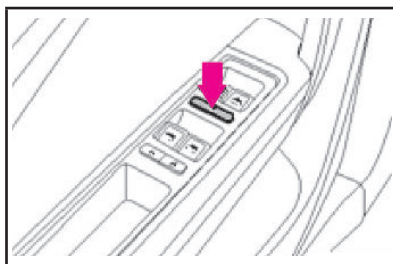
۴. کلید شیشه بالابر شیشه درب عقب چپ- جهت بازکردن و بستن شیشه درب عقب چپ استفاده می‌شود.
۵. کلید قفل شیشه بالابر- با فشار دادن این کلید، شیشه بالابر سمت سرنشین

و عقب غیر فعال شده و با فشار مجدد کلید، عملکرد شیشه بالابرهای فعال می‌شوند.

۶. کلید شیشه بالابر شیشه درب جلو راست- جهت بازکردن یا بستن، شیشه درب جلو راست استفاده می‌شود.

۷. کلید شیشه بالابر شیشه درب جلو چپ- جهت بازکردن و بستن، شیشه درب جلو چپ استفاده می‌شود.

کلید قفل ایمنی شیشه بالابر سایر درب‌ها



با فشار این کلید، کلید شیشه بالابر برقی درب جلو راست و درب‌های عقب، غیرفعال می‌شوند. در این شرایط شیشه‌های خودرو را فقط با استفاده از کلیدهای روی درب جلو سمت چپ می‌توانید بالا و پایین آورید.

هشدار



■ برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، از عدم وجود مانع یا اعضای بدن در مسیر حرکت شیشه‌ها، مطمئن شوید.

■ در صورت لزوم مانند زمانی که کودکی در صندلی عقب قرار دارد، از کلید قفل ایمنی استفاده کرده و کلیدهای شیشه بالابر برقی عقب را غیر فعال نمایید.

■ قفل مرکزی جایگزین قفل کودک نمی‌باشد. اگر کودک به تنهایی در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال کرده تا کودک نتواند درب عقب را باز نماید.

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، می‌توانید از عملکرد شیشه بالابر برقی استفاده نمایید. برای بازکردن یا بستن شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را فشار داده یا بکشید. با رها کردن کلید هنگامی که شیشه در حال حرکت به سمت بالا یا پایین است، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کلید شیشه بالابر خودرو دارای قابلیت عملکرد با تاخیر می‌باشد. یعنی در صورت قراردادن دکمه خاموش و روشن نمودن خودرو در موقعیت "OFF" (خاموش)، چنانچه یکی از شیشه‌های درب‌ها باز باشد، کلید شیشه بالابر تا مدت ۶۰ ثانیه کار خواهد کرد.

کلید شیشه بالابر دارای عملکرد خودکار است. با فشار دادن بدون مکث کلید

هشدار



■ اگر از کلیدهای شیشه بالابر در زمان صحیح استفاده نشود، ممکن است باعث آسیب بدنی سرنشین گردد.





شیشه بالابر، شیشه کاملاً باز با بسته خواهد شد و برعکس.

توجه



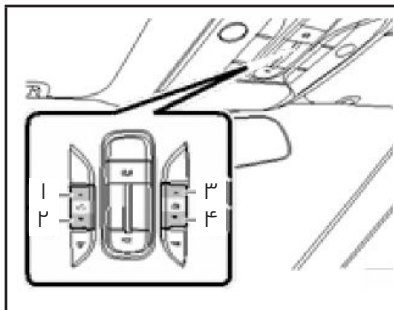
چنانچه به هر دلیل از جمله بازکردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالابر قطع شود، تنظیم های اولیه از حافظه پاک می شود و قابلیت اتوماتیک شیشه بالابر غیرفعال می شود. پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه شیشه بالابر یک بار دیگر مطابق مراحل زیر انجام شود:

۱- شیشه را تا انتها پایین ببرید.
۲- شیشه را تا انتها به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعال نمی باشد).
۳- کلید را رها کرده و مجدداً کلید درجهت بالا به مدت ۲ ثانیه نگه داشته شود.

۴- این کار می بایست برای تمامی شیشه ها انجام شود تا قابلیت اتوماتیک شیشه بالابر فعال شود.

سانروف پانورامیک

کلید سانروف



۱. بازکردن سانروف
۲. بستن سانروف
۳. بازکردن سایه بان
۴. بستن سایه بان

نحوه عملکرد سانروف

بازکردن سایه بان برقی

۱. دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه ۳، سایه بان برقی باز می شود.
۳. در صورت فشار دادن مجدد دکمه ۳ یا ۴، حرکت سایه بان متوقف خواهد شد. با فشار دادن مجدد دکمه ۳، حرکت سایه بان از سر گرفته می شود، و تا زمان باز شدن کامل سایه بان حرکت ادامه خواهد داشت.

بستن سایه بان برقی

۱. سایه بان برقی باز و و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار داشته باشد.
۲. با فشار دادن دکمه ۴، سایه بان برقی بسته می شود.
۳. در صورت فشار دادن مجدد دکمه ۳ یا ۴، حرکت سایه بان متوقف خواهد شد. با فشار دادن مجدد دکمه ۴، حرکت سایه بان از سر گرفته می شود، و تا زمان بسته شدن کامل سایه بان حرکت ادامه خواهد داشت.

باز شدن سانروف با حرکت لولایی

طولانی کار کند، موتور سانروف وارد حالت محافظتی گرم شدن بیش از حد خواهد شد. در این شرایط، حتی با فشار دادن دکمه‌ها، سانروف عملکرد نخواهد داشت. پس از توقف حرکت سانروف و خنک شدن موتور آن، عملکرد سانروف از سر گرفته خواهد شد.

۱. دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار داده و سایه‌بان باز باشد.

۲. دکمه ۱ را یک بار فشار دهید، سایه‌بان تا نیمه باز می‌شود و سانروف به صورت لولایی به سمت بالا حرکت می‌کند. دکمه را مجدد فشار دهید، سانروف تا نیمه مسیر حرکت باز می‌شود. با فشار مجدد دکمه، سانروف کاملاً باز خواهد شد.

۳. زمانی که سانروف کاملاً باز است، دکمه ۲ را فشار دهید، سانروف به صورت کامل بسته می‌شود.

۴. دکمه ۴ را یک بار فشار دهید، سانروف به صورت لولایی حرکت کرده و بسته می‌شود، سایه‌بان نیز بسته خواهد شد. سیستم برگشت‌پذیری خودکار سانروف و سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور سانروف پس از قفل کردن خودرو، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود. سانروف دارای عملکرد برگشت‌پذیری با نیروی ۸۰ ~ ۴۰ نیوتن می‌باشد.

زمانی که در مسیر حرکت سانروف مانعی قرار داشته باشد، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار سانروف فعال شده و سانروف در جهت عکس حرکت کرده و متوقف می‌شود تا از بروز آسیب جسمی جلوگیری شود.

سانروف مجهز به سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور سانروف است. اگر موتور سانروف به مدت

توجه



چنانچه به هر دلیل از جمله بازکردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم سانروف قطع شود، در صورت مشاهده ایراد در عملکرد سانروف، جهت تنظیم مجدد لازم است موارد زیر انجام شود:

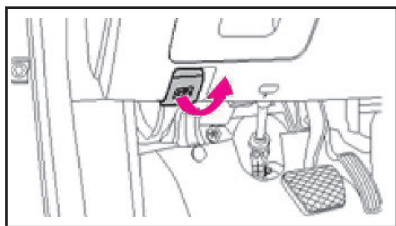
۱- سانروف و سایه‌بان را به طور کامل ببندید.

۲- پس از رها کردن کلیدها، مجدداً کلید بسته شدن سانروف را نگه داشته تا سانروف به مقدار خیلی کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.

۳- کلید بسته شدن سایه‌بان را نگه داشته تا سایه‌بان به مقدار خیلی کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.

درب موتور

بازکردن درب موتور



۱. برای بازکردن قفل درب موتور، اهرم باز شدن درب موتور را بکشید.



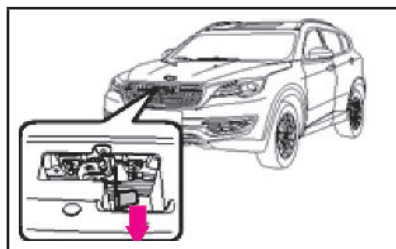


هشدار

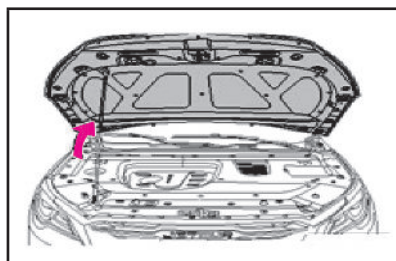
- قبل از استفاده از خودرو، از بسته بودن کامل درب موتور مطمئن شوید. چنانچه در زمان رانندگی صدای ضربه خوردن به فلز از درب موتور شنیده می‌شود، نشان می‌دهد که ممکن است درب موتور کاملاً بسته نشده باشد. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف کرده و درب موتور را ببندید.
- پس از بستن درب موتور، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده باشد.
- برای اطمینان از قفل بودن درب موتور، بهتر است درب موتور را کمی بالا آورید. اگر درب موتور قفل شده باشد، کاملاً ثابت بوده و حرکت نمی‌کند.
- در صورتی که درب موتور کاملاً بسته نشده است، آن را مجدد ببندید.
- در هوای گرم ممکن است درب موتور کاملاً داغ شود. توصیه می‌شود هنگام بازکردن درب موتور برای جلوگیری از سوختگی از دستکش استفاده نمایید.

سوخت‌گیری

درپوش باک بنزین در سمت عقب راست خودرو قرار دارد. اهرم باز شدن درپوش باک بنزین روی کف خودرو در سمت راننده تعبیه شده است. اهرم را به سمت بالا کشیده و رها کنید تا درپوش باک بنزین باز شود. قبل از سوخت‌گیری، موتور حتماً خاموش شده باشد.

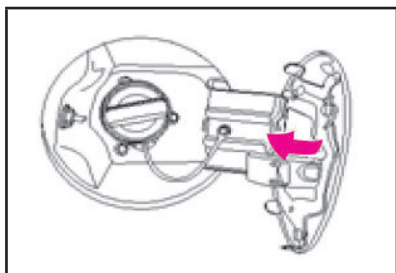


۲. درب موتور را کمی بلند کنید، دست خود را در زیر لبه جلوی درب موتور وارد کرده و در حالی که با دست دیگر درب موتور را بالا می‌آورید، ضامن بازکردن درب موتور را به پایین فشار دهید و قفل آن را آزاد نمایید و درب موتور را بلند کنید.



۳. سپس درب موتور را کاملاً بالا آورده و باز کنید.

۴. درب موتور خودرو مجهز به جک هیدرولیک است. درب موتور را به سمت پایین فشار داده و مطمئن شوید که کاملاً قفل شده باشد.



۱. درب باک بنزین را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.
۲. درپوش باک بنزین را کاملاً ببندید.

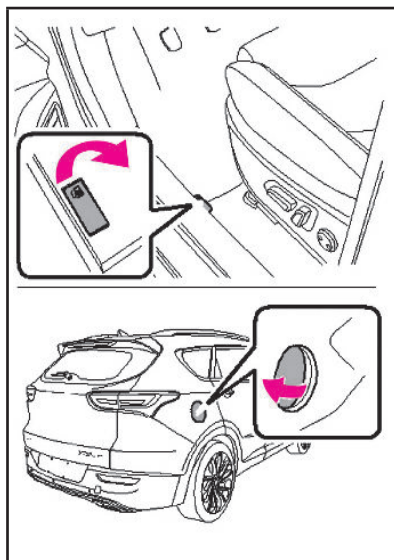
زمانی که سطح بنزین در باک به سطح هشدار می‌رسد، چراغ هشدار در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد که سوخت‌گیری در اسرع وقت را به راننده یادآوری می‌کند.

ظرفیت مخزن باک بنزین ۵۵ لیتر است. در صورتی‌که جهت بازکردن درب باک بنزین با مشکل مواجه شدید، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



برای مطالعه

جهت سوخت‌گیری به پمپ بنزین استاندارد و ایمن مراجعه نمایید.



۱. قفل درب خودرو را با استفاده از کلید باز کنید.
۲. با کشیدن و رها کردن اهرم باز کردن درپوش باک بنزین، درپوش به‌طور خودکار به سمت بیرون می‌پرد.
۳. درب باک بنزین را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز نمایید و در پشت درپوش باک بنزین قرار دهید.





هشدار



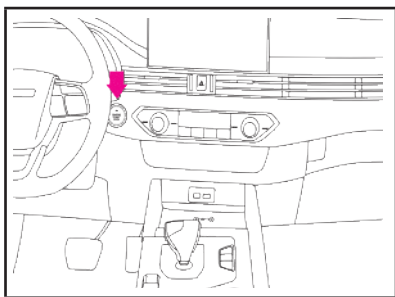
- بنزین ماده‌ای اشتعال‌زا و قابل انفجار است که باعث سوختگی شدید یا آسیب جسمی می‌شود.
- نازل پمپ را به‌طور صحیح در باک بنزین قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است بنزین سرریز کرده یا از باک بیرون بریزد (که این موضوع ممکن است سبب آتش‌سوزی شود).
- برای جلوگیری از خروج بخار سوخت یا سرریز بنزین بهتر است همواره درب باک بنزین به‌طور صحیح بسته باشد.
- اگر به‌طور ناخواسته از بنزین دارای سرب استفاده کردید (حتی اگر به مقدار کم)، موتور را روشن نکنید. وجود سرب در بنزین باعث آسیب به مبدل کاتالیز است می‌شود. در این شرایط، بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
- در زمان سوخت‌گیری، موتور خودرو را خاموش کنید.
- در زمان سوخت‌گیری از استعمال دخانیات و استفاده از وسایلی مانند موبایل که ممکن است اشعه الکترو مغناطیسی ایجاد نماید خودداری نمایید. علاوه بر این از نزدیک کردن شعله آتش به خودروی در حال سوخت‌گیری جلوگیری کرده تا آتش سوزی و انفجار ایجاد نشود.
- توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی و جلوگیری از انفجار و آتش‌سوزی، از حمل ظرف حاوی بنزین خودداری نمایید.



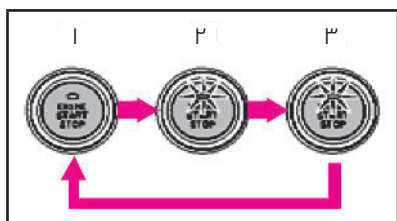
فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

روشن کردن موتور	۸۶
اقدامات احتیاطی قبل از روشن کردن موتور.....	۸۶
روشن کردن موتور	۸۷
خاموش کردن موتور.....	۸۷
روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری.....	۸۷
گیربکس اتوماتیک.....	۸۸
گیربکس دو کلاچه (DCT)	۸۸
شرح موقعیت‌های دنده	۸۸
حالت رانندگی ECO/SPORT	۹۰
تعویض موقعیت دسته دنده	۹۰
سیستم ترمز.....	۹۵
پارک کردن خودرو	۹۵
ترمز پارک برقی (EPB)	۹۵
کلید ترمز اتوماتیک (AUTOHOLD).....	۹۶
شرح عملکرد سیستم ترمز	۹۶
روغن ترمز	۹۷
سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)	۹۹
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۰۱
سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDW)	۱۰۳
سیستم فرمان برقی (EPS).....	۱۰۴
سیستم کروزر کنترل	۱۰۵
سیستم نشانگر فشار باد تایر	۱۰۸
سیستم نظارت بر نقاط کور (BSD).....	۱۰۹
سیستم تشخیص مانع.....	۱۱۰

دکمه خاموش و روشن خودرو



دکمه خاموش و روشن خودرو در سمت چپ پنل کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع قرار دارد.



۱. چنانچه نشانگر روشن نمی‌باشد، یعنی دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد و پدال ترمز هم فشار داده نشده است.
۲. چنانچه نشانگر روشن باشد (به رنگ زرد)، یعنی دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) یا ACC (تجهیزات جانبی) قرار دارد و پدال ترمز هم رها می‌باشد.

۳. نشانگر روشن (به رنگ سبز)، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده در موقعیت N یا P قرار داشته باشد. برای روشن شدن موتور دکمه خاموش و روشن خودرو را

فشار دهید. در این شرایط نشانگر دکمه خاموش و روشن خودرو به رنگ سبز روشن می‌شود.

دکمه خاموش و روشن خودرو دارای ۴ موقعیت است: OFF (خاموش)، ACC (تجهیزات جانبی)، ON (روشن) ST (استارت).

حالت OFF (خاموش): دکمه خاموش و روشن موتور خودرو و تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش می‌باشند.

حالت ACC (تجهیزات جانبی): در حالت ACC، با فشار دادن یک بار دکمه خاموش و روشن خودرو می‌توانید از برخی تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کنید.

حالت ON (روشن): دو بار دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید، در این حالت می‌توانید از تمام تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کنید.

حالت ST (استارت): پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید، هم زمان نشانگر دکمه خاموش و روشن خودرو به رنگ سبز روشن می‌شود که نشان می‌دهد دکمه در حالت ST (استارت) قرار دارد، برای روشن شدن موتور، دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

اقدامات احتیاطی قبل از روشن کردن موتور

۱. قبل از سوار شدن به خودرو، اطراف خودرو را بررسی نمایید.

۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و موقعیت





۳. زاویه آینه‌های دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی غیر ضروری خودرو را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. بررسی نمایید که خودرو متوقف و پارک شده باشد.
۷. بررسی کنید که دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشد.
۸. دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و نشانگرهای نقص عملکرد و سایر نشانگرهای صفحه کیلومتر را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.

روشن کردن موتور

۱. دنده را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.
۲. پدال ترمز را محکم فشار دهید. نشانگر دکمه خاموش و روشن خودرو به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورتی که نشانگر به رنگ سبز روشن نشود، موتور روشن نخواهد شد.
۳. برای روشن کردن موتور، دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۳. دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

۴. مطمئن شوید که موتور خاموش شده باشد.

روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری

روشن کردن موتور

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده است یا در سیگنال فرکانس یک تداخل جدی ایجاد شده باشد، عملکرد PEPS (سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ) به‌طور مناسب عمل نمی‌کند. در این شرایط با انجام مراحل زیر، موتور را روشن کنید.

۱. کلید هوشمند را در کف جا لیوانی قرار دهید به طوری که سمت جلوی آن رو به بالا قرار داشته باشد. لوگوی روی کلید را همراستا با جلو خودرو قرار دهید. در این شرایط، پدال ترمز را فشار ندهید.
۲. دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار دهید.
۳. پس از نمایش پیام (آماده استارت Ready to Start)، در صفحه کیلومتر، پدال ترمز را فشار داده و برای روشن شدن موتور، دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

خاموش کردن موتور

در زمان حرکت خودرو اگر تمام سیستم‌های خودرو عملکرد درستی دارند و در شرایط اضطراری لازم است که موتور را خاموش نمایید، مطابق روش‌های زیر اقدام شود: روش اول: دکمه خاموش و روشن خودرو را سه مرتبه یا بیشتر پشت سر هم و در

مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

روش دوم: دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار داده و ۳ ثانیه در همان حالت نگه دارید.

۲. ترمز پارک را آزاد کرده و پدال ترمز را نیز رها نمایید تا خودرو به آرامی رو به جلو شروع به حرکت نماید.
۳. در زمان قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) یا خارج کردن از موقعیت دنده عقب، لازم است دکمه روی دسته دنده فشار داده شود.

شرح موقعیت‌های دنده

این گیربکس دارای موقعیت‌های P، R، N و D در حالت گیربکس دستی و اتوماتیک است که حرف موقعیت دنده مورد نظر روی کاور دسته دنده نوشته شده است.

اطلاعات زیر در درک هدف و شیوه عملکردی موقعیت‌های مختلف دنده کمک خواهد کرد تا موقعیت دنده به درستی انتخاب شود:

حتماً قبل از رانندگی با خودرو، اطلاعات زیر را مطالعه کرده و مفهوم مطالب را درک نمایید.

موقعیت پارک (P)

در موقعیت پارک، چرخ‌های محرک خودرو به‌طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این حالت می‌توانید موتور را روشن کنید.

هشدار

⚠️ خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری هنگام حرکت، تأثیری جدی بر سیستم‌های خودرو می‌گذارد. بنابراین زمانی که واقعاً در شرایط اضطراری قرار دارید از این روش‌ها برای خاموش کردن موتور استفاده نمایید.

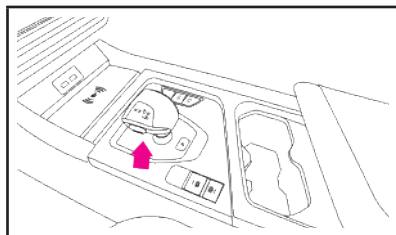
گیربکس اتوماتیک

گیربکس دوکلاچه (DCT)

خودروی شما مجهز به گیربکس دوکلاچه (DCT) است که یک گیربکس با سیستم تعویض دنده اتوماتیک می‌باشد. این نوع گیربکس دارای هر دو حالت عملکردی گیربکس دستی و اتوماتیک می‌باشد.

شیوه عملکرد گیربکس به شرح زیر است:

۱. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، دکمه روی دسته دنده را فشار داده و دسته دنده را از موقعیت P (پارک) در موقعیت D حرکت رو به جلو قرار دهید.



احتیاط

⚠️ تنها زمانی که خودرو متوقف است، باید از دکمه P جهت قرار دادن گیربکس در حالت پارک استفاده کرد. در هنگام رانندگی دنده را در موقعیت P قرار ندهید.





هشدار ⚠️ در زمان قراردادن دسته دنده در موقعیت N، مطمئن شوید که ترمز دستی بالا آورده شده و پدال ترمز هم فشار داده شده باشد. در غیر اینصورت امکان بروز حادثه و برخورد وجود دارد.

موقعیت حرکت رو به جلو (D)

در موقعیت حرکت رو به جلو، بر اساس بار موتور و سرعت خودرو، تغییر موقعیت به دنده بالاتر و پایین‌تر به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود.

حالت دستی

با قرار دادن دسته دنده در موقعیت حالت دستی، راننده می‌تواند تعویض موقعیت دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر را به‌طور دستی انجام دهد. این نوع گیربکس دارای ۶ موقعیت دنده حرکت است.

در هر زمانی می‌توانید حالت دستی و یا حالت اتوماتیک را انتخاب نمایید.

D+ : هر بار که دسته دنده را در موقعیت D+ قرار می‌دهید، موقعیت دنده به یک دنده بالاتر تعویض می‌شود.

D- : هر بار که دسته دنده را در موقعیت D- قرار می‌دهید، موقعیت دنده به یک دنده پایین‌تر تعویض می‌شود.

احتیاط ⚠️

- قبل از خارج کردن دنده از موقعیت P، دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار دهید، پدال ترمز را محکم فشار داده و دکمه روی دسته دنده را فشار داده و نگه دارید تا بتوانید موقعیت دنده را از P به سایر موقعیت‌های دنده تغییر دهید.
- از موقعیت دنده P به جای ترمز پارک برقی استفاده نکنید.

موقعیت دنده عقب (R)

زمانی که دسته دنده را در این موقعیت قرار می‌دهید، سیستم کمکی پارک خودرو فعال و چراغ‌های دنده عقب روشن خواهد شد و دوربین پانورامیک نیز فعال می‌شود.

موقعیت دنده خلاص (N)

موقعیت دنده خلاص مناسب برای توقف کوتاه مدت خودرو هنگام کار کردن در جا است.

احتیاط ⚠️

- هنگام رانندگی با سرعت بالا، دسته دنده را در موقعیت N قرار ندهید، زیرا باعث آسیب رسیدن به گیربکس خواهد شد.
- در زمان خاموش کردن موتور، اجازه ندهید که خودرو در دنده خلاص N قرار داشته باشد. زیرا ممکن است گیربکس دچار آسیب شود.

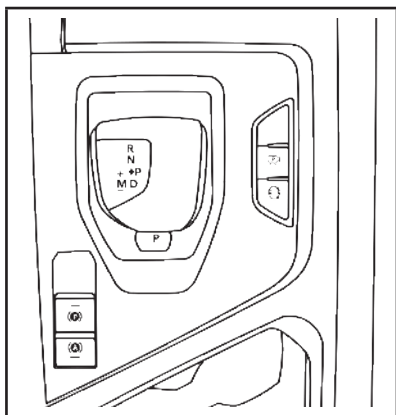


■ در حالت دستی، تعویض موقعیت دنده‌ها در حالت دستی مطابق با دور موتور و سرعت خودرو انجام خواهد شد. در صورت فراهم نمودن شرایط مذکور، تعویض دنده انجام نخواهد شد.

■ در حالت دستی، تعویض دنده به دنده بالاتر به‌طور اتوماتیک انجام نمی‌شود و راننده باید با استفاده از دسته دنده موقعیت دنده را تعویض کند. با این وجود اگر دور موتور بیش از حد بالا باشد، تعویض دنده به‌طور اتوماتیک انجام خواهد شد. همچنین زمانی که دور موتور بیش از حد پایین است، تعویض به دنده پایین‌تر به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود.

SPORT (مطابق تصویر) خودرو بین حالت ECO و SPORT تغییر موقعیت می‌دهد و می‌توانید براساس شرایط مختلف جاده حالت رانندگی را انتخاب نمایید.

تعویض موقعیت دسته دنده



R : موقعیت دنده عقب

N : موقعیت خلاص

P : موقعیت پارک

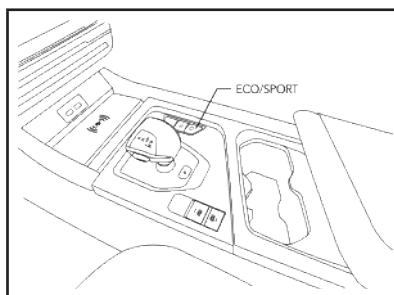
D : موقعیت حرکت رو به جلو

موقعیت پارک: قبل از تعویض دسته دنده در موقعیت "P (پارک)"، خودرو کاملاً متوقف شده باشد. این موقعیت باعث قفل شدن گیربکس و جلوگیری از حرکت چرخ‌های جلو می‌شود.

در زمان پارک کردن خودرو یا روشن کردن موتور از این موقعیت دنده استفاده نمایید. زمانی که دسته دنده در این موقعیت قرار دارد، شفت خروجی گیربکس قفل شده و چرخ‌های محرک حرکت نخواهند کرد.

حالت رانندگی ECO/SPORT

انتخاب حالت رانندگی ECO/SPORT



زمانی که موتور را روشن می‌کنید خودرو به‌صورت پیش فرض در حالت رانندگی ECO (اقتصادی) قرار دارد و علامت "ECO" نیز روی نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

در صورت فشار دادن کلید ECO/

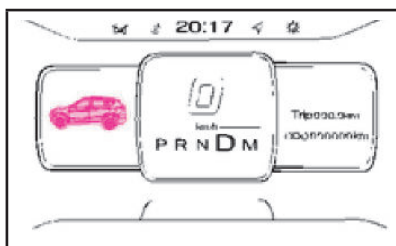




از موقعیت "R (دنده عقب)" خودرو را کاملاً متوقف نمایید. اگر در زمان حرکت خودرو، دسته دنده را در موقعیت "R (دنده عقب)" قرار دهید، گیربکس صدمه خواهد دید.

موقعیت دنده N (خلاص): در صورت قرار داشتن دسته دنده در این موقعیت، هیچ نیرویی بین موتور و چرخهای محرک منتقل نمی‌شود. در زمان رانندگی، دسته دنده را در موقعیت N قرار ندهید. زیرا گیربکس به راحتی صدمه خواهد دید. در زمان بکسل کردن خودرو مطمئن شوید که دسته دنده در موقعیت دنده خلاص قرار داشته باشد. برای شروع به حرکت خودرو، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را از موقعیت دنده N (خلاص) در موقعیت D (حرکت رو به جلو) یا R (دنده عقب) قرار دهید.

موقعیت دنده D (حرکت رو به جلو): به‌طور کلی برای حرکت رو به جلوی خودرو از این موقعیت دنده استفاده می‌شود. با توجه به خواسته راننده (حالت دستی می‌تواند انتخاب شود) گیربکس سرعت را به‌طور اتوماتیک تغییر می‌دهد.



احتیاط

■ اگر در زمان رانندگی دنده را در موقعیت "P (پارک)" قرار دهید، چرخهای محرک خودرو قفل شده و ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و همزمان گیربکس نیز صدمه ببیند.

■ موقعیت "P (پارک)" جایگزین ترمز دستی نمی‌باشد. از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت "P (پارک)" و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان پیدا کنید.

■ در زمان خارج کردن دسته دنده از موقعیت P، ابتدا پدال ترمز را فشار داده تا خودرو متوقف و ثابت شود سپس تعویض دنده را انجام دهید، در غیر اینصورت مکانیزم تعویض دنده صدمه خواهد دید.



هشدار

■ در زمان توقف خودرو روی سطح شیب‌دار، ابتدا ترمز دستی برقی را بکشید، سپس دسته دنده را در موقعیت "P (پارک)" قرار دهید. پس از شروع به حرکت روی جاده شیب دار، ابتدا دسته دنده را از موقعیت "P (پارک)" خارج کرده و سپس ترمز دستی برقی را آزاد نمایید و خودرو را حرکت دهید.

■ هرگز کودک را بدون مراقبت در خودرو تنها رها نکنید.

موقعیت دنده R (دنده عقب): با استفاده از این موقعیت دنده، خودرو با دنده عقب حرکت می‌کند. قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت "R (دنده عقب)" یا خارج کردن دسته دنده

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار می‌دهید، موقعیت حال حاضر دنده در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود. برای حرکت رو به جلو خودرو، دسته دنده را در موقعیت D (حرکت رو به جلو) قرار دهید.

برای تغییر موقعیت دسته دنده از موقعیت "P" (پارک) به سایر موقعیت‌های دنده، پدال ترمز را فشار داده و سپس همزمان دکمه آزاد کن دسته دنده در جلوی دسته دنده را فشار دهید. در این شرایط دور موتور را افزایش ندهید.

پس از خارج کردن دسته دنده از موقعیت P، برای حرکت دادن خودرو دسته دنده را در موقعیت دنده D یا R قرار دهید. این مراحل را تا جایی که می‌توانید به آرامی انجام دهید و همزمان به نشانگر موقعیت دنده روی صفحه کیلومتر توجه داشته باشید.

برای روشن شدن موتور، دسته دنده را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دهید، موتور در سایر موقعیت‌های دنده، روشن نمی‌شود.

در زمان رانندگی هرگز دسته دنده را در موقعیت "P" (پارک) یا "R" (دنده عقب) قرار ندهید، در غیر این صورت گیربکس به شدت صدمه خواهد دید. در این حالت صدمه دیدگی گیربکس تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

در زمان رانندگی پای خود را روی پدال

ترمز قرار ندهید. زیرا ترمزها پیش از اندازه داغ شده و صدمه خواهند دید در نتیجه مصرف بنزین هم افزایش می‌یابد.

زمانی که دسته دنده در موقعیت حرکت (D یا R) قرار دارد یا پدال ترمز را فشار می‌دهید، هرگز دور موتور را به صورت ناگهانی افزایش ندهید. در صورت توقف خودرو و بالا بودن دور موتور، هرگز دسته دنده را از موقعیت P یا N در موقعیت D یا R قرار ندهید.

چنانچه موتور در زمان رانندگی خاموش شود، دنده را هرگز در موقعیت "P" (پارک) قرار ندهید. در صورتی که شرایط جاده و عبور و مرور مناسب است، در زمان رانندگی دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار داده و دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.

زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده است هرگز دسته دنده را بین موقعیت‌های D-R یا در موقعیت P قرار ندهید. زیرا باعث شنیدن سر و صدای غیر عادی و صدمه دیدگی گیربکس می‌شود.

در زمان رانندگی در سرازیری، هرگز با دنده خلاص حرکت نکنید، زیرا بسیار خطرناک است.

در زمان رانندگی در سرازیری، از ترمز موتور استفاده می‌شود. در صورت ترمزگیری مکرر، بدلیل داغ شدن بیش از حد ترمزها، کارایی ترمزها کاهش پیدا می‌کند.

لطفاً قبل از تغییر موقعیت به دنده پایین‌تر، سرعت خودرو را کم نمایید، در غیر این صورت تعویض دنده انجام نخواهد شد.





هشدار



■ قبل از تغییر موقعیت دسته دنده در موقعیت D (حرکت رو به جلو) یا R (حرکت با دنده عقب) حتماً نزدیک و اطراف خودرو را از نظر وجود افراد بخصوص کودکان بررسی نمایید.

■ قبل از خارج شدن از خودرو، زمانی که موتور هنوز در حال کار است، دسته دنده را در موقعیت N یا P قرار دهید. سپس ترمزدستی برقی را بالا بکشید. در غیراین صورت ممکن است خودرو شروع به حرکت نماید.

■ قبل از شروع به حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت با قراردادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو، خودرو به‌طور اتوماتیک شروع به حرکت می‌کند. اگر در زمان توقف خودرو، دسته دنده را در موقعیت دنده حرکت قرار دهید، در هیچ شرایطی هرگز پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت خودرو بلافاصله شروع به حرکت می‌کند. در این شرایط حتی اگر ترمز دستی برقی هم کاملاً بالا کشیده شده باشد باز هم منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ قبل از بازکردن درب موتور توسط شما یا سایر افراد و کار کردن روی موتور در حال کار، دنده را در موقعیت "P (پارک)" قرار داده و ترمزدستی برقی را کاملاً بالا بکشید. در غیر این‌صورت منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ کودکان را بدون مراقب تنها در خودرو رها نکنید. در غیر این‌صورت منجر به بروز حادثه خواهد شد.

احتیاط



■ هنگامی که بر روی یک شیب طولانی و یا در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید، برای افزایش طول عمر سیستم انتقال قدرت، سعی کنید از فشردن لحظه ای و پی در پی پدال گاز برای حرکت پشت خودرو جلویی خودداری کنید. برای اطمینان از رانندگی صحیح در شرایط عادی، ترجیحاً با یک فاصله ایمن و مناسب از خودرو جلویی حرکت کنید. اگر نشانگر نقص عملکرد گیربکس روی صفحه کیلومتر خودرو روشن شد، خودرو را کنار بزنید و دسته دنده را در حالت (P) Parking قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید و تا کم تر شدن دمای گیربکس اندکی صبر کنید. پس از خاموش شدن چراغ چک گیربکس می توانید به حرکت خود ادامه دهید.

■ در شرایط ترافیکی سنگین، اتوهد را فعال نموده و در زمان توقف خودرو، دنده را از حالت D به N تغییر وضعیت دهید. ضمناً در زمان توقف پشت چراغ قرمز نیز دنده از حالت D به N تغییر وضعیت داده شود.

سیستم قفل دسته دنده

برای حفظ ایمنی، گیربکس اتوماتیک مجهز به سیستم قفل دسته دنده است. در این شرایط همزمان بایستی پدال ترمز و دکمه سمت چپ دسته دنده را فشار دهید. در غیر این‌صورت، سیستم قفل دسته دنده ممکن است از خارج کردن دسته دنده از موقعیت "P (پارک)" جلوگیری نماید.

زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت P ابتدا دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON یا START قرار داده و در حالی که دکمه باز شدن قفل دسته دنده را فشار می‌دهید، پدال ترمز را نیز همزمان فشار دهید.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت دنده "P" یا "N" قرار دهید. زمانی که دسته دنده در یکی از این دو موقعیت قرار دارد، می‌توانید موتور را روشن نمایید.

۱. پس از روشن کردن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و دکمه آزاد کردن دسته دنده در جلوی دسته را همزمان و قبل از خارج کردن دسته دنده از موقعیت "P" (پارک) فشار دهید، درغیراین صورت دسته دنده را نمی‌توانید از موقعیت "P" (پارک) خارج نمایید.

۲. پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت D (حرکت رو به جلو) قرار دهید.

۳. ترمزدستی برقی را آزاد کرده و پدال ترمز را رها نمایید، سپس به آرامی با خودرو شروع به حرکت کنید، با فشار دادن پدال گاز، خودرو شتاب می‌گیرد.

احتیاط

■ خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را با بکسل کردن یا هل دادن استارت نزنید. برای استفاده از باتری کمکی (باتری به باتری کردن)، کابل باتری کمکی را متصل نمایید.

■ برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، قبل یا در زمان خارج کردن دسته دنده از موقعیت "P" (پارک) و قراردادن دسته دنده در سایر موقعیت‌های دنده، حتماً پدال ترمز را فشار دهید، زیرا در غیر این صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند باعث صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی شود.

بکسل کردن

در زمان بکسل کردن خودرو، دسته دنده را در موقعیت N قرار داده و مطابق با دستورالعمل، خودرو را بکسل نمایید تا از آسیب گیربکس جلوگیری شود. برای جلوگیری از آسیب گیربکس، سرعت خودرو طی بکسل کردن نباید از ۱۵ km/h بیشتر شود.

یدک کشیدن خودرو

هنگامی که خودروی شما نیاز به یدک کشی دارد، لطفاً برای کسب راهنمایی‌های لازم با نمایندگی‌های مجاز بهمن تماس بگیرید. در صورت یدک کشی نامناسب ممکن است خودرو دچار نقص فنی گردد. بنابراین قبل از یدک کشی با نمایندگی‌های مجاز بهمن تماس بگیرید، توصیه می‌شود برای اطلاعات بیشتر لطفاً به فصل ۵ بخش یدک کشی مراجعه شود.





روش صحیح بکسل کردن خودرو:

۱. با رعایت موارد ایمنی، طناب بکسل را از یک سمت در محل نصب قلاب بکسل جلو متصل نموده و از سمت دیگر به قلاب یدک‌کشی خودروی یدک‌کش متصل نمایید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. ترمز پارک برقی را آزاد نموده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۴. هنگام بکسل کردن به چراغ‌های ترمز خودروی جلو دقت کنید. از شل شدن طناب بکسل جلوگیری نمایید.

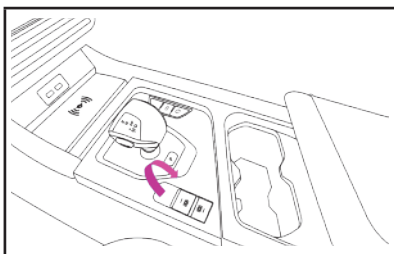
سیستم ترمز

پارک کردن خودرو

- هنگام پارک کردن خودرو، کلید ترمز دستی برقی (EPB) را بالا بکشید، سپس کلید به طور اتوماتیک به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. در زمان پارک کردن خودرو به نکات زیر توجه داشته باشید:
۱. به منظور کاهش سرعت خودرو، پدال ترمز را فشار داده و سپس خودرو را متوقف کنید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
 ۳. کلید EPB را به سمت بالا بکشید.
 ۴. کمربندایمنی را باز کرده و موتور را خاموش نمایید.

ترمز پارک برقی (EPB)

عملکرد ترمز پارک برقی مانند ترمزدستی معمولی است که برای پارک خودرو از آن استفاده می‌شود.



کلید EPB در سمت راست دسته دنده قرار دارد. برای استفاده از عملکرد ترمز پارک برقی، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید. به منظور پارک و توقف خودرو، چرخ‌های عقب قفل خواهند شد. پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی

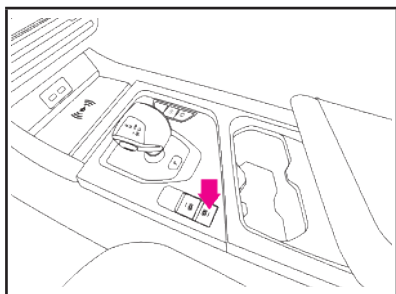
احتیاط



- هنگام وقوع هر کدام از شرایط ذیل از بکسل کردن بوسیله طناب جلوگیری بکسل کنید.
- هنگامی که سیستم فرمان خودرو به صورت صحیح عمل نمی‌کند.
 - هنگامی که سیستم ترمز به صورت صحیح عمل نمی‌کند.
 - هنگامی که به دلیل اشکال در سیستم انتقال قدرت، چرخ‌ها به صورت عادی حرکت نمی‌کنند.
 - هنگام حرکت در سرازیری به مدت طولانی
 - هنگامی که چراغ‌های جلو و یا عقب خودرو عملکرد عادی ندارد یا تمام چراغ‌ها روشن نمی‌شوند.

کلید ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

عملکرد کلید AUTO HOLD بر اساس سیستم ESP ارائه شده است که با استفاده از عملکرد این سیستم، از حرکت رو به عقب خودرو روی سطح شیب‌دار بدون اینکه نیاز به استفاده از ترمز پارک برقی باشد، جلوگیری می‌کند. زمانی که راننده این کلید را فشار می‌دهد، خودرو در مدت ۲ ثانیه ترمز می‌گیرد، بنابراین راننده می‌تواند پای خود را به راحتی از پدال ترمز روی پدال گاز قرار دهد تا برای شروع به حرکت خودرو دیگر نیاز به استفاده از ترمزدستی برقی نداشته باشد.



کلید AUTO HOLD در سمت راست دسته دنده قرار دارد.

شرح عملکرد سیستم ترمز

بوستر ترمز

اگر به دلیل بکسل کردن یا نقص عملکرد خودرو، سیستم بوستر ترمز کار نمی‌کند، لازم است برای جبران عملکرد بوستر ترمز، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.

را نیز فشار دهید که در این صورت ترمز پارک برقی غیرفعال می‌شود. در این شرایط چرخ‌ها قفل نمی‌باشند و خودرو هم در وضعیت پارک قرار ندارد. اگر دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، سیستم EPB به صورت خودکار فعال خواهد شد.

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار دارد و سیستم ترمز پارک برقی فعال است، چراغ هشدار ترمز در صفحه کیلومتر روشن شده و پس از فشار دادن کلید ترمزدستی برقی، خاموش خواهد شد.

در زمان فعال و غیرفعال کردن سیستم ترمز پارک برقی، ممکن است صدایی شنیده شود که صدای عملکرد عادی موتور سیستم ترمز پارک برقی است.



احتیاط

- اگر ترمزدستی به‌طور ناگهانی غیرفعال شود، خودرو در سرازیشی شروع به حرکت کرده و ممکن است سبب حادثه شود.
- در زمان پارک و هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که نشانگر عملکرد کلید EPB روشن شده باشد.
- در صورت توقف خودرو، ابتدا چراغ راهنمای راست را روشن کرده و مطمئن شوید هیچ خودرو، عابر پیاده و وسایل نقلیه غیر موتوری از سمت راست وارد محدوده حرکت خودرو نمی‌شود، سپس به تدریج به سمت راست گردش کرده و خودرو را در کنار جاده متوقف نمایید. توصیه می‌شود در زمان پارک کردن خودرو، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.





چراغ عمل می‌کند. در صورت کاهش سطح روغن ترمز، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. در صورت وجود ایراد، هرگز به رانندگی با خودرو ادامه ندهید. اگر ایرادی وجود ندارد، سطح روغن ترمز را از نظر کاهش سطح روغن بررسی نمایید. چنانچه سطح روغن ترمز کاهش یافته است، بلافاصله روغن ترمز اضافه نمایید تا سطح روغن بین دو علامت MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) قرار گرفته و پس از آن برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

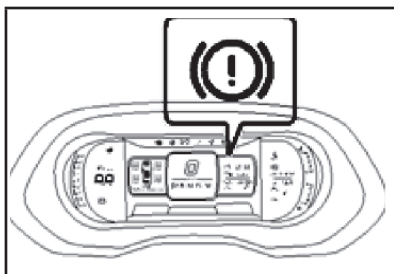
هشدار 
بوستر ترمز به وسیله سیستم خلاء موتور کنترل شده و زمانی که موتور در حال کار است بوستر ترمز فعال می‌شود. بنابراین در زمان حرکت در سرازیری، موتور را خاموش نکنید.

در صورت عمل نکردن ترمزها
در صورت عمل نکردن ترمزها هنگام رانندگی، از سیستم EPB (ترمز دستی برقی) استفاده کنید در این شرایط مسافت ترمزگیری نسبت به حالت ترمزگیری معمولی بیشتر خواهد بود.

هشدار 
اگر در زمان رانندگی چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، یکی از دو مدار ترمز دچار ایراد شده است. در این شرایط، با احتیاط خودرو را حرکت داده و بلافاصله جهت بررسی و تعمیر سیستم ترمز به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. چنانچه ترمزها عملکرد دستی ندارند و مسافت ترمزگیری افزایش یافته است، باید در زمان رانندگی فاصله بیشتری از خودروی جلویی را در نظر بگیرید و در زمان ترمزگیری پدال ترمز را بیشتر فشار دهید.

هشدار 
این خودرو مجهز به سیستم EPB (ترمز دستی برقی) است، حتی اگر در زمان رانندگی، ترمزها عملکرد دستی نداشته باشند، با بالا کشیدن کلید EPB می‌توانید خودرو را به‌طور ناگهانی متوقف نمایید، در این شرایط ترمز ضدقفل خودرو نیز کار می‌کند.

چراغ هشدار سیستم ترمز



زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد این

روغن ترمز

با توجه به فواصل زمانی تعویض روغن ترمز که در این کتابچه ارائه شده است، سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

متفرقه نگهداری نکنید. تا از اشتباه آشامیده شدن آن و ایجاد مسمومیت جلوگیری شود.

▪ روغن ترمز را همواره در ظروف مناسب که درب آن محکم بسته شود نگهداری کرده و در جای ایمن و دور از دسترس کودکان قرار دهید تا دچار مسمومیت نشوند.

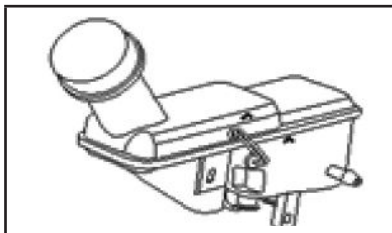
▪ هر دو سال یک بار روغن ترمز خودرو باید تعویض شود. در صورت استفاده طولانی مدت از روغن ترمز، در زمان ترمزگیری هوا وارد سیستم ترمز شده که در نتیجه کارایی ترمزها ایمنی کاهش یافته و منجر به آسیب سیستم ترمز و بروز تصادف خواهد شد.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)، تعویض شود.

در صورت تماس روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو، با استفاده از پارچه‌ای تمیز بلافاصله آلودگی را با مقدار زیادی آب، تمیز و خشک نمایید.

از تماس روغن ترمز با چشم و پوست جلوگیری نمایید. در صورت تماس بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.



این سطح همواره باید بین دو علامت MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) قرار گیرد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سطح روغن ترمز در صفحه کیلومتر، یعنی سطح روغن ترمز کاهش یافته است، توصیه می‌شود در اسرع وقت روغن ترمز اضافه نمایید. سطح روغن ترمز نباید پایین‌تر از علامت MIN قرار گیرد. چنانچه پس از اضافه نمودن روغن ترمز، این چراغ هشدار خاموش نگردد، لطفاً جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



هشدار

مصرف روغن ترمز استفاده شده یا نامناسب بر عملکرد سیستم ترمز تأثیر داشته و حتی باعث نقص عملکرد این سیستم می‌شود.

▪ روغن ترمز اصل توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور عرضه می‌شود.

▪ مشخصات روغن ترمز روی ظرف آن درج شده است، لطفاً از روغن ترمز مناسب استفاده نمایید.

▪ روغن ترمز یک ماده سمی است، بنابراین هرگز روغن ترمز را در ظروف غذای خالی، بطری نوشیدنی یا ظروف





سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

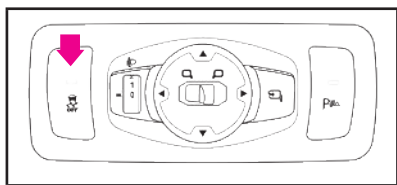
این خودرو مجهز به سیستم کنترل پایداری خودرو است که نوعی سیستم پیشرفته کامپیوتری می‌باشد که می‌تواند در شرایط سخت رانندگی پایداری خودرو را افزایش دهد. زمانی که به وسیله کامپیوتر خودرو تفاوتی مربوط به شرایط رانندگی واقعی و شرایط رانندگی حال حاضر خودرو تشخیص داده می‌شود، سیستم کنترل پایداری خودرو فعال خواهد شد. این سیستم با استفاده از برنامه الکترونیکی پایداری و سیستم کنترل کشش خودرو باعث بهبود وضعیت پایداری خودرو می‌شود که در شرایط سخت رانندگی (مانند ظاهر شدن ناگهانی حیوانات در جاده) به عکس‌العمل مناسب راننده کمک کرده و از ناپایداری خودرو جلوگیری می‌شود.

زمانی که سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) فعال است، چراغ نشانگر ESP در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن خواهد کرد. در ضمن اگر سیستم کنترل کشش خودرو نیز فعال باشد این چراغ نشانگر باز هم چشمک می‌زند. در این شرایط صدایی شنیده شده و حس می‌کنید که پدال ترمز تکان می‌خورد. این حالت عادی است، به رانندگی خود ادامه دهید. در صورت وجود ایراد در سیستم ESP، چراغ نشانگر ESP روشن باقی مانده و سیستم عملکرد صحیحی نخواهد داشت. در این شرایط با احتیاط و

دقت بیشتر رانندگی نمایید.

جهت افزایش ایمنی در رانندگی، هنگام روشن کردن موتور، سیستم ESP به‌طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP OFF)



کلید ESP OFF بر روی داشبورد، سمت چپ غریبک فرمان قرار دارد. در صورت فشاردادن این کلید، سیستم ESP غیرفعال خواهد شد (در زمان فعال بودن یا نقص عملکرد، سیستم ESP غیرفعال نخواهد شد) نمایش عبارت "ESP" در صفحه نمایشگر نشان دهنده غیرفعال شدن سیستم ESP است و نشانگر OFF نیز در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

در شرایط زیر، لازم است عملکرد سیستم ESP غیرفعال گردد:

- اگر زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- چنانچه خودرو در توده عمیق برف یا گل و لای گیر کرده باشد یا در حال رانندگی آفرود روی جاده شنزار باشید.
- زمانی که خودرو در جایی گیر کرده باشد و برای خارج شدن لازم باشد خودرو به جلو و عقب حرکت داده شود.
- زمانی که رانندگی طولانی و یکنواخت داشته باشید.

فعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP ON)

پس از غیرفعال شدن عملکرد سیستم ESP، برای فعال کردن سیستم ESP، کلید ESP OFF را مجدد فشار دهید. عبارت "ESP" در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم ESP فعال است و نشانگر OFF در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد. مواقع عملکرد نامناسب ESP OFF:

۱. اگر کلید ESP را فشار داده و حداقل ۱۰ ثانیه نگه دارید.
۲. سیستم ABS یا ESP فعال شده باشند.
۳. سیستم ESP دچار ایراد شده باشد.
۴. خودرو خاموش شده باشد.

عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل پایداری خودرو
هنگام تغییر مسیر خودرو، سیستم ESP تغییر مسیر و جهت حرکت فرمان را تشخیص می‌دهد و نیروی ترمز یک چرخ را کنترل کرده و سیستم کنترل موتور را فعال می‌کند، بدین ترتیب پایداری خودرو در زمان تغییر مسیر و عبور از سربلندی‌ها، حفظ می‌شود.



هشدار

رانندگی با سرعت بالا، عبور از سربلندی‌های تند، شرایط جاده و غیره در حالی که سیستم ESP فعال است ممکن است منجر به بروز تصادف شود. سیستم ESP، نمی‌تواند جایگزین و حافظ رانندگی ایمن باشد. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESP باشد، برای جلوگیری از بروز تصادف، ضمن رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، موارد ایمنی نیز رعایت گردد.

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (HBA)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در زمان ترمزگیری نیروی ترمز اعمال شده توسط راننده را افزایش داده و فاصله ترمزگیری را کاهش می‌دهد. اکثر رانندگان در شرایط اضطراری بلافاصله پدال ترمز را فشار می‌دهند، اما پدال ترمز با نیروی کافی فشار داده نمی‌شود و حداکثر نیروی ترمزگیری، در سیستم ترمز ایجاد نخواهد شد، بنابراین فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

اگر در زمان رانندگی پدال ترمز سریع و بدون اعمال نیروی کافی فشار داده شود، نیروی ترمزگیری به وسیله ESP که فعال شده است افزایش می‌یابد و سیستم ترمز فشار لازم را در کوتاهترین زمان با کاهش حداکثری سرعت خودرو ایجاد می‌کند. در نتیجه فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر خواهد شد.





سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در سربالایی (HA)

سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در سربالایی، از حرکت رو به عقب خودرو هنگام شروع حرکت در سربالایی جلوگیری می‌کند. پس از توقف خودرو، در این سیستم، قرارگیری خودرو در سطح شیب‌دار، توسط سنسور تشخیص شتاب طولی خودرو، تشخیص داده می‌شود. زمانی که خودرو از حالت توقف در سربالایی شروع به حرکت می‌کند (رانندگی یا حرکت معکوس رو به پایین در جاده سربالایی)، سیستم HA به طور خودکار فعال می‌شود. هنگام شروع به حرکت پس از رهاسازی پدال ترمز توسط راننده، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمزگیری قبلی را حفظ می‌کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور حرکت خودرو، نیروی ترمز به تدریج کاهش یافته تا از بروز تصادف در زمان شروع به حرکت خودرو روی سطح شیب‌دار و در اثر حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری شود.

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع نیروی ترمز باعث حفظ پایداری چرخ‌ها و ایمنی می‌شود. سیستم ESP با سیستم EBD (سیستم توزیع نیروی ترمز) یکپارچه شده است که باعث بهبود عملکرد سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) می‌شود. سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) به طور خودکار، نسبت توزیع نیروی ترمزگیری در محور

جلو و عقب را با توجه به تفاوت انتقال بار روی محور، که در اثر ترمزگیری بوجود آمده است، بهبود بخشیده تا ترمزگیری بهتر انجام شود. در ضمن برای بهبود ترمزگیری، سیستم EBD و ESP با همدیگر فعال می‌شوند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ عملکرد فرمان‌پذیری در صورت ترمز ناگهانی طراحی شده است تا از برخورد به موانع در جاده، جلوگیری نماید. در خودروی فیدلیتی سیستم ABS و EBD (سیستم توزیع نیروی ترمز) یکپارچه شده‌اند تا سیستم ABS عملکرد بهتری داشته باشد.

عملکرد سیستم ABS

هنگام ترمزگیری معمولی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) عمل نمی‌کند و فقط زمانی که چرخ‌ها در حال قفل شدن هستند، فعال خواهد شد. در زمان ترمزگیری، ممکن است پدال ترمز همراه با سر و صدا و لرزش باشد که نشان دهنده فعال شدن سیستم ABS بوده و این شرایط عادی می‌باشد. در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

احتیاط



شرایط عملکرد عادی سیستم ABS بستگی به اندازه تایر و الگوی آج تایر دارد، در زمان تعویض تایر از تایرهای با اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه نسبت به تایرهای اصلی خودرو استفاده نمایید. بکار بردن تایرهای نامناسب تاثیر جدی بر عملکرد سیستم ABS خواهد داشت.

نحوه استفاده از ترمز ABS

در شرایط اضطراری، فشاردادن کامل و مداوم پدال ترمز، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را بلافاصله فعال می‌نماید که موجب حفظ عملکرد فرمان‌گیری خودرو خواهد شد. این عملکرد، در صورت وجود فضای کافی، از برخورد خودرو به موانع جلوگیری می‌نماید.

احتیاط



سیستم ABS، کارایی ترمزگیری را بهبود می‌بخشد اما فاصله ترمزگیری با توجه به شرایط جاده متفاوت خواهد بود. سیستم ABS در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم نمی‌تواند کوتاه شدن مسافت ترمزگیری را در تمام شرایط جاده (مانند جاده‌های شن‌زار یا پوشیده از برف) تضمین کند. ممکن است فاصله ترمزگیری در خودروهای مجهز به سیستم ABS، طولانی‌تر باشد.

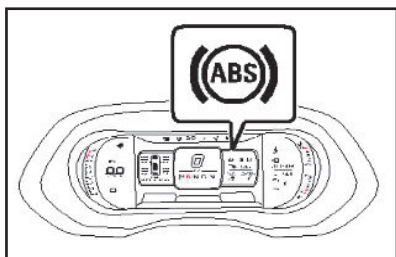
استفاده از سیستم ABS، نمی‌تواند خطرات به وجود آمده در اثر عدم رعایت فاصله ایمن و نزدیک شدن بیش از حد به خودروی جلویی، رانندگی در جاده آب

گرفته، دور زدن‌های سریع و رانندگی در جاده‌های نامناسب را کاهش دهد.

■ استفاده از سیستم ABS، نمی‌تواند از بروز تصادف در اثر رانندگی با بی‌احتیاطی و بی‌دقتی جلوگیری نماید.

■ اگر در زمان رانندگی، چراغ هشدار ABS روشن شود نشان دهنده نقص عملکرد سیستم ABS خواهد بود، لطفاً در این شرایط بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل



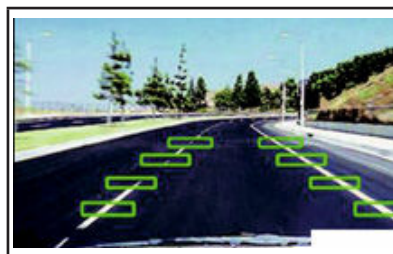
زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار می‌دهید، سیستم ABS به مدت ۳ ثانیه عملکرد خود را بررسی نموده و صحت عملکرد سیستم تایید می‌شود. اگر پس از شروع به حرکت یا هنگام رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود یعنی سیستم ABS دچار ایراد شده است. در این شرایط با احتیاط به رانندگی ادامه دهید. توصیه می‌شود در صورت امکان بلافاصله برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید و به علت معیوب بودن سیستم ABS، از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید.





سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDW)

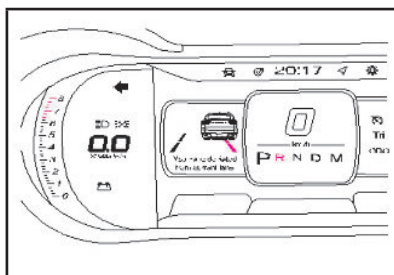
سیستم LDW مخفف عبارت Lane Departure Warning به معنی هشدار انحراف از مسیر است. سیستم LDW در این خودرو شامل صفحه کیلومتر، دوربین، کنترلر و سنسور است. زمانی که سیستم LDW فعال است، دوربین روی آینه جانبی دید عقب تصویر خطوط مسیر را به صورت دائم ضبط می‌کند و مقادیر موقعیت خودرو در مسیر فعلی، با پردازش تصاویر ثبت شده بدست می‌آید. وقتی سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال انحراف خودرو از مسیر وجود دارد، سنسور بلافاصله اطلاعات خودرو و وضعیت عملکرد راننده را جمع‌آوری کرده و سپس کنترلر، یک سیگنال هشدار ارسال می‌کند (تمام این فرآیند در مدت ۰/۵ ثانیه انجام خواهد شد). بدین ترتیب راننده زمان کافی جهت عکس‌العمل مناسب را در اختیار دارد.



زمانیکه راننده برای تغییر مسیر راهنما می‌زند، هیچ صدای هشدار شنیده نمی‌شود. از طریق منوی تنظیمات خودرو در سیستم مالیتی مدیا، امکان فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد وجود دارد.

سیستم LDW در سرعت‌های ۸۰ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. زمانی‌که این سیستم فعال است، پس از اینکه سرعت حرکت خودرو به سرعت لازم جهت فعال شدن سیستم LDW رسید، سیستم LDW به طور خودکار فعال می‌شود. سیستم اطلاعات، تصاویر ثبت شده به وسیله دوربین‌های راست و چپ مجهز به زاویه دید بسیار وسیع را هم زمان به دست می‌آورد و همچنین سیستم خطوط خط‌کشی سمت راست و چپ جاده را ردیابی و نمایش می‌دهد و زمانی‌که خودرو از مسیر منحرف شود یا در حال خارج شدن از خطوط خط‌کشی جاده می‌باشد، بلافاصله صدای هشدار سیستم شنیده می‌شود. هنگامی‌که این عملکرد خاموش باشد، سیستم LDW فعال نخواهد شد.

نشانگر صدای هشدار سیستم LDW



زمانیکه سیستم تشخیص دهد که خودرو از خطوط خط‌کشی جاده منحرف شده است، با توجه به اطلاعات موجود، صدای هشدار از صفحه کیلومتر شنیده می‌شود:

- در زمان دریافت صدای هشدار مربوط به خارج شدن خودرو از سمت چپ، نماد تصویری خروج خودرو از سمت چپ در نمایشگر LCD قسمت مرکزی صفحه کیلومتر نشان داده شده و به طور همزمان از صفحه کیلومتر صدای هشدار به مدت ۳ ثانیه جهت یادآوری به راننده شنیده می‌شود.

- در زمان دریافت صدای هشدار مربوط به خارج شدن خودرو از سمت راست، نماد تصویری خروج خودرو از سمت راست در نمایشگر LCD قسمت مرکزی صفحه کیلومتر نشان داده شده و به طور همزمان از صفحه کیلومتر، صدای هشدار به مدت ۳ ثانیه برای یادآوری به راننده شنیده می‌شود.

■ اگر سنسور خطوط خطکشی روی جاده را تشخیص ندهد، حتی اگر خودرو مجهز به سیستم LDW مجهز باشد، این سیستم عملکرد نخواهد داشت، پس هنگام رانندگی محتاط باشید و به مسیر توجه کنید. در زمان رانندگی احتیاط کرده و دقت داشته باشید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور ایجاد شده به وسیله موتور فرمان به عنوان منبع برق تغذیه سیستم فرمان استفاده می‌کند.

اعلان هشدار:

حالت EPS (سیستم فرمان برقی) شامل حالت اسپورت و حالت معمولی است، تفاوت آنها بستگی به مقدار نیرویی دارد که راننده برای حرکت دادن غربلیک فرمان اعمال می‌کند. نیروی لازم برای فعال شدن حالت معمولی، کمتر می‌باشد.

پس از روشن کردن موتور و قبل از شروع به حرکت، حالت مورد نظر را از منوی تنظیمات خودرو در سیستم مالتی مدیا انتخاب نمایید (حالت پیش فرض انتخاب شده برای سیستم EPS حالت اسپورت است). به‌طور کلی در زمان فرمان‌گیری حالت را تغییر ندهید (غربلیک فرمان را نمی‌توانید بیش از 30° بچرخانید یا نمی‌توانید سرعت خودرو را به بیش از ۱۰ Km/h افزایش دهید).



احتیاط

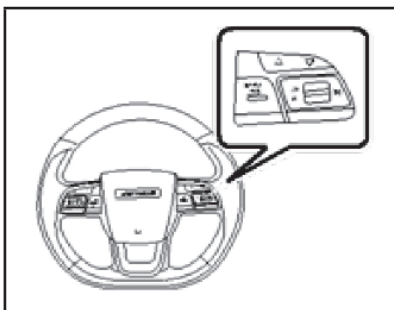
■ تصاویر ثبت شده از خطوط خطکشی جاده به وسیله دوربین، خط ممتد سفید، خط متقاطع سفید، خط ممتد زرد، خط متقاطع زرد و خطوط ممتد دوپل تشخیص داده می‌شود.

■ در صورت رانندگی در جاده‌های گل‌آلود یا دچار آب گرفتگی، سیستم عملکرد درستی نخواهد داشت. در هنگام تشخیص خطوط کناری جاده ممکن است پایداری عملکردی سیستم صوتی (هشدار) LDW کاهش یابد.





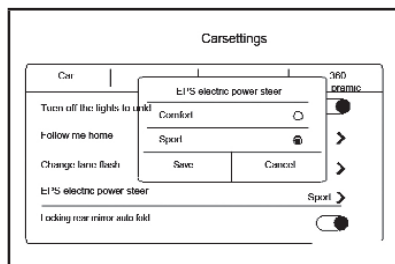
سیستم کروز کنترل (سرعت یکنواخت)



بدون اینکه لازم باشد راننده به پدال گاز فشار آورد، سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت یکنواخت حرکت خودرو را بین ۴۰ Km/h تا ۱۳۰ Km/h با توجه به درخواست راننده، تنظیم نماید.

در جاده‌های پر ترافیک، شلوغ و در شرایط سخت رانندگی مانند رانندگی در جاده لغزنده که خودرو به سرعت سر خورده یا واژگون می‌شود از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

زمانی که خودرو در حال حرکت است، اگر دکمه کروز کنترل را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن شده و چشمک می‌زند (این حالت نشان دهنده سیستم کروز کنترل آماده فعال شدن می‌باشد). هنگامی که سرعت خودرو حدود ۴۰ Km/h تا ۱۳۰ Km/h است، کلید R/+ را یک بار به سمت بالا فشار داده و سپس آن را به حالت اولیه برگردانید، سپس سرعت خودرو یکنواخت خواهد شد (در این شرایط، پدال گاز را فشار ندهید تا سیستم کروز کنترل با توجه



هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی، مسیرهای پر دست‌انداز و جاده‌های لغزنده توصیه می‌شود برای تجربه لذت بیشتر رانندگی، از حالت اسپورت استفاده نمایید.

زمانی که موتور در حال کار کردن است، غربلیک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در آخرین موقعیت قابل چرخش (سمت چپ یا راست) نگه ندارید.

چنانچه غربلیک فرمان سریع چرخانده شود، ممکن است از موتور سیستم EPS صدایی شنیده شود، که عادی است.

⚠

هشدار

اگر هنگام رانندگی، نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS روشن شود، یعنی سیستم EPS معیوب شده است، پس بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

به شرایط جاده ، زاویه (میزان) باز شدن دریچه گاز را کنترل کند، توجه شود، نشانگر سیستم کروز کنترل در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد. به این معنی که سیستم کروز کنترل فعال است. چنانچه نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر هنوز در حالت چشمک زن باشد، یعنی سیستم کروز کنترل در حالت سرعت یکنواخت (کروز) قرار ندارد. لطفاً دوباره سعی کنید که وارد حالت کروز کنترل شوید (در صورتی که هنوز قادر به فعال کردن حالت کروز کنترل نمی باشید برای بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید).

هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، اگر پدال گاز را فشار دهید، سرعت خودرو افزایش می یابد (در این شرایط نشانگر کروز کنترل روشن است و زمانی که پدال گاز را رها می کنید، خودرو به طور یکنواخت به حالت کروز کنترل (سرعت یکنواخت) قبل از فشار داده شدن پدال گاز باز می گردد (توجه : زمانی که زاویه حرکت پدال گاز بیشتر از زاویه باز شدن دریچه گاز با فرمان سیستم کروز کنترل باشد، سرعت خودرو افزایش می یابد). در حالت کروز کنترل (سرعت یکنواخت) اگر پدال گاز را فشار دهید سرعت خودرو افزایش می یابد (در این شرایط نشانگر کروز کنترل روشن می شود)، زمانی که پدال گاز را رها می کنید، چنانچه کلید S/- را یکبار حرکت دهید و به موقعیت اولیه بازگردانید، خودرو در حالت سرعت انتخاب شده جدید باقی می ماند.

در حالت کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت) هر بار که کلید را در موقعیت R/+ قرار می دهید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن خواهد شد) سرعت خودرو حدود ۲ Km/h بیشتر از سرعت فعلی خودرو می شود. در حالت کروز کنترل اگر کلید را در موقعیت R/+ قرار داده و نگه دارید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن می شود) خودرو به طور مداوم شتاب می گیرد، چنانچه کلید را رها کرده و به موقعیت اولیه بازگردانید، پس از آن شتاب گیری (افزایش سرعت) متوقف خواهد شد و سرعت خودرو در این سرعت انتخابی تنظیم می شود (توصیه می شود سرعت خودرو را به طور مداوم افزایش ندهید چون دیگر رانندگی ایمن نخواهید داشت).

در حالت کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت) هر بار که کلید را در موقعیت S/- قرار می دهید (در این حالت نشانگر کروز کنترل روشن خواهد شد) سرعت خودرو حدود ۲ Km/h کمتر از سرعت فعلی خودرو می شود. در حالت کروز کنترل اگر کلید را در موقعیت S/- قرار داده و نگه دارید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن می شود) و سرعت خودرو به طور مداوم کاهش می یابد، چنانچه کلید را رها کرده و به موقعیت اولیه بازگردانید، پس از آن کاهش سرعت خودرو متوقف خواهد شد و سرعت خودرو در این سرعت انتخابی تنظیم می شود (توجه: نگه داشتن کلید در موقعیت S/- مانند این است که پدال گاز را فشار داده و رها





کنید. در صورت لزوم برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید).

در حالت کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت) اگر پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند (این حالت نشان دهنده آماده به فعال شدن سیستم کروز کنترل می‌باشد که عادی است)، سرعت خودرو کاهش می‌یابد تا جایی که سرعت خودرو کمتر از 40 Km/h کاهش پیدا نکند، سپس پدال ترمز را رها کنید و کلید را یکبار در موقعیت $R/+$ قرار دهید (در صورتی که کلید را در موقعیت $R/+$ به مدت بیش از 0.5 ثانیه نگه داشته و باز نگردانید، سرعت خودرو افزایش خواهد یافت، پس از رها کردن کلید، سرعت خودرو در سرعت فعلی انتخاب شده به صورت یکنواخت باقی می‌ماند)، قبل از اینکه پدال ترمز را فشار دهید، خودرو به حالت کروز کنترل باز می‌گردد و نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن می‌باشد.

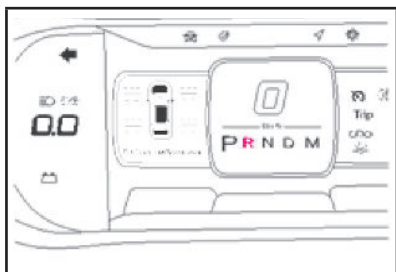
در حالت کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت) اگر پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند (خودرو وارد حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل شده است که عادی است)، سرعت خودرو کاهش می‌یابد اگر تا زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 40 Km/h رسید، پدال ترمز را رها کنید و کلید را یکبار در موقعیت $R/+$ قرار دهید، قبل از اینکه پدال ترمز فشار داده شود، خودرو

نمی‌تواند به حالت کروز کنترل بازگردد. اما اگر پدال گاز را با نیروی بیشتری فشار دهید، و منتظر بمانید تا سرعت خودرو بیشتر از 40 Km/h شود، دریچه گاز ثابت مانده و خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند، کلید را یک بار در موقعیت $R/+$ قرار دهید (اگر کلید را در موقعیت $R/+$ بیش از 0.5 ثانیه نگه داشته و کلید به موقعیت اولیه بازگردانده نشود، خودرو شتاب خواهد گرفت، پس از آن کلید را رها نمایید، سرعت خودرو در سرعت انتخابی ثابت باقی می‌ماند) و سپس پدال گاز را رها کنید، خودرو به سرعت یکنواخت قبل از فشار دادن پدال ترمز باز می‌گردد. نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

در حالت کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت)، پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند که نشان دهنده ورود خودرو به حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل است. در این حالت اگر سرعت خاصی از جانب راننده برای سیستم کروز انتخاب نشود، خودرو در همان حالت آماده به کار سیستم کروز، باقی مانده و راننده می‌تواند به صورت معمول به رانندگی دلخواه خود ادامه دهد.

در صورت نقص عملکرد سیستم کروز کنترل، خودرو نمی‌تواند وارد حالت کروز (تنظیم سرعت یکنواخت) شود.

لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



در صورت روشن شدن چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر، بایستی خودرو را متوقف و در صورت امکان تایرها را بررسی نمایید. سپس تایر را تا میزان فشار باد مناسب، باد کنید. رانندگی با خودرویی که فشار باد تایر آن نامناسب است منجر به داغ شدن بیش از حد تایر و صدمه دیدن آن خواهد شد. کاهش فشار باد تایر، باعث افزایش مصرف بنزین و سایش سطح آج تایرها خواهد شد. همچنین ممکن است بر عملکرد فرمان‌پذیری و حتی ترمزگیری خودرو اثر منفی داشته باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین تعمیر و نگهداری مناسب تایر نیست و بررسی وضعیت فشار باد تایرها بر عهده راننده می‌باشد، حتی اگر کاهش فشار باد تایر به سطحی که باعث روشن شدن چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر (TPMS) نرسیده باشد.

زمان که کلید اصلی سیستم کروز کنترل در موقعیت OFF (خاموش)، قرار دارد، سیستم کروز کنترل خودرو غیر فعال است و قابل تنظیم نیست.



هشدار

■ هنگام فعال بودن عملکرد کروز کنترل (تنظیم سرعت یکنواخت)، در صورتی که دسته دنده را به اشتباه از موقعیت D در موقعیت N یا R قرار دهید، به دلیل حفظ ایمنی، عملکرد کروز کنترل لغو شده و خودرو وارد حالت آماده به فعال شدن سیستم کروز کنترل می‌شود. (نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند). اگر در شرایط اضطراری قرار ندارید، استفاده از این حالت عملکردی توصیه نمی‌شود.

■ در صورت بروز نقص عملکرد در سیستم کروز کنترل، امکان فعال شدن حالت کروز کنترل وجود ندارد و نشانگر آن چشمک می‌زند (دکمه کروز کنترل در حالت قفل قرار دارد). لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

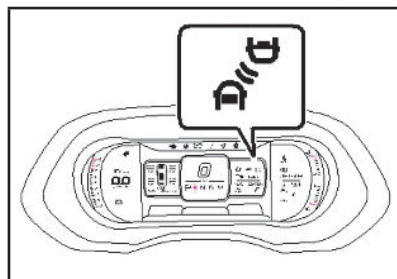
سیستم نشانگر فشار باد تایر

این خودرو مجهز به سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) است و زمانی که فشار باد یک یا چند تایر به‌طور قابل توجهی کم شده باشد یا دمای تایر بیش از حد بالا باشد، چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر روشن خواهد شد.





سیستم نظارت بر نقاط کور (BSD)
نشانگر سیستم نظارت بر نقاط کور
(BSD)



زمانی که سیستم تشخیص دهد که عملکرد BSD (نظارت بر نقاط کور) فعال شده است، حالت BSD ON (فعال شدن) به روز رسانی شده و اطلاعات سیستم ارسال می‌شود. نماد تصویری BSD ON در صفحه نمایشگر قسمت مرکزی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که عملکرد BSD (نظارت بر نقاط کور) غیر فعال شده است، حالت BSD OFF در صفحه نمایشگر قسمت مرکزی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

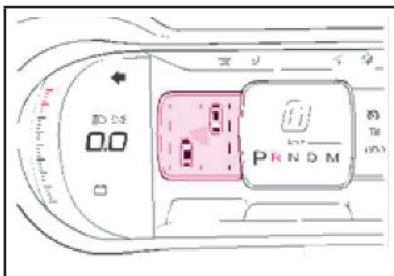
در صورتی که سیستم تشخیص دهد که سیستم BSD معیوب می‌باشد، حالت نقص عملکرد سیستم BSD را به روز رسانی کرده و اطلاعات را به سیستم ارسال می‌کند، نماد تصویری نقص عملکرد سیستم BSD در صفحه نمایشگر مرکزی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

سیستم نظارت بر نقاط کور خودرو
(BSD)

سیستم نظارت بر نقاط کور خودرو را می‌توانید با استفاده از "car setting" (تنظیمات خودرو) مالتی مدیا فعال یا غیر فعال نمایید. پس از فعال شدن سیستم، نشانگر سیستم نظارت بر نقاط کور خودرو در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

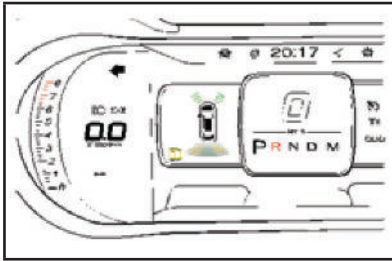
سیستم نظارت بر نقاط کور خودرو یک سیستم کمکی در رانندگی است که بر اساس فناوری رادار کار می‌کند و شامل عملکردهای تشخیص نقطه کور، هشدار عبور و مرور در امتداد عقب خودرو و هشدار باز ماندن درب خودرو است

سیستم نظارت بر نقاط کور خودرو
(BSD)



این سیستم وجود وسایل نقلیه در حال حرکت در عقب، راست و چپ خودرو را تشخیص داده و اطلاعات لازم را برای راننده فراهم می‌کند. همچنین رانندگی و تغییر مسیر در شرایط ایمن را به راننده یادآوری می‌نماید.

هشدار عبور و مرور در امتداد عقب خودرو (RCTA)

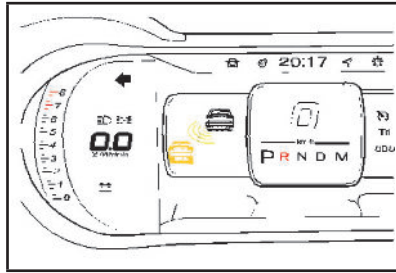


در زمان تعویض دنده در موقعیت دنده عقب و کاهش سرعت خودرو به کمتر از 10 km/h عملکرد هشدار عبور و مرور در امتداد عقب خودرو فعال خواهد شد. در صورت نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای از عقب سمت راست یا چپ (در مسیرهای رفت و برگشت)، چراغ هشدار سمت مربوطه در بالای صفحه نمایشگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند و پیام هشدار همراه با صدای هشدار "بیب" در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

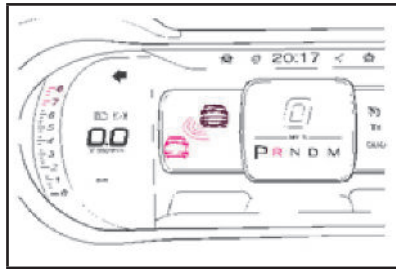
اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار نداشته باشد، عملکرد هشدار عبور و مرور در امتداد عقب خودرو (RCTA) غیر فعال خواهد شد.

سیستم تشخیص مانع

در زمان نزدیک شدن خودرو به مانع، سیستم کمکی تشخیص مانع، راننده را از طریق صدای هشدار (آژیر) و نمایش اطلاعات فاصله تا مانع (در صفحه کیلومتر) آگاه می‌کند. سیستم تشخیص مانع شامل دو سنسور جلو، ۳ سنسور



اگر سرعت خودرو 10 km/h باشد، نظارت بر نقاط کور خودرو به‌طور خودکار فعال خواهد شد. در صورت نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای از سمت عقب، راست یا چپ (در مسیرهای رفت و برگشت) چراغ هشدار در سمت مربوطه روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود و هم زمان پیام هشدار در صفحه کیلومتر نشان داده خواهد شد.



در این شرایط اگر چراغ راهنمای همان سمت روشن شود، چراغ هشدار سمت مربوطه در بالای صفحه نمایشگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند و پیام هشدار در صفحه کیلومتر همراه با صدای هشدار "بیب" نمایش داده می‌شود.

اگر سرعت خودرو به کمتر از 10 km/h کاهش یابد یا دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید، این عملکرد غیر فعال خواهد شد.



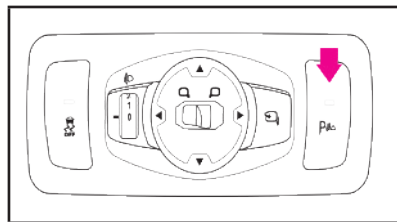


عقب و یونیت کنترل است. هنگامی که سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، در حالی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار دارد، سیستم تشخیص مانع فعال می‌شود و اطلاعات مربوطه در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

⚠	احتیاط
برای حفظ ایمنی، در زمان حرکت با دنده عقب، سرعت خودرو باید کمتر از ۵Km/h باشد.	

در زمان استفاده از سیستم، سوئیچ خودرو را بازکرده و دسته دنده را در موقعیت دنده R (دنده عقب) قرار دهید.

کلید PAS



عملکرد سنسور برخورد از جلو به وسیله کلید PAS کنترل می‌شود.

کلید PAS بر روی داشبورد، سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار دارد.

زمانی که کلید خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، جهت فعال شدن سنسورهای جلو، این کلید را فشار دهید (با فشاردادن مجدد، عملکرد سنسورها

غیر فعال می‌شود). در صورتی که سرعت خودرو، حداکثر ۱۵km/h باشد، سنسور عمل خواهد کرد، چنانچه سرعت خودرو بیشتر از این مقدار باشد، یونیت کنترل عملکرد سنسورهای جلو و عقب را غیر فعال خواهد کرد. در صورت کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۱۰km/h، یونیت کنترل، عملکرد سیستم را فعال خواهد کرد. اگر با فشار دادن این کلید، عملکرد سیستم غیر فعال شود، چنانچه سرعت خودرو به کمتر از ۱۰km/h کاهش یابد، عملکرد سیستم مجدد فعال نخواهد شد. در صورت قرارگرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب، یونیت کنترل، سنسورهای جلو را فعال می‌کند تا صرف نظر از موقعیت کلید PAS (فعال یا غیر فعال) جهت حرکت با دنده عقب، به راننده کمک نماید.

⚠	احتیاط
هشدار صوتی سنسورهای جلو، هم زمان به صدا در نمی‌آید. فقط در صورتی که سنسور و مانع در نزدیک‌ترین فاصله نسبت به هم قرار داشته باشند، هشدار صوتی شنیده می‌شود.	

رابطه بین فرکانس هشدار صوتی، نمایش فاصله تا مانع و فاصله واقعی سنسور تا مانع به شرح زیر است:

شماره	سنسور عقب	سنسور جلو	وضعیت ایمنی فاصله تا مانع	وضعیت هشدار صوتی فرکانس صدای آژیر هشدار
	سنسور وسط و سنسورهای دوطرف (cm)	سنسورهای دوطرف (cm)		
۱	>150	>60	منطقه ایمن	صدای آژیر هشدار شنیده نمی شود.
۲	$>90 \sim 150$	/	منطقه هشدار سریع	۱HZ
۳	$>60 \sim 90$	/	منطقه هشدار آهسته	۲HZ
۴	$>35 \sim 60$	$>35 \sim 60$	منطقه هشدار	۴HZ
۵	≤ 35	≤ 35	منطقه خطر	صدای آژیر به طور ممتد شنیده می شود.

در شرایط زیر صدای آژیر هشدار شنیده نخواهد شد:

۱. مانع خارج از محدوده شناسایی سنسورهای تشخیص مانع قرار داشته باشد.
 ۲. موانع بلند و باریک مانند سیم، طناب و دیوار فنس و غیره
 ۳. اجسامی که امواج فراصوت را جذب می کنند.
 ۴. وجود قطرات آب، یخ زدن آب، وجود برف یا گل و لای روی سطح سنسورها و پوشانده شدن سطح سنسور.
 ۵. توقف طولانی مدت خودرو در هوای سرد یا گرم
 ۶. با توجه به شکل مانع، برخی از اجسام به سختی امواج فراصوت را منعکس می کنند.
- در شرایط زیر ممکن است آژیر هشدار به اشتباه به صدا در آید:

۱. در زمان رانندگی در سرازیری
۲. در صورت نصب و استفاده از رادیوی بی سیم یا آنتن
۳. در صورت نزدیک شدن خودرو به منبع صدا مانند صدای بوق سایر وسایل نقلیه، موتورسیکلت و ترمزهای بادی
۴. در صورت رانندگی در جاده های با سطح نرم مانند جاده های پوشیده از برف یا رانندگی در باران
۵. زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵Km/h باشد، سنسورهای جلو فعال خواهند شد.





احتیاط



■ با استفاده از پارچه یا شستشو با آب (آب با فشار پایین) برف یا گل و لای را از سطح سنسورهای سیستم تشخیص مانع حرکت با دنده عقب تمیز نمایید. برای تمیز کردن از آب فشار بالا مانند نازل‌های فشار بالای آب استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث نقص عملکرد سیستم شود.

■ در هوای خیلی گرم یا سرد سیستم رادار حرکت با دنده عقب کار نمی‌کند.

- عملکرد سیستم تشخیص مانع در شرایط زیر عادی است: پس از چند ثانیه از بررسی عملکرد خود سیستم، در صورتی که عملکرد سیستم مناسب باشد، یونیت کنترل وارد حالت عملکرد عادی خواهد شد.

- چنانچه یک یا چند سنسور ایراد داشته باشند، اگر ارتباط یونیت کنترل یا یکی از سنسورها برقرار نشود یا سنسور ایراد داشته باشد (سیستم نمی‌تواند اطلاعات را تشخیص دهد یا اگر برقراری ارتباط ایراد داشته باشد سیستم نمی‌تواند سیگنال ارسال از سنسور را تشخیص دهد) صدای آژیر هشدار به مدت ۲ ثانیه شنیده خواهد شد، در ضمن علامت تعجب به طور مکرر نمایش داده می‌شود.

اگر ارتباط با چند سنسور برقرار نشود یا ایرادی وجود داشته باشد، صدای آژیر هشدار به مدت ۲ ثانیه شنیده شده و در ضمن علامت تعجب نیز نمایش داده می‌شود.

احتیاط



سیستم تشخیص مانع نمی‌تواند جایگزین دقت راننده و بررسی اطراف خودرو توسط او شود.

■ مسئولیت حفظ ایمنی در زمان حرکت با دنده عقب و انجام عکس العمل به موقع و رانندگی با احتیاط، از وظایف راننده است.

در سنسورها، مناطق نقطه کور وجود دارد که در این منطقه افراد و اجسام قابل تشخیص نیست.

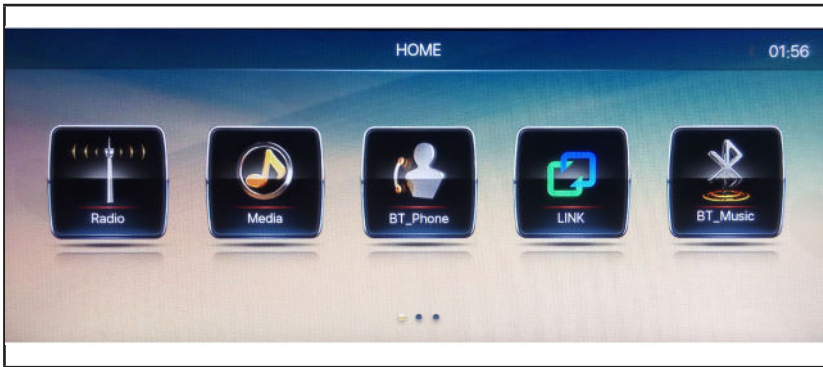
■ همواره قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی نمایید، زیرا سنسورها در برخی از نقاط قادر به تشخیص کودکان، حیوانات خانگی و اجسام نیستند.

■ سطوح بعضی اجسام و لباس‌ها قادر به انعکاس سیگنال به سنسورهای سیستم تشخیص مانع نیستند و ممکن است سیستم به درستی این اجسام یا افرادی که چنین لباسی را بر تن دارند تشخیص ندهد.



فصل ۴ - امکانات و مشخصات خودرو

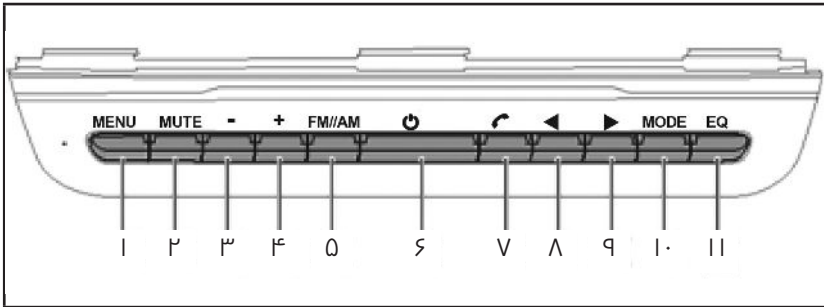
سیستم مالتی مدیا خودرو	۱۱۶
پنل کنترل سیستم مالتی مدیا	۱۱۶
کلیدهای کنترل سیستم مالتی مدیا	۱۱۷
کلیدهای روی غریبک فرمان	۱۱۸
دوربین پیرامون خودرو	۱۱۹
سیستم ضبط تصاویر (DVR)	۱۲۱
شارژ کردن بی سیم تلفن همراه	۱۲۳
سیستم تهویه مطبوع	۱۲۵
پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۲۵
عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع	۱۲۸
عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع	۱۲۹
عملکرد بخارزدایی و یخ زدایی سیستم تهویه مطبوع	۱۳۰
سوکت برق پشتیبان / درگاه USB	۱۳۲
آفتاب گیر و آینه آرایشی	۱۳۲
دستگیره سقفی	۱۳۳
زیر آرنجی وسط صندلی عقب	۱۳۳
محفظه نگهداری اشیاء	۱۳۳
جعبه داشبورد	۱۳۳
محفظه نگهداری کنسول وسط	۱۳۴
محفظه نگهداری روی درب	۱۳۴
جیب صندلی‌های جلو	۱۳۴
درب پشتی برقی	۱۳۵
محفظه بار	۱۳۷



سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر پخش رادیو در باند AM و FM، پخش فایل های صوتی، تصویری و ویدیویی از طریق درگاه USB، اتصال بلوتوث، اتصال گوشی هوشمند، اتصال IPOD، پخش تصاویر DVR، نمایش دوربین پیرامون خودرو و منوی تنظیمات خودرو می باشد.

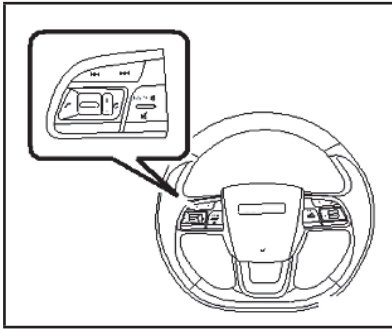
لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی مدیا به فروشور راهنمای مربوطه و یا صفحه راهنمای داخل سیستم مالتی مدیا مراجعه نمایید.





- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ۱. رفتن به صفحه اصلی | ۷. رفتن به صفحه بلوتوث |
| ۲. کلید قطع صدا | ۸. رفتن به آهنگ قبلی |
| ۳. کلید کاهش صدا | ۹. رفتن به آهنگ بعدی |
| ۴. کلید افزایش صدا | ۱۰. کلید تغییر حالت پخش |
| ۵. تغییر باند رادیویی | ۱۱. رفتن به صفحه اکولایزر |
| ۶. کلید روشن و خاموش کردن | |

کلیدهای روی غریبک فرمان



فشار کوتاه : جستجوی ایستگاه

رادیویی/ انتخاب آهنگ (رو به جلو)

فشار طولانی: افزایش مداوم فرکانس

یا رفتن سریع به جلو

فشار کوتاه: جستجوی ایستگاه

رادیویی/ انتخاب آهنگ (رو به عقب)

فشار طولانی: کاهش مداوم فرکانس

یا رفتن سریع به عقب

فشار کوتاه: پاسخگویی به تلفن

فشار با مکث چند ثانیه‌ای: تماس مجدد،

تغییر وضعیت بین حالت هندزفری و

حالت خصوصی

فشار کوتاه: قطع تماس تلفنی/

پایان پیغام متنی/ رد تماس تلفنی/

توقف پخش موسیقی از طریق بلوتوث

فشار طولانی: قطع ارتباط بلوتوث با

تلفن/ توقف پخش موسیقی

فشار کوتاه: تغییر حالت

انتخاب حالت: با هر بار فشار دادن، حالت

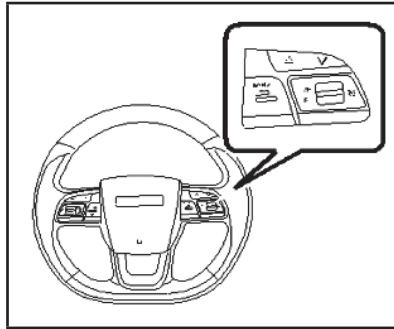
بین رادیو، USB و پخش فایل صوتی از

طریق بلوتوث تغییر می‌کند.

فشار طولانی: قطع صدا/ لغو قطع

صدا

افزایش و کاهش صدا:



حرکت نشانگر به بالا

حرکت نشانگر به پایین

فشار کوتاه: وارد شدن/ تغییر حالت

فشار طولانی: تنظیم مجدد

وارد شدن به حالت آماده به کار

سیستم کروز کنترل / خارج شدن از حالت

کروز کنترل

یکبار تغییر موقعیت به R/+ و

بازگشت به حالت قبل: تنظیم سرعت

کروز کنترل؛ وارد شدن به حالت افزایش

سرعت کروز کنترل تا ۲Km/h

تغییر موقعیت به R/+ و باقی ماندن

در این موقعیت: افزایش مداوم سرعت

کروز کنترل

یکبار تغییر موقعیت به S/- و بازگشت

به قبل: از سرگیری عملکرد کروز کنترل،

کاهش سرعت کروز کنترل تا ۲Km/h

تغییر موقعیت به S/- و باقی ماندن در

این موقعیت : کاهش مداوم سرعت

کروز کنترل





و به صورت کامل نشان داده می شود. در حالی که سیستم تصویر گسترده را نشان می دهد، قادر است تصویری تک از یک سمت خودرو و موقعیت صحیح قرارگیری و فاصله تا مانع پشت سر را با استفاده از یک خط راهنما نشان دهد. فعال و غیرفعال کردن سیستم دوربین پیرامون خودرو



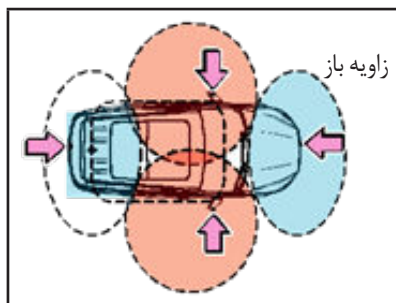
با فشار دادن آیکن AVM در بالای صفحه اصلی سیستم مالتی مدیا وارد حالت پانورامیک خواهید شد، در حالی که سرعت خودرو باید کمتر از ۲۰ km/h باشد. برای خارج شدن از حالت پانورامیک، دکمه برگشت (دکمه HOME) که در بالا سمت چپ صفحه AVM است را فشار دهید. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ Km/h باشد، از حالت پانورامیک به طور اتوماتیک خارج خواهید شد.

تغییر موقعیت به R (دنده عقب): در این حالت سیستم بلافاصله در وضعیت حرکت با دنده عقب پانورامیک قرار می گیرد و خط راهنمای دنده عقب نمایش داده می شود. با خارج شدن از موقعیت دنده عقب،

یکبار تغییر موقعیت به بالا و بازگشت به حالت عادی: افزایش صدا
تغییر موقعیت به بالا و باقی ماندن در این موقعیت: افزایش مداوم صدا
یکبار تغییر موقعیت به پایین و بازگشت به حالت عادی: کاهش صدا
تغییر موقعیت به پایین و باقی ماندن در این موقعیت: کاهش مداوم صدا
توجه: با توجه به سطح تجهیزات خودرو، ممکن است کلیدها تفاوت داشته باشند.

دوربین پیرامون خودرو

دوربین پیرامون خودرو سیستم تصویری است که راننده از طریق صفحه نمایشگر سیستم مالتی مدیا می تواند تصاویر ۳۶۰° در اطراف خودرو را مشاهده نماید.



سیستم کمکی پانورامیک پارک دارای چهار دوربین پیشرفته مدار بسته است که در جلو، عقب، سمت راست و چپ خودرو قرار دارند. همزمان با جمع آوری تصاویر اطراف خودرو، تصاویر به واحد پردازش تصاویر انتقال می یابد و در آخر تصویر پانورامیک ۳۶۰° از بالای خودرو

این تصاویر و تصاویر ۳۶۰° از اطراف بدنه خودرو در صفحه نمایش مالتی مدیا نشان داده می‌شود تا اطراف بدنه خودرو شبیه‌سازی شود. هر بار که سیستم مالتی مدیا را فعال می‌کنید، این عملکرد انجام خواهد شد.

احتیاط

با استفاده از عملکرد سیستم نمایش تصویر پانورامیک، رانندگی راحتی را تجربه خواهید کرد، اما اجسام و فواصل با اندازه واقعی نشان داده نمی‌شوند. در مقایسه با تصویر واقعی، این تصویر دارای چند نقطه کور است که با تأخیر نمایش داده می‌شود. بنابراین عملکرد تصویر پانورامیک نمی‌تواند جایگزین عکس العمل به موقع راننده شود. راننده بایستی به محیط اطراف توجه داشته و با احتیاط رانندگی نماید.

عملکرد عیب‌یابی دوربین



اگر در یکی از دوربین‌ها قطع مدار یا اتصال کوتاه تشخیص داده شود، تصویر به صورت سیاه نمایش داده شده و تصویر هشدار زرد رنگی در محدوده مربوطه دارای ایراد، نشان داده می‌شود.

افزایش سرعت خودرو به ۳۰ کیلومتر و یا پس از ۱۵ ثانیه از عملکرد سیستم، بطور خودکار حالت پانورامیک غیرفعال شده یا می‌توانید با استفاده از دکمه برگشت (یا دکمه HOME) در سمت بالا و چپ صفحه AVM از حالت پانورامیک خارج شوید. زمانی که راننده محدوده جلو، عقب، راست و چپ تصویر را در مدت ۱۵ ثانیه لمس کند، سیستم به حالت نمایش تصویر تکی تغییر موقعیت می‌دهد.



در صورتی که سرعت خودرو ۲۰ Km/h باشد و راننده به سمت راست و چپ تغییر مسیر دهد، سیستم به‌طور خودکار وارد نمایش تصاویر سه بعدی خواهد شد. زمانی که چراغ راهنما به مدت ۵ ثانیه خاموش شود، خودرو به‌طور خودکار از سیستم خارج می‌گردد.

عملکرد نمایش تصاویر سه بعدی پانورامیک

پس از روشن کردن مالتی مدیا، این سیستم، سیگنال‌های ارسال شده از طریق شبکه CAN را دریافت کرده و سپس اطلاعات تصاویر ویدیویی که به وسیله چهار دوربین جمع‌آوری شده است را با هم ترکیب می‌کند و سپس





احتیاط

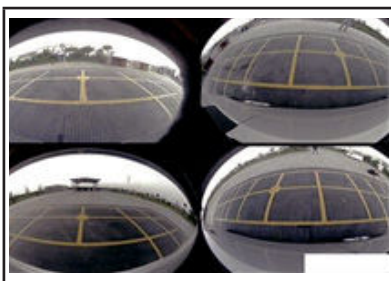


سیستم نمایش تصویر پانورامیک خودرو قبل از ترخیص خودرو از کارخانه به طور پیشرفته و حرفه‌ای تنظیم شده است، هرگونه بازکردن / نصب قطعات تغییر موقعیت نصب و زاویه دوربین، بر عملکرد سیستم نمایش تصویر پانورامیک تاثیر خواهد داشت. جهت انجام هرگونه تغییر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه شود. در زمان قرار داشتن آینه دید عقب بیرونی در موقعیت جمع، از سیستم نمایش تصویر پانورامیک استفاده نکنید. در زمان استفاده از سیستم نمایش تصویر پانورامیک، درب پشتی باید کاملاً بسته باشد. در زمان تمیز کردن یا برطرف کردن برف روی سطح دوربین، مراقب باشید لنز دوربین خراشیده نشود.

سیستم سیگنال زاویه چرخش گریپلک فرمان را دریافت و خطوط راهنمای دینامیکی حرکت با دنده عقب را روی تصویر گرفته شده از عقب خودرو قرار می‌دهد. خطوط راهنما به‌طور دینامیکی با توجه به میزان چرخش گریپلک فرمان تغییر کرده تا میزان صحت حرکت خودرو به سمت عقب را نشان دهد.

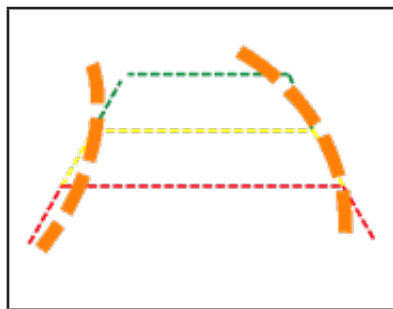
سیستم ضبط تصاویر (DVR)

سیستم ضبط تصاویر یا DVR، از اطلاعات ویدیویی ورودی به وسیله لنزهای دوربین مدار بسته در چهار طرف خودرو استفاده کرد. و تصاویر ضبط شده را در کارت حافظه بیرونی (SD) ذخیره می‌کند و برای راننده، پخش مجدد تصاویر ویدیویی را امکان‌پذیر می‌سازد. فعال سازی و تنظیمات سیستم ضبط تصاویر (DVR) در سیستم مالی مدیا، منوی DVR صورت می‌گیرد.



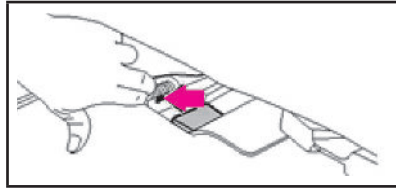
نحوه استفاده از سیستم ضبط تصاویر ۱. وارد کردن کارت حافظه : از کارت حافظه با ظرفیت‌های ۸G ، ۱۶G یا ۳۲G استفاده کنید. کارت حافظه را در درگاه آن وارد کرده به‌طوری که قسمت

عملکرد کمکی حرکت با دنده عقب



خطوط راهنمای دینامیکی: زمانی که تصویر گرفته شده به وسیله دوربین عقب نمایش داده می‌شود، خط راهنمای دینامیکی حرکت با دنده عقب در این تصویر مشاهده می‌شود.

فلزی آن به سمت بالا قرار داشته باشد. دقت کنید تا هنگام نصب کارت حافظه، صدای کلیک شنیده شود تا از نصب صحیح آن مطمئن شوید. یونیت کنترل سیستم ضبط تصاویر، در زیر صندلی راننده قرار دارد.



جهت استفاده از یونیت کنترل، تا حد ممکن صندلی راننده را رو به جلو حرکت دهید.

کفپوش زیر صندلی را از قسمت عقب صندلی راننده بلند کرده (شکافی برای آن در نظر گرفته شده است). در سمت چپ محل جدا شدن کفپوش، درگاه کارت حافظه SD قابل رویت می‌باشد. کارت حافظه را در آن قرار دهید.



برای مطالعه

در صورت لزوم از کارت حافظه SD که تا حجم ۳۲G را پشتیبانی می‌کند، استفاده نمایید. پس از جا زدن کارت حافظه SD، عملکرد ضبط تصاویر انجام می‌شود.

به ضبط تصاویر ویدیویی با زاویه افقی بزرگتر از 170° و زاویه طولی بزرگتر یا مساوی 130° می‌باشد.

۳. غیر فعال کردن خودکار سیستم: پس از توقف خودرو و خاموش کردن موتور به مدت یک دقیقه، عملکرد ضبط تصاویر به طور خودکار غیر فعال خواهد شد.

۴. تشخیص برخورد (تصادف) خودرو: در صورت تصادف، اگر به سیستم ضبط تصاویر صدمه‌ای وارد نشود و سیستم فعال باشد، عملکرد ضبط تصاویر به مدت ۵ دقیقه به طور خودکار کار می‌کند.

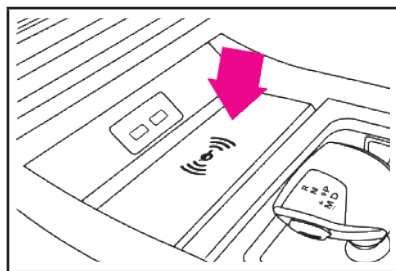
۵. مرور تصاویر ویدیویی ضبط شده: روی آیکن سیستم ضبط تصاویر (DVR) در صفحه اصلی نمایشگر مالتی مدیا کلیک کنید، برای مشاهده تصاویر ضبط شده، ویدئوی موردنظر را انتخاب کنید. هم چنین این سیستم، قابلیت‌هایی از قبیل: جستجو، حرکت سریع تصاویر به سمت جلو (X۱/X۲/X۳/X۴)، حرکت سریع تصاویر به سمت عقب، حرکت به تصویر قبلی و بعدی، مکث تصویر و ... را نیز پشتیبانی می‌کند.

۲. فعال کردن خودکار سیستم: خودرو را روشن کرده و شروع به حرکت کنید، هنگامی که سرعت به بیش از ۵km/h می‌رسد، عملکرد ضبط تصاویر به طور خودکار فعال می‌شود و سیستم قادر





شارژ کردن بی سیم تلفن همراه

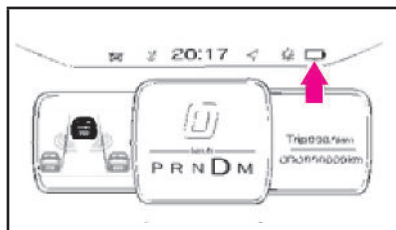


پنل شارژ کردن بی سیم تلفن همراه، در جلوی کنسول وسط قرار دارد.

شرایط شارژ کردن بی سیم تلفن همراه

- تلفن همراه باید عملکرد شارژ بی سیم را پشتیبانی کند.
- تلفن همراه باید در مرکز علامت روی سطح تماس محل شارژ قرار داده شده تا کاملاً تماس گوشی و شارژر بی سیم برقرار شود.
- موتور خودرو روشن شده باشد.

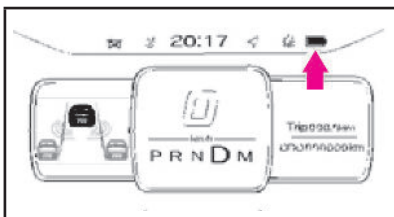
نمایش وضعیت شارژ بی سیم تلفن همراه



وضعیت شارژ بی سیم تلفن همراه

اگر تلفن همراه سیستم شارژ بی سیم را پشتیبانی می کند، تلفن همراه را از

سمت پشت آن به طور صحیح در مرکز محل شارژ بی سیم قرار دهید و بعد از اینکه کاملاً تلفن همراه به سیستم شارژ متصل شده، موتور را روشن کنید تا تلفن همراه به درستی شارژ شود. در این شرایط، نشانگر شارژ بی سیم در صفحه کیلومتر روشن می شود.



نقص عملکرد سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه

زمانی که ایرادی در سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه به وجود آمده باشد یا سیستم قادر به شارژ تلفن همراه نباشد، نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

در شرایط زیر ممکن است عملکرد شارژ بی سیم به درستی انجام نشود:

- بین تلفن همراه و محل شارژ بی سیم مانع یا جسم فلزی (مانند سکه، قاب فلزی گوشی تلفن همراه و غیره) وجود داشته باشد.
- تلفن همراه در مرکز علامت محل شارژ بی سیم قرار نداشته باشد.
- پشت تلفن همراه به درستی با سطح محل شارژ بی سیم تماس نداشته باشد.
- یونیت کنترل سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، دمای بسیار بالا را تشخیص

داده و مطابق حالت حفاظتی دمای بالا تنظیم می‌شود.
- ضخامت قاب گوشی تلفن همراه از ارتفاع محدوده شارژ بی‌سیم بیشتر باشد.



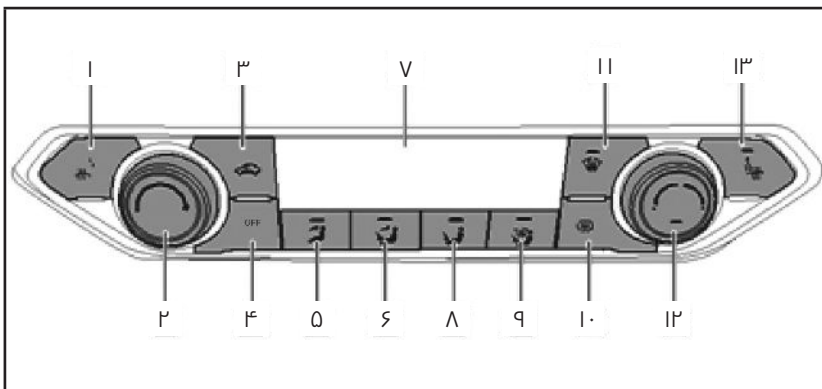
احتیاط

- اگر تلفن همراه سیستم شارژ بی‌سیم را پشتیبانی نکند می‌توانید برای شارژ تلفن همراه، یک پد شارژکننده بی‌سیم خریداری کنید و از شارژ کننده بی‌سیم استفاده نمایید. اما شارژر بی‌سیم باید با الزامات استاندارد مطابقت داشته باشد تا از آسیب تلفن همراه یا شارژر بی‌سیم جلوگیری شود.
- تلفن همراه را با علامت مرکز شارژ بی‌سیم همراستا قرار دهید، زیرا اگر تلفن همراه به درستی روی علامت مرکزی محل شارژ قرار نگیرد، کارایی سیستم کاهش یافته و داغ خواهد شد یا حتی سبب توقف عملکرد شارژر بی‌سیم خواهد شد.
- فاصله مجاز شارژر بی‌سیم و تلفن همراه حدود ۳-۵ میلی‌متر است، در صورتی که این فاصله بیشتر شود، شارژر تلفن همراه متوقف خواهد شد. توصیه می‌شود از قاب ضخیم برای گوشی تلفن همراه استفاده نکنید.
- در زمان انجام شارژ تلفن همراه، هیچ شی‌ای را به محل شارژ نزدیک نکنید، زیرا در زمان شارژ تلفن همراه دمای محل شارژ افزایش یافته و سرعت شارژ تلفن همراه کاهش می‌یابد یا تلفن همراه وارد حالت محافظتی در شرایط دمای بالا می‌شود که در نتیجه سیم شارژ تلفن همراه عملکرد درستی نخواهد داشت.





سیستم تهویه مطبوع پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع



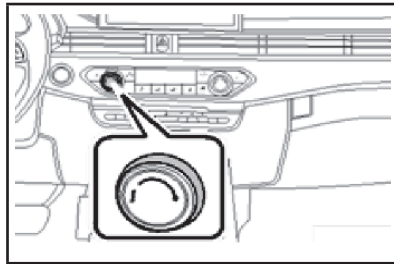
- | | |
|---|--|
| ۱- گرمکن صندلی جلو چپ | ۸- هدایت جریان هوا رو به پاها |
| ۲- A/C / تنظیم جریان هوا | ۹- هدایت جریان هوا رو به پاها و بخارزدایی شیشه |
| ۳- گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون | ۱۰- گرمکن شیشه عقب |
| ۴- خاموش کردن کولر (A/C) | ۱۱- گرمکن شیشه جلو |
| ۵- هدایت جریان هوا رو به صورت | ۱۲- کلید A/C / تنظیم دمای هوا |
| ۶- هدایت جریان هوا رو به صورت و پاها | ۱۳- گرمکن صندلی جلو راست |
| ۷- صفحه نمایشگر وضعیت سیستم تهویه مطبوع | |

چپ، دمای هوا کاهش می‌یابد و زمانی که کلید را به سمت راست می‌چرخانید، میزان دما افزایش می‌یابد.

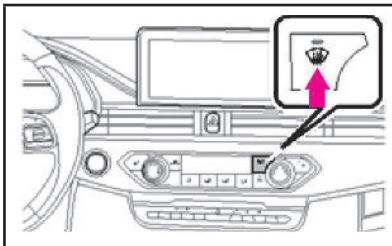


برای مطالعه

زمانی که کلید مدور تنظیم جریان هوا در موقعیت خاموش قرار داده شود، کمپرسور کولر غیر فعال خواهد شد.



دکمه گرمکن شیشه جلو



بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود. برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو، زمانی که کلید مدور تنظیم جریان هوا در موقعیت OFF قرار ندارد، چنانچه حالت گرمکن شیشه جلوفعال شود، حالت ورود هوای بیرون و کمپرسور کولر فعال شود و عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع راه‌اندازی می‌شود.



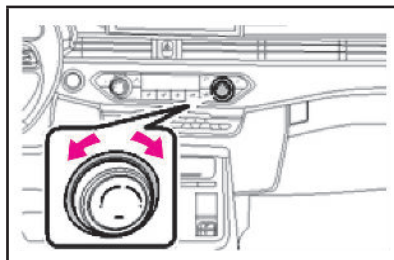
برای مطالعه

توصیه می‌شود در فصل تابستان، از حالت هدایت جریان هوا رو به صورت و در فصل زمستان از حالت هدایت جریان هوا رو به پاهای استفاده نمایید. اگر در زمان رانندگی شیشه جلو بخار گرفت، توصیه می‌شود از حالت بخارزدایی و هدایت جریان هوا رو به پاهای استفاده شود.

کلید مدور تنظیم جریان هوا دارای ۸ سطح (۷-۰) است. زمانی که کلید مدور کاملاً در سمت راست قرار می‌گیرد سطح ۷ و زمانی که کاملاً در سمت چپ قرار می‌گیرد سطح ۰ خواهد بود. برای خاموش کردن فن، کلید مدور را در سطح ۰ قرار دهید.

در زمان کار با پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع، میزان جریان هوا، حالت و تنظیمات سیستم گرمایشی/سرمایشی در صفحه نمایشگر مالی مدیا نشان داده می‌شود.

کلید مدور تنظیم دما

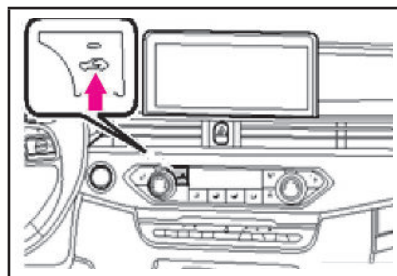


دمای هوای خروجی از دریچه‌های خروج هوا با کلید تنظیم دما قابل تنظیم می‌باشد که با چرخش کلید به سمت



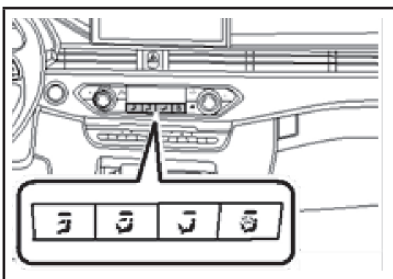


دکمه حالت گردش هوای داخل / ورود هوای بیرون



دکمه حالت گردش هوای داخل / ورود هوای بیرون را فشار دهید، اگر سیستم در حالت گردش هوای داخل قرار داشته باشد، نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد. با فشار مجدد دکمه، حالت ورود هوای بیرون فعال می‌گردد.

دکمه‌های تنظیم حالت جریان هوا



با استفاده از این دکمه‌ها، حالت دریچه خروج هوا تنظیم می‌شود. با فشار دادن این دکمه، حالت دریچه خروج هوای مربوطه در صفحه نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده می‌شود، هر بار که این دکمه را فشار می‌دهید، حالت دریچه خروج هوا به ترتیب روشن یا خاموش می‌شود.

 حالت رو به صورت: جریان هوا از دریچه خروج هوای وسط و دریچه خروج هوای رو به صورت در دو طرف، خارج می‌شود.

 حالت رو به صورت و پاها: جریان هوا از دریچه خروج هوای وسط و دریچه خروج هوای رو به صورت در دو طرف و رو به پاها خارج می‌شود.

 حالت رو به پاها: جریان هوا از دریچه خروج هوای رو به پاها خارج می‌شود.

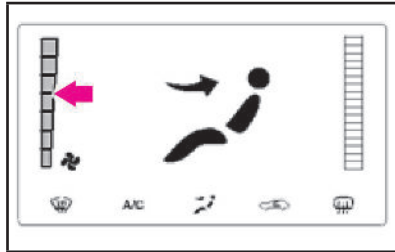
 حالت بخارزدایی شیشه و رو به پاها: جریان هوا از دریچه خروج هوای رو به پاها و دریچه زیر شیشه جلو (بخارزدایی) خارج می‌شود.

برای مطالعه



■ زمانی که دکمه در حالت گردش هوای داخل قرار دارد، سیگار نکشید، زیرا دود حاصل از سیگار کشیدن روی اواپراتور و فیلتر داخل اتاق جمع شده و در نتیجه بوی نامطبوعی در داخل اتاق ایجاد می‌شود که به راحتی رفع نخواهد شد. در زمان استفاده از حالت ورود هوای بیرون، چنانچه هوای بیرون حاوی گرد و غبار می‌باشد، لطفاً دکمه را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید تا از ورود گرد و غبار به سیستم تهویه مطبوع و مسدود شدن فیلتر داخل اتاق جلوگیری شود.

■ استفاده مکرر از حالت گردش داخل، ممکن است باعث افزایش دمای اتاق خودرو شده و شیشه‌های خودرو بخار بگیرند. جهت رفع بخار از حالت گردش هوای داخل به مدت کوتاهی استفاده نمایید.



موتور خودرو را روشن کنید:

۱. کلید تنظیم جریان هوا: کلید را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
۲. کلید "A/C": روشن کردن کولر
۳. کلید مدور تنظیم دما: قراردادن در منطقه آبی (سرمایش)
۴. توصیه می‌شود کلید مدور تنظیم حالت دریچه خروج هوا را در حالت رو به صورت قرار دهید.

۵. تنظیم حالت گردش هوای داخل / ورود هوای بیرون: با توجه به شرایط واقعی، موقعیت مناسب گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون انتخاب شود (توصیه می‌شود: برای کاهش سریع دمای اتاق خودرو، حالت گردش هوای داخل تنظیم گردد. اما توصیه می‌شود برای رانندگی طولانی مدت و اطمینان از کیفیت مناسب هوای داخل اتاق از حالت ورود هوای بیرون استفاده گردد). در هوای گرم تابستان، پس از قرار داشتن خودرو به مدت طولانی در زیر نور آفتاب و افزایش دمای هوای داخل اتاق، برای خنک شدن سریع هوای داخل اتاق خودرو موارد زیر را انجام دهید:

۱. شیشه هر چهار درب را پایین آورید.
۲. موتور را روشن کرده و کلید مدور تنظیم جریان هوا را در حداکثر سطحها تنظیم نمایید و کلید مدور تنظیم دما را در موقعیت کاملاً سرد قرار داده و کولر را روشن نمایید تا هوای داخل اتاق خنک شود. زمانی که هوای داخل اتاق خنک شد، بلافاصله شیشه درها را بالا دهید و برای خنک شدن سریع هوای اتاق، کلید را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید.

در زمان شتاب‌گیری سریع خودرو، سبقت گرفتن سریع یا حرکت در سربالایی، موتور باید با قدرت بیشتری کار کند. اگر در این موقعیت‌ها حس می‌کنید که موتور با قدرت کافی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود کلید "A/C" را فشار داده و کولر را خاموش نمایید.





احتیاط



■ حتی در فصل زمستان هر ماه به مدت ۵ دقیقه سیستم کولر را راه اندازی کنید و شیشه دربها را باز نمایید تا سیستم روانکاری شده و از آسیب و ایجاد بوی نامطبوع در اواپراتور در اثر جمع شدن باکتری در اثر رطوبت جلوگیری شود.

■ پس از روشن کردن "A/C"، سیستم کولر شروع به کار خواهد کرد. عملکرد کمپرسور کولر بر قدرت موتور تأثیر داشته و باعث افزایش مصرف بنزین می‌شود. بنابراین پس از خنک شدن هوای داخل اتاق، کولر را خاموش کرده و حالت دریچه خروج هوا را طوری انتخاب نمایید که هوای تازه به‌طور طبیعی در اتاق گردش نماید.

■ سطح گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع به مرور زمان و به تدریج کاهش می‌یابد. اگر کارایی سیستم کولر کاهش یافت، لطفاً بلافاصله جهت بررسی گاز کولر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ آلودگی و مسدود شدن سطح کندانسور کولر منجر به کاهش عملکرد سیستم کولر می‌شود، بنابراین کندانسور باید همواره تمیز باشد.

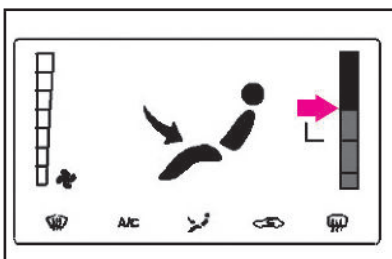
■ به منظور جلوگیری از ایجاد باکتری در سطح اواپراتور و ایجاد بوی نامطبوع در اثر رطوبت، هنگام استفاده از کولر، قبل از پارک کردن خودرو لطفاً چند دقیقه کولر را خاموش نمایید و از حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون استفاده کرده و اجازه دهید فن کولر تا زمان توقف کامل خودرو به‌طور مداوم کار کند، به طوری که آب جمع شده روی سطح اواپراتور به تدریج خشک گردد.

احتیاط



■ پس از روشن کردن کولر، آب از لوله تخلیه کولر خارج شده و در زیر بدنه خودرو وجود آب را مشاهده می‌کنید، که عادی است.

عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع



موتور خودرو را روشن کنید:

۱. کلید مدور تنظیم جریان هوا:

کلید را در موقعیت مناسب قرار دهید.

۲. کلید مدور تنظیم دما: در منطقه قرمز

۳. کلید مدور تنظیم حالت دریچه خروج

هوا: حالت رو به پاها

۴. حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای

بیرون: حالت ورود هوای بیرون

احتیاط



برای افزایش سریع دما در فصل سرد زمستان، مراحل زیر را انجام دهید:

■ به منظور جلوگیری از ایجاد باکتری در سطح اواپراتور و ایجاد بوی نامطبوع در اثر رطوبت، هنگام استفاده از کولر، قبل از پارک کردن خودرو لطفاً چند دقیقه کولر را خاموش نمایید و از حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون استفاده کرده و اجازه دهید فن کولر تا زمان توقف کامل خودرو به طور مداوم کار کند، به طوری که آب جمع شده روی سطح اواپراتور به تدریج خشک گردد.

■ پس از روشن کردن کولر، آب از لوله تخلیه کولر خارج شده و در زیر بدنه خودرو وجود آب را مشاهده می‌کنید، که عادی است.

پس از شروع به حرکت خودرو، در مدت چند دقیقه، کلید مدور تنظیم جریان هوا را در پایین‌ترین سطح قرار داده و کلید تنظیم حالت دریچه خروج هوا را در حالت رو به بالا قرار دهید و دکمه مدور بخاری را در موقعیت بالاترین گرمایش قرار دهید.

■ زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور ظاهراً افزایش یافته است، کلید مدور جریان هوا را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

■ چنانچه به علت تعداد زیاد سرنشینان در خودرو، رطوبت هوا افزایش یابد و شیشه‌ها بخار بگیرند، در زمان افزایش دمای داخل اتاق، بهتر است حالت بخارزدایی / رو به بالا را انتخاب کرده تا بخارزدایی از داخل خودرو انجام شود. لازم به ذکر است که استفاده از بخاری، نیروی زیادی از موتور می‌گیرد.

عملکرد بخارزدایی و یخزدایی سیستم تهویه مطبوع

موتور خودرو را روشن کنید:

۱. کلید مدور تنظیم جریان هوا: کلید را در موقعیت مناسب قرار دهید.

۲. کلید مدور تنظیم دما: منطقه قرمز (گرمایش)

۳. کلید مدور تنظیم حالت دریچه خروج هوا: در حالت بخارزدایی قرار دهید.

۴. دکمه گرمکن شیشه عقب: برای گرم شدن شیشه عقب، دکمه گرمکن شیشه عقب را روشن نمایید.

هم زمان، گرمکن آینه بغل نیز راه‌اندازی شده و این عملکرد حدود ۱۰ دقیقه فعال می‌باشد، سپس گرمکن به طور خودکار غیر فعال خواهد شد. اگر هنگام عملکرد گرمکن، کلید گرمکن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید، بلافاصله عملکرد گرمکن متوقف خواهد شد. با توجه به سطح تجهیزات خودرو، بعضی از مدل‌های خودرو مجهز به این عملکرد نمی‌باشند.





■ زمانی که میزان رطوبت هوای بیرون بالا است (مانند هوای بارانی)، کلید مدور تنظیم دمای هوا را در موقعیت پایین‌ترین دما جهت کاهش دمای هوای داخل اتاق قرار دهید. در این شرایط استفاده از حالت گرم‌کن شیشه جلو موجب ایجاد بخار در سطح بیرونی دو شیشه کناری شود و بر محدوده دید راننده تأثیر خواهد داشت، برای رفع بخار روی شیشه حالت دریچه خروج هوا را تغییر داده یا دمای خروجی را افزایش دهید.

■ هوای دم‌کرده داخل اتاق خودرو، منجر به ایجاد حس خستگی و حواس‌پرتی راننده می‌شود، در نتیجه می‌تواند حادثه آفرین باشد. بنابراین از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید. در زمانی که نیازی به استفاده از حالت گردش هوای داخل نمی‌باشد، بلافاصله دکمه را در حالت ورود هوای بیرون قرار دهید.

■ هنگامی که خودرو در پارکینگ یا محیطی بدون تهویه مناسب پارک باشد، جهت جلوگیری از بروز مسمومیت ناشی از ورود دود آگروز به داخل اتاق خودرو، حالت گردش هوای داخل را روشن کنید.

■ گاز کولر و روغن کمپرسور با کیفیت (شرکتی) در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور عرضه می‌شود. در صورت عدم استفاده از گاز کولر و روغن کمپرسور کولر شرکتی، هرگونه آسیب احتمالی به سیستم تهویه مطبوع تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

■ در هوای گرم تابستان، قرار دادن خودرو در معرض تابش مستقیم آفتاب باعث افزایش دما در محیط بسته اتاق خودرو می‌شود. حتی گرمای داخل اتاق خودرو حتی در مدت زمان کوتاه، باعث آسیب جسمی افراد (به خصوص کودکان) و حیوانات خانگی داخل خودرو یا حتی موجب مرگ آنها می‌شود.

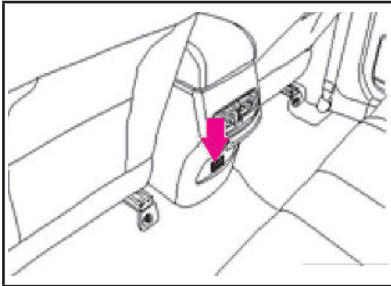
■ هرگز بدون کسب مجوز اقدام به تعمیر سیستم تهویه مطبوع نکنید. فشار بالای گاز کولر سیستم تهویه مطبوع برای سلامتی مضر است. همواره برای بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

■ همواره محدوده دید راننده باید مناسب باشد. بنابراین لازم است با نحوه عملکرد بخاری، کولر، سیستم گرم‌کن شیشه‌ها و عملکرد یخ‌زدایی سیستم آشنایی کامل داشته باشید.

■ محدوده دید نامناسب راننده باعث بروز تصادف و در پی آن آسیب بدنی می‌شود. بنابراین برای جلوگیری از تصادف و رانندگی ایمن باید شیشه‌ها همواره از وجود برف، یخ و بخار تمیز بوده تا راننده دیده مناسبی داشته باشد.

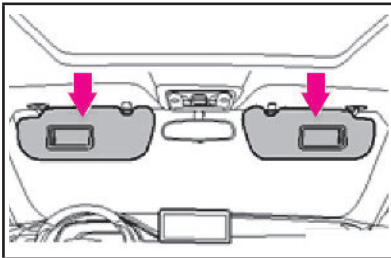
کردن، پخش موسیقی و ویدیو استفاده می‌شود. علاوه بر آن در مجاورت درگاه USB، یک عدد درگاه USB برای شارژ کردن در نظر گرفته شده است

درگاه USB عقب

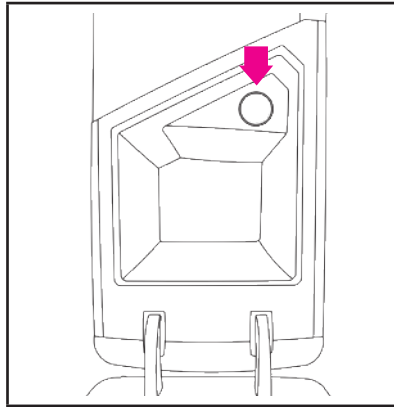


دو درگاه USB عقب در زیر دریچه خروجی هوای پشت کنسول وسط قرار دارد. دریوش محافظ درگاه USB را با دست باز کنید و کابل USB را جا بزنید. هنگام اتصال توجه کنید که جهت کابل، درست باشد.

آفتاب‌گیر و آینه آرایشی



آفتاب‌گیر را از موقعیت اولیه آن حدود 180° در جهت شیشه جلو پایین آورید. آفتاب‌گیر را می‌توانید از پایه آن جدا کرده



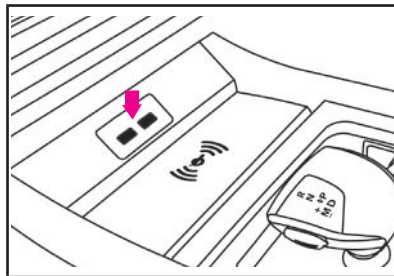
سوکت برق پشتیبان، داخل محفظه کنسول وسط قرار دارد.



برای مطالعه

اگر از سوکت برق استفاده نمی‌شود، لطفاً بلافاصله تجهیزات برقی را از آن جدا نمایید.

درگاه USB جلو و شارژر USB



درگاه USB جلو، در جلوی دسته دنده قرار دارد.

درگاه USB جلو به وسیله سیستم مالی مدیا خوانده شده و برای شارژ

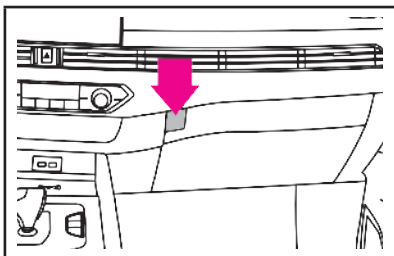




در صورتی که نیازی به استفاده از زیرآرنجی نمی‌باشد، آن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید.

محفظه نگهداری اشیاء

جعبه داشبورد



از جعبه داشبورد برای قرار دادن نقشه، کتابچه راهنما و سایر اشیاء استفاده می‌شود.

با فشار دادن کلید سمت چپ جعبه داشبورد، درب آن را باز نمایید.

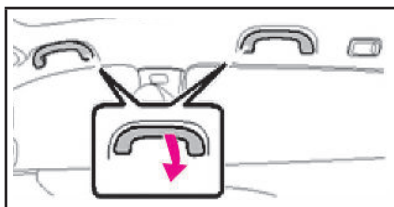


هشدار

- درب جعبه داشبورد باید همواره بسته باشد. در غیراین صورت، در هنگام ترمزگیری، تغییر مسیر ناگهانی و بروز تصادف، ممکن است سرنشینان خودرو با درب باز جعبه داشبورد یا با اشیاء داخل آن برخورد نمایند.
- از قراردادن اشیاء سخت یا بزرگتر از محفظه داشبورد در داخل آن خودداری گردد، زیرا در اثر تصادف یا ترمزگیری ناگهانی این اشیاء به بیرون پرتاب شده و منجر به آسیب بدنی خواهند شد.

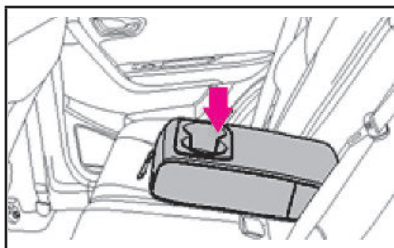
و در سمت شیشه کناری قرار دهید. در آفتاب‌گیر سمت راننده محل قرار دادن گواهی نامه رانندگی، قبوض و... وجود دارد. آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو مجهز به آینه آرایشی می‌باشد.

دستگیره سقفی



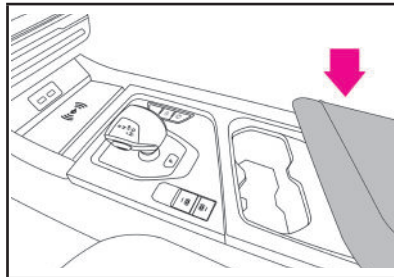
دستگیره سقفی به ترتیب در بالای درب سرنشین جلو و درب‌های سرنشینان ردیف وسط و عقب در دو طرف قرار دارد. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب، سرنشینان خودرو با گرفتن این دستگیره‌های سقفی، می‌توانند تعادل و ایمنی خود را حفظ نمایند.

زیرآرنجی وسط صندلی‌های عقب



صندلی عقب مجهز به زیرآرنجی خم شد و مجهز به جا لیوانی می‌باشد، جهت استفاده از آن، زیرآرنجی را به سمت پایین خم کنید.

برای قرار دادن نقشه، لیوان و سایر اشیاء از محفظه نگهداری روی درب‌های جلو و عقب استفاده می‌شود.



از این محفظه برای نگهداری نقشه، کتابچه راهنما و سایر اشیاء استفاده می‌شود.



احتیاط

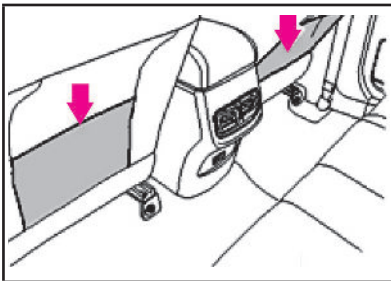
در صورت قرار دادن بطری در این محفظه، باید درب آن بسته باشد. از قراردادن بطری، لیوان یا لیوان کاغذی (یک بار مصرف) بدون درپوش و حاوی مایعات در این محفظه خودداری نمایید زیرا ممکن است مایعات درون این ظروف به محیط خودرو پاشیده شود. از قراردادن اشیاء با اندازه بزرگتر از محفظه در داخل آن خودداری گردد.



هشدار

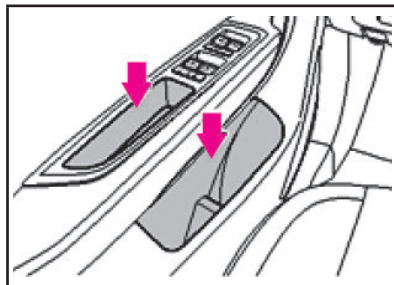
- بالا آوردن درپوش روی کنسول وسط ممکن است مانع حرکت دست راننده شود، بنابراین مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.
- در زمان رانندگی، درپوش محفظه نگهداری کنسول باید بسته باشد.
- در زمان حرکت خودرو اجازه ندهید افراد بزرگسال و کودکان روی کنسول وسط قرار بگیرند.

جیب صندلی‌های جلو



پشتی صندلی‌های جلو در قسمت عقب مجهز به جیب هستند که از این جیب‌ها برای قراردادن مدارک، کتابچه راهنما و غیره استفاده می‌شود.

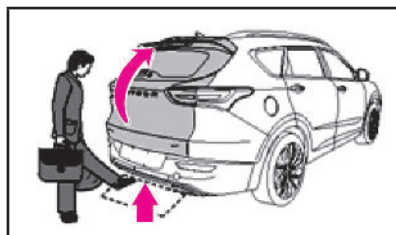
محفظه نگهداری روی درب





درب پشتی برقی

جهت راحتی راننده به چند روش می‌توان درب پشتی برقی را بازکرد: با حرکت دادن پا (حالت لگزدن)، بازکردن و بستن درب پشتی به صورت دستی و بازکردن درب پشتی تا ارتفاع تنظیم شده. بازکردن درب پشتی با حرکت پا (حالت لگزدن)



در شرایطی که نمی‌توانید درب پشتی را با دست باز کنید، به عنوان مثال در صورت حمل بار با دو دست و اینکه کلید هوشمند را نمی‌توانید خارج کنید، زمانی که کلید هوشمند را همراه دارید، خودرو متوقف می‌باشد و همچنین دکمه خاموش و روشن خودرو نیز در موقعیت OFF قرار دارد، به درب پشتی نزدیک شوید (کمتر از ۱/۵ متر) و پای خود را در زیر سپر عقب یک یا دو بار حرکت دهید (حالت لگزدن)، درب پشتی به‌طور خودکار باز شده و بالا می‌آید.

محدوده حرکت دادن پا (حالت لگزدن) که سیستم قادر به تشخیص حرکت پای شما باشد در زیر پلاک خودرو قرار دارد. زمانی که یکبار پای خود را در این محدوده حرکت می‌دهید، بلافاصله بدن خودرو را عقب بکشید تا در زمان باز شدن

درب پشتی با آن برخورد نداشته باشید. لطفاً پای خود را دوباره حرکت ندهید تا از دریافت سیگنال مجدد به وسیله سیستم جلوگیری شود زیرا ممکن است درب پشتی باز نشود. شرایط آب و هوایی مانند بارش برف و باران ممکن است در عملکرد سنسورها تداخل ایجاد کرده و با حرکت دادن پا در محدوده شناسایی سنسورها، درب پشتی باز نشود که عادی است.



احتیاط

سنسور درب پشتی، در پشت سپر عقب قرار دارد. هرگز قسمت فلزی سپر را دستکاری نکنید یا در زمان رنگ زدن از رنگ متالیک استفاده نکنید. ممکن است حرکت دادن پا برای بازکردن درب پشتی تأیید و شناسایی نشود.

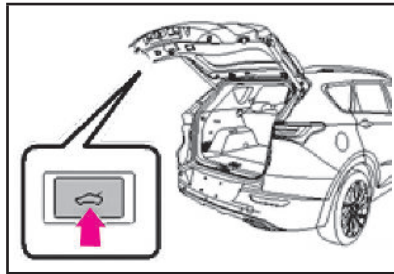


هشدار

هنگام حرکت دادن پا جهت باز شدن درب پشتی مراقب باشید پای شما با لوله آگزوز برخورد نکند. لوله آگزوز ممکن است خیلی داغ بوده و منجر به سوختگی شود. پای خود را فقط در محدوده شناسایی سنسورهای درب پشتی حرکت دهید.

بازکردن درب پشتی به صورت دستی
زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است و کلید هوشمند نیز همراهتان است، به درب پشتی نزدیک شده و کلید روی درب پشتی را با دست فشار دهید، سپس درب پشتی باز خواهد شد.

قفل قرار دهید، کلید درب پشتی را فشار داده تا درب پشتی تا حداکثر موقعیت آن باز شود، عملکرد تعریف شدن درب پشتی برقی با موفقیت انجام می‌شود.



زمانی که درب پشتی برقی باز است، کلید درب پشتی را فشار دهید، درب پشتی بسته خواهد شد.

عملکرد برگشت پذیری خودکار درب پشتی برقی

عملکرد برگشت‌پذیری خودکار درب پشتی برقی هنگام باز شدن: در زمان باز شدن درب پشتی، در صورت برخورد با مانع (مانند دیوار، تنه درخت و غیره) برای جلوگیری از آسیب خودرو، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار درب پشتی برقی فعال خواهد شد.

عملکرد برگشت‌پذیری خودکار بسته شدن درب پشتی برقی هنگام بسته شدن: در زمان بسته شدن درب پشتی، در صورت برخورد با مانع (مانند بدن، بارهای بیرون زده از محفظه بار و غیره) برای جلوگیری از آسیب جسمی یا صدمه دیدن خودرو، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار درب پشتی برقی فعال می‌شود.

روش تعریف شدن درب پشتی برقی (بازگشت به حالت اولیه):

درب پشتی برقی را بسته و در موقعیت



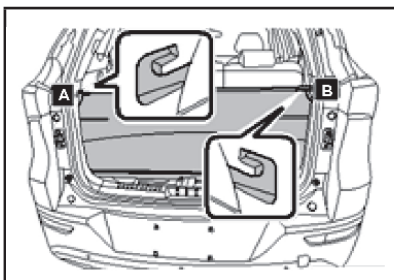
احتیاط

- هنگامی که درب پشتی برقی باز می‌شود، جک درب پشتی را در جهت افقی نکشید، زیرا ممکن است سبب آسیب به قطعات مربوطه شود.
- زمانی که درب پشتی برقی در بالاترین موقعیت خود باز می‌باشد، از فشار دادن درب پشتی به منظور بیشتر باز کردن آن خودداری نمایید زیرا این کار موجب صدمه دیدن مجموعه درب پشتی می‌شود.
- پیش از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پشتی مطمئن شوید، زیرا حادثه آفرین می‌باشد.
- در صورت بستن درب پشتی برقی با دست، از اعمال فشار خودداری کرده و درب پشتی را به آرامی ببندید.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، به دلیل تغییر مرکز ثقل خودرو، درب پشتی برقی ممکن است باز یا بسته نشود که این حالت عادی است، درب پشتی برقی را با دست باز و بسته کنید.
- با وجودی که درب پشتی برقی مجهز به عملکرد برگشت‌پذیری خودکار است، اما با قرارداد مانع سعی نکنید که عملکرد برگشت‌پذیری خودکار درب پشتی برقی را فعال کنید زیرا ممکن است به طور ناخواسته دچار آسیب جسمی شوید.



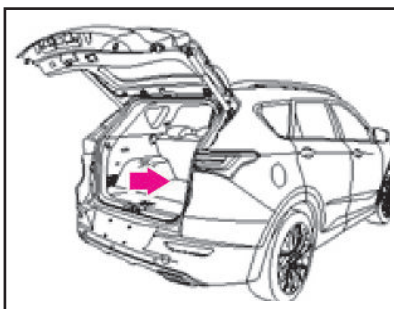


محفظه بار صفحه طاقچه صندلی عقب



درب پشتی را باز کرده و صفحه طاقچه‌ای صندلی عقب را به سمت بالا بلند کنید. صفحه طاقچه‌ای صندلی عقب را به طور عمود کشیده و روی قلاب A و B قرار داده تا محکم شود. از قرارگیری صحیح و کامل صفحه طاقچه‌ای صندلی عقب، مطمئن شوید.

محفظه بار



برای ایجاد فضای بیشتر برای قرار دادن بارها، صندلی‌های عقب را بخوابانید. (خودروهای ۷ صندلی)
برای کسب اطلاعات بیشتر، به فصل ۲ - بخش "صندلی‌های خودرو" مراجعه نمایید.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی مطابق سلیقه شخصی

زمانی که درب پشتی تا نیمه باز شده است یا کامل باز شده و متوقف می‌شود، کلید داخلی را فشار داده و به مدت ۳ تا ۱۰ ثانیه نگه دارید، درب پشتی برقی ارتفاع باز شدن را در حافظه خود ذخیره می‌کند. پس از انجام موفقیت آمیز تنظیمات، صدای آژیر هشدار به مدت یک ثانیه شنیده می‌شود. چنانچه بار دیگر درب پشتی برقی را باز کنید، درب پشتی برقی تا ارتفاع تنظیم شده، باز خواهد شد.

جهت تنظیم مجدد میزان ارتفاع باز شدن درب پشتی، لازم است درب پشتی برقی را تا ارتفاع مورد نظر با دست تنظیم کرده و پس از توقف درب پشتی، مجدد آن را تنظیم نمایید.

باز و بسته کردن مکرر و عملکرد محافظتی درب پشتی برقی

به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد یا توقف عملکرد موتور درب پشتی برقی و یا صدمه دیدن آن به دلیل باز و بسته کردن مکرر، پس از ۸ مرتبه فشار دادن کلید در مدت ۳۰ ثانیه برای باز و بسته کردن درب پشتی برقی، عملکرد درب پشتی برقی غیر فعال شده و پس از ۳۰ ثانیه مجدد از سرگرفته می‌شود. در این شرایط با دست درب پشتی را بسته و کاملاً قفل نمایید تا عملکرد درب پشتی برقی مجدد از سر گرفته شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به قرار دادن بارها

در زمان قرار دادن بارها در خودرو، به نکات ایمنی زیر توجه نمایید:

۱. برای ایجاد فضای بیشتر برای قرارگیری بارها، زمانی که هیچ فردی در صندلی‌های عقب قرار ندارد، صندلی عقب را بخوابانید (برای آشنایی با نحوه خواباندن صندلی‌های عقب به فصل ۲ - بخش "صندلی‌های خودرو" مراجعه نمایید).

۲. از قرار داشتن خودرو در سطح صاف اطمینان حاصل کنید (سطح قرارگیری خودرو، شیب‌دار نباشد).

۳. برای کاهش مصرف سوخت، از حمل بارهای غیر ضروری خودداری نمایید.

۴. جهت بسته شدن کامل درب پشتی، مطمئن شوید که اندازه بارها بزرگتر از محفظه بار نباشد.

هشدار



■ پیش از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پشتی مطمئن شوید، زیرا حادثه آخرین می‌باشد. مراقب باشید که ارتفاع چمدان‌ها و بارها از پشتی صندلی‌های عقب، بیشتر نشود. برای جلوگیری از سرخوردن بارها به سمت جلو در اثر ترمزگیری ناگهانی و آسیب جسمی سرنشینان خودرو، تا جایی که ممکن است بارها را نزدیک به کف محفظه بار و پایین تر از پشتی صندلی‌های عقب قرار دهید و به‌طور صحیح مهارشان کنید.

■ پیش از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پشتی مطمئن شوید، زیرا حادثه آخرین می‌باشد. از قرارگرفتن افراد در محفظه بار جلوگیری کنید. لازم است سرنشینان خودرو روی صندلی قرار گرفته و کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح بسته باشند. در غیر این صورت، ممکن است در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف، سرنشینان دچار آسیب جسمی جدی شوند.

■ پیش از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پشتی مطمئن شوید، زیرا حادثه آخرین می‌باشد. زمانی که درب پشتی نیمه باز یا باز می‌باشد، از حرکت دادن خودرو جلوگیری نمایید تا از پرتاب شدن بارها در محفظه بار و آسیب جسمی افراد جلوگیری شود.





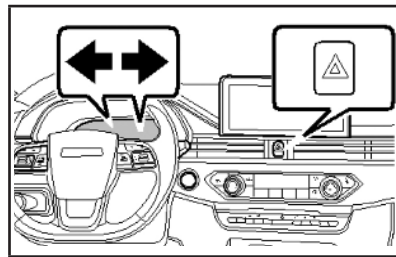
فصل ۵ - اقدامات اضطراری

۱۴۰	بررسی خودرو در شرایط اضطراری
۱۴۰	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۴۱	مثلث هشدار
۱۴۱	ابزار یدکی
۱۴۱	پنجر شدن چرخ هنگام رانندگی
۱۴۲	تعویض چرخ
۱۴۷	تعویض فیوز
۱۴۷	محل قرار گیری جعبه رله و فیوز
۱۵۰	جعبه فیوز (محفظه موتور)
۱۵۴	جعبه رله
۱۵۵	جعبه فیوز (داشبورد)
۱۵۹	یدک کشی خودرو
۱۵۹	اقدامات احتیاطی هنگام یدک کشی خودرو
۱۶۰	یدک کشی خودرو در شرایط اضطراری
۱۶۱	نصب قلاب بکسل کردن خودرو
۱۶۳	روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
۱۶۵	باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری

هنگام رانندگی، امکان بروز خطرات ناگهانی وجود دارد. فقط با انجام عکس العمل به موقع و مناسب و کنترل صحیح خودرو می‌توانید از بروز تصادف و آسیب جسمی جلوگیری کرده یا حتی شدت تصادف را کاهش دهید.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

در صورت توقف خودرو در محل عبور و مرور خودروها و احتمال بروز تصادف، همواره چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را برای هشدار به سایر رانندگان وسایل نقلیه روشن نمایید. خودرو را تا جایی که امکان دارد در محلی دور از مسیر عبور و مرور سایر وسایل نقلیه متوقف نمایید.



کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) در بالای پدل کنترل سیستم تهویه مطبوع قرار دارد.

جهت روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) این کلید را فشار دهید و با فشار مجدد کلید، چراغ هشدار خطر (فلاشر) خاموش خواهد شد. در زمان روشن بودن چراغ هشدار خطر

(فلاشر)، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، نشانگر چراغ‌های راهنمای راست و چپ در صفحه کیلومتر و نشانگر چراغ هشدار خطر روی کلید چراغ هشدار خطر به طور هم زمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند. **عملکرد هشدار چراغ‌های راهنمای در شرایط اضطراری**

زمانی که با سرعت و شتاب بالا در حال رانندگی هستید، اگر بلافاصله پدال ترمز فشار داده شود، تمام چراغ‌های راهنما بلافاصله شروع به چشمک‌زدن می‌کنند و همزمان نشانگر چراغ‌های راهنما در صفحه کیلومتر نیز چشمک می‌زنند. در صورت رها کردن پدال ترمز، کلید هشدار خطر (فلاشر) را فشار داده یا دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید، سپس چشمک‌زدن تمام چراغ‌های راهنما متوقف خواهد شد.



برای مطالعه

- هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت خاموش باشد، چراغ هشدار خطر (فلاشر) باز هم عملکرد خواهد داشت.
- در صورت فعال شدن کیسه‌های هوا، چراغ هشدار خطر (فلاشر) به طور خودکار فعال خواهد شد.

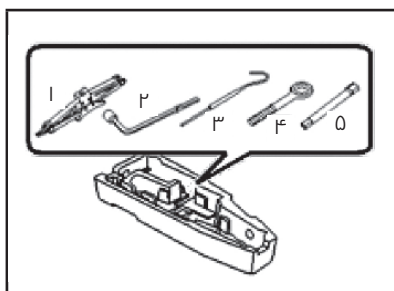


احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، زمانی که موتور خاموش است، از بیهوده روشن ماندن چراغ هشدار خطر خودداری شود.



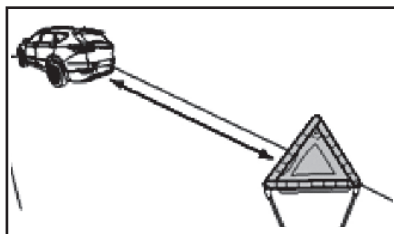
ابزار یدکی



- ۱- جک
- ۲- آچار چرخ
- ۳- دسته جک
- ۴- قلاب بکسل کردن خودرو
- ۵- رابط باز کردن چرخ زاپاس

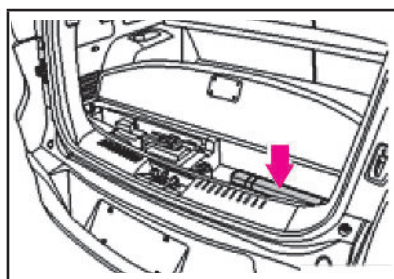
پنجر شدن چرخ هنگام رانندگی

اگر در زمان رانندگی چرخ خودرو پنجر شود، سرعت خودرو را به تدریج کاهش داده، غریبک فرمان را با دو دست بگیرید و در مسیر مستقیم حرکت کنید. سپس خودرو را در محل امنی دور از عبور و مرور وسایل نقلیه متوقف نمایید.



۱. ترمز دستی را بالا کشیده و دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کرده و چراغهای هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

مثلث هشدار



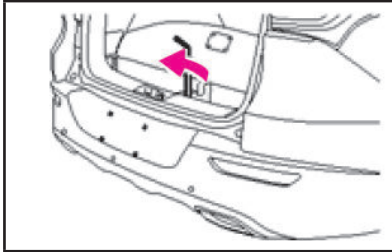
محل قرارگیری مثلث هشدار در سمت راست و زیر کفی محفظه بار است. در صورت بروز شرایطی که راننده مجبور به توقف خودرو می باشد یا زمانی که تصادفی روی داده است، از مثلث هشدار برای هشدار به سایر خودروهای عبوری و جلوگیری از بروز حادثه استفاده نمایید.



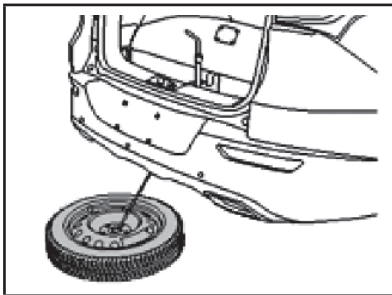
احتیاط

- در صورت بروز شرایط اضطراری در جاده، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۵۰ متر دورتر از خودرو و در جهت خودروهای عبوری قرار دهید.
- در صورت بروز شرایط اضطراری در بزرگراه، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۰۰ متری دورتر از خودرو قرار دهید.
- در صورت بروز شرایط اضطراری هنگام بارش باران یا در سر پیچ جاده، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۵۰ متری دورتر از خودرو قرار داده تا خودروهای پشت سر از وجود مثلث هشدار مطلع شوند.

۳. سرنشینان خودرو را پیاده کرده و از آنها بخواهید در محلی دور از محل عبور و مرور وسایل نقلیه قرار بگیرند.
۴. مثلث هشدار را از محفظه بار خارج کرده و آن را در فاصله ۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.



۳. رابط باز کردن چرخ زاپاس را در سوراخ باز کردن چرخ زاپاس جا بزنید.
۴. رابط باز کردن چرخ زاپاس را همراه با آچارچرخ در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و چرخ زاپاس را آزاد نمایید.



۵. زمانی که چرخ زاپاس را پایین آوردید، قلاب چرخ زاپاس را جدا کنید.
۶. پس از تعویض چرخ، لازم است چرخ تعویض شده را با انجام عکس مراحل بالا در محل چرخ زاپاس قرار دهید.

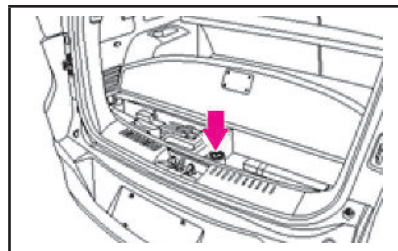
احتیاط
زمانی که چرخ خودرو پنچر شده است به رانندگی ادامه ندهید. در صورت پنچر شدن چرخ ادامه رانندگی حتی مسیر کوتاه منجر به آسیب چرخ می‌شود و ممکن است دیگر چرخ قابل تعمیر نباشد.

تعویض چرخ

آماده سازی برای جک زدن خودرو

۱. جک را روی سطح صاف و محکم قرار داده و از آن استفاده نمایید.
۲. توصیه می‌شود در پشت چرخ از یک بلوک مانع استفاده کرده و مطمئن شوید کسی در خودرو قرار نداشته باشد.
۳. اجازه ندهید کسی در زیر خودرویی که جک زده شده قرار بگیرد.

خارج کردن چرخ زاپاس

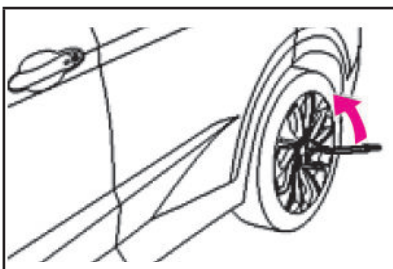


۱. درب پشتی را بازکرده و کفی محفظه





۲. شل کردن پیچ‌های چرخ



قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های چرخي که باید تعویض شود را با استفاده از آچار چرخ و چرخاندن آن در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت شل نمایید. از حداکثر گشتاور برای شل کردن پیچ‌های چرخ استفاده کنید، آچار چرخ را روی پیچ قرار داده و دسته جک را در سمت چپ آچار چرخ قرار دهید، سپس انتهای دسته جک را گرفته و به سمت پایین فشار دهید.



احتیاط

■ در زمان بازکردن پیچ‌های چرخ با استفاده از آچار چرخ، تا حد ممکن، از جدا شدن آچار چرخ از روی پیچ چرخ جلوگیری نمایید، زیرا ممکن است موجب آسیب به پیچ چرخ شود.

■ در این مرحله از بازکردن کامل پیچ‌های چرخ خودداری کنید و فقط پیچ‌های چرخ را کمی شل نمایید، زیرا ممکن است چرخ در اثر فشار و سنگینی خودرو، از جای خود خارج شود که باعث آسیب جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

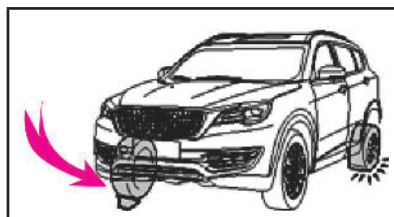


احتیاط

برای جلوگیری از آسیب یا خراشیدگی قطعات داخلی، هنگام استفاده از ابزار یدکی و پیاده کردن چرخ زاپاس مراقب باشید و اقدامات را با احتیاط انجام دهید.

تعویض چرخ با چرخ زاپاس

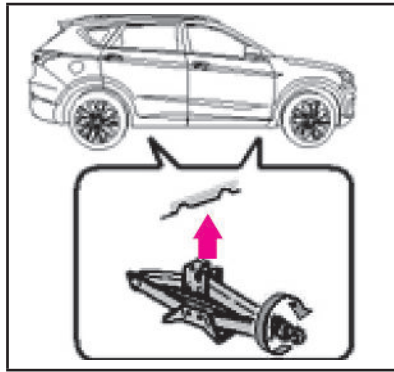
۱. در پشت یا جلوی چرخ، بلوک مانع قرار دهید.



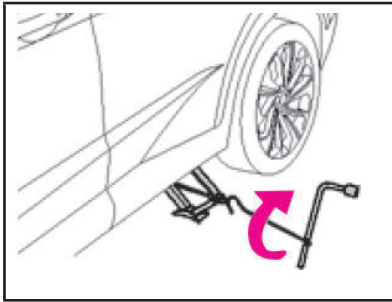
در صورت جک زدن خودرو، بلوک مانع را در چرخ مورب با چرخ پنچر شده (مطابق تصویر) قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

چرخ پنچر شده	محل قراردادن بلوک مانع
چرخ جلو چپ	پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	جلوی چرخ جلو چپ

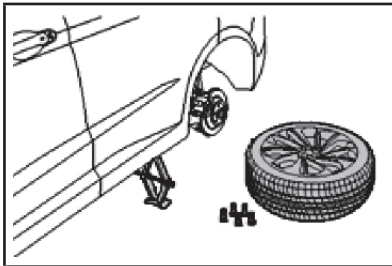
۴. پس از اطمینان از اینکه کسی در خودرو نیست خودرو را جک بزنید.



جک را روی سطح هموار به صورت درست قرار دهید و مطمئن شوید جک محکم و به طور صحیح در محل جک زدن خودرو قرار داشته باشد. دسته جک را تا زمانی که سر جک با محل جک زدن روی بدنه خودرو تماس پیدا کند، با دست در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



هنگام جک زدن خودرو، ابتدا میله جک را در جک و سپس آچار چرخ را در میله جک محکم نمایید. سپس آچار چرخ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگام تماس جک با بدنه خودرو و بالا آمدن خودرو، موقعیت جک را بررسی کنید که مناسب باشد. ۵. چرخي که باید تعویض شود را باز نمایید.



با استفاده از آچار چرخ، پنج پیچ چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید، سپس چرخ را پیاده نمایید.

در زمان قراردادن چرخ روی زمین، مراقب باشید روی چرخ به سمت بالا قرار داشته

احتیاط

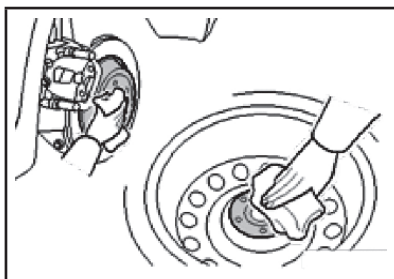
- هنگام جک زدن خودرو، هرگز در زیر بدنه خودرو قرار نگیرید تا از آسیب جسمی جلوگیری شود.
- خودرو را تا ارتفاعی جک بزنید که به راحتی بتوانید چرخ را تعویض کنید.



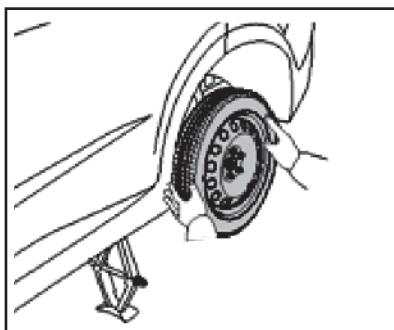


باشد تا از خراشیده شدن سطح چرخ جلوگیری شود.

۶. نصب چرخ زاپاس

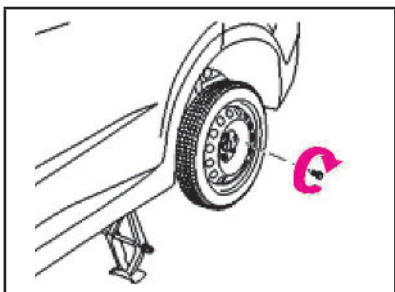


قبل از نصب چرخ زاپاس، با استفاده از پارچه‌ای تمیز، آلودگی روی سطح چرخ زاپاس ۱۳ تمیز کنید. مطمئن شوید که تویی چرخ به طور مناسب با سطح چرخ تماس داشته باشد. در غیر این صورت پیچ‌های چرخ شل شده و ممکن است منجر به بروز حادثه شود.



سپس چرخ زاپاس را روی تویی چرخ نصب نمایید.

۷. نصب پیچ‌های چرخ

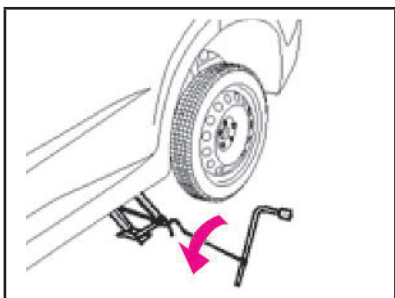


در زمان نصب پیچ‌های چرخ، ابتدا پیچ‌های چرخ را با دست و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت کمی سفت کنید، سپس غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار دهید و تمام پیچ‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت نمایید.

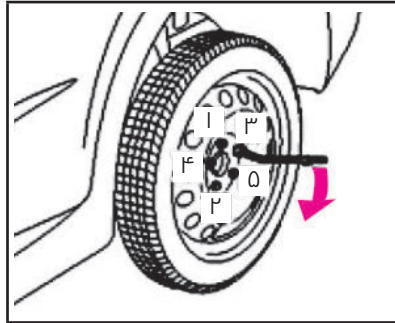


احتیاط
پیچ‌های چرخ را به روغن یا گریس آغشته نکنید. در صورت وجود لکه روغن روی پیچ، قبل از نصب چرخ آن را کاملاً تمیز کنید.

۸. خودرو را از جک خارج کرده و پیچ‌های چرخ را کاملاً سفت نمایید.



آچار چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و خودرو را از جک پایین آورید.



با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در تصویر سفت نمایید. برای اطمینان از محکم شدن پیچ‌های چرخ، سفت کردن پیچ‌ها را ۲ تا ۳ بار انجام دهید.

برای سفت کردن پیچ‌های چرخ، فقط از آچار چرخ استفاده نمایید.

۹. چرخ پنچر را در جای خود قرار دهید.
۱۰. تمام ابزار یدکی، مثلث هشدار و جک را جمع‌آوری کرده و آنها را به‌طور صحیح در جای خود به‌طور صحیح قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض، میزان فشار باد چرخ زاپاس را بررسی نمایید.

اگر نشانگر هشدار فشار باد تایر (در صفحه کیلومتر) روشن شود یا با بررسی ظاهری متوجه شوید که فشار باد تایر نامناسب است، برای تنظیم فشار باد تایر در حد مناسب، خودرو را به آرامی حرکت داده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

درپوش والو تایر را مجدد نصب کنید، زیرا در صورت فراموش کردن، آلودگی و رطوبت وارد والو تایر شده و امکان خالی شدن باد تایر وجود دارد. در صورت گم کردن درپوش والو، در اسرع وقت نسبت به تهیه آن اقدام کرده و آن را نصب نمایید.



هشدار

■ در زمان استفاده از چرخ زاپاس اندازه کوچک، با سرعت ۸۰ km/h یا کمتر رانندگی کنید.

■ از چرخ زاپاس اندازه کوچک به صورت طولانی مدت استفاده نکنید. لطفاً برای تعویض چرخ زاپاس اندازه کوچک با چرخ اندازه استاندارد، به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ قبل از بازکردن جک، برای جلوگیری از بروز حادثه هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که تمام افراد در نزدیکی خودرو در مکان امنی قرار گرفته باشند.

■ به منظور تعویض چرخ زاپاس اندازه کوچک با تایر اصلی، خودرو را به آرامی حرکت داده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید و پیچ‌های چرخ را با گشتاور $10 \pm 130 \text{ N.m}$ سفت کنید. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ شل شده و چرخ در حین حرکت از جای خود خارج گردد.



جعبه رله و فیوز اتاق خودرو



جعبه رله و فیوز اتاق خودرو در قسمت سمت چپ داشبورد قرار دارد و بر چسب جعبه رله و فیوز اتاق خودرو در پشت درب آن چسبانده شده است.



برای مطالعه

- در زمان باز و بست درب جعبه فیوز روی داشبورد، مراقب باشید تا خودرو صدمه نبیند. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
- جعبه فیوز باید تمیز باشد، در زمان بازکردن جعبه فیوز مراقب باشید رطوبت و آلودگی به آن نفوذ نکند، زیرا آلودگی و رطوبت ممکن است باعث آسیب سیستم الکتریکی خودرو شود.

تعویض فیوز

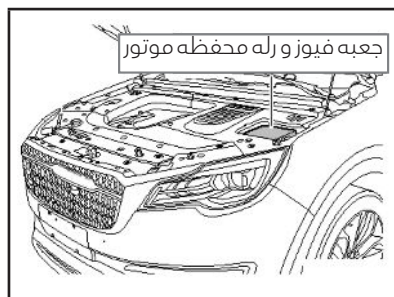


فیوز

از فیوز جهت حفاظت از مدارهای الکتریکی و جلوگیری از افزایش بار الکتریکی تجهیزات برقی خودرو استفاده می‌شود. اگر تجهیزات برقی خودرو عملکرد ندارند ممکن است به علت سوختن فیوز باشد. در این شرایط در صورت لزوم فیوز را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.

محل قرارگیری جعبه رله و فیوز

جعبه رله و فیوز محفظه موتور



زمانی که درب موتور را باز می‌کنید، جعبه رله و فیوز محفظه موتور در سمت راست محفظه موتور قرار دارد (جای آن با فلش مشخص شده است). روی زبانه دو طرف فشار آورید تا درپوش جعبه فیوز بالا آمده و باز شود، سپس فیوز را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.

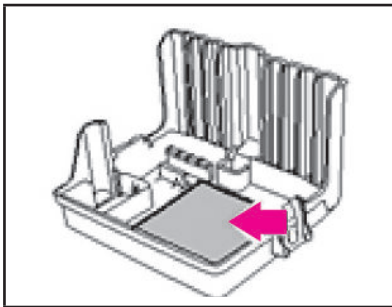
بررسی فیوزهای اتاق خودرو

۱. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

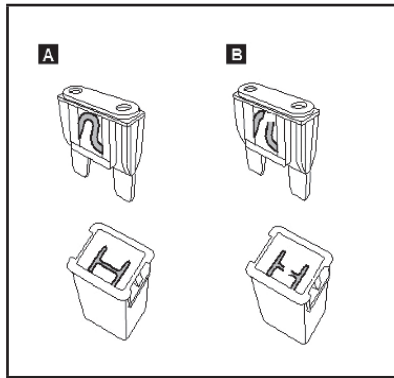
۳. جعبه فیوز اتاق خودرو روی داشبورد قرار دارد. فیوزهای داخل جعبه فیوز را با توجه به نقشه قرارگیری فیوزها بررسی نمایید.

تعویض فیوز



۱. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. درپوش جعبه رله و فیوز را باز کرده و فیوزها را با توجه به نقشه فیوزها در داخل درپوش جعبه فیوز بررسی نمایید.



اگر تجهیزات برقی خودرو عملکرد ندارد، لطفاً فیوز مربوطه را بررسی کنید، چنانچه فیوز سوخته باشد لازم است فیوز را تعویض نمود.

با توجه به تصویر، فیوز سالم را مشخص کنید.

A فیوز سالم
B فیوز سوخته

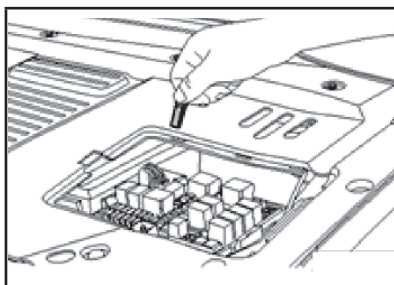
بررسی فیوزهای محفظه موتور

۱. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. درپوش جعبه رله و فیوز محفظه موتور را باز کرده و فیوزهای داخل جعبه فیوز را با توجه به نقشه قرارگیری فیوزها، بررسی نمایید.





۳. با استفاده از فیوزکش، فیوز سوخته را خارج نمایید.

۴. فیوز را از نظر سوختن بررسی نمایید. اگر از سوختن فیوز مطمئن نیستید، فیوز را با فیوز یدکی که از نظر توان مصرفی مشابه است تعویض نمایید.

۵. فقط از فیوز دارای توان مصرفی مشابه استفاده کنید. برای آگاهی از توان مصرفی فیوزها به دیاگرام مدار در پشت درپوش جعبه فیوز مراجعه نمایید.

در صورت عدم دسترسی به فیوز یدکی، در شرایط اضطراری از فیوز دارای مشخصات مشابه در سایر تجهیزات برقی غیر ضروری (مانند رادیو) استفاده کنید.

توصیه می‌شود یک مجموعه فیوز یدکی از نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور خریداری کرده تا در شرایط اضطراری استفاده نمایید.

احتیاط

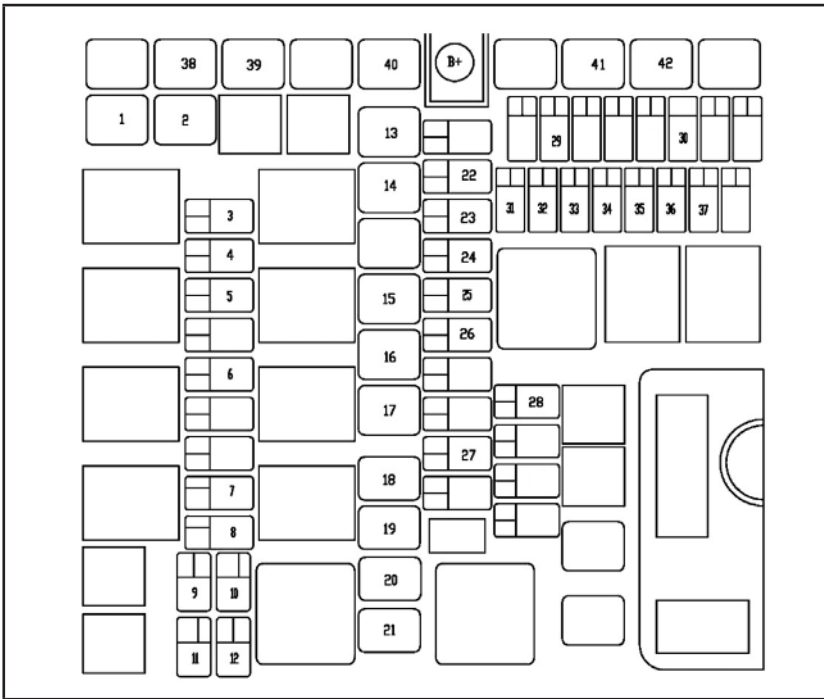


■ قبل از تعویض فیوز، تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

■ هرگز از فیوز با توان مصرفی بالاتر استفاده نکنید، زیرا ممکن است بار الکتریکی تجهیزات برقی خودرو افزایش یابد. اگر فیوز تعویض شده مجدداً بسوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار می‌باشد. لطفاً برای بررسی و تعمیر فوری مدار با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

■ هرگز به جای فیوز حتی جهت تعویض موقتی آن از سیم، استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی تجهیزات الکتریکی خودرو یا حتی آتش‌سوزی شود.

■ از اعمال هرگونه تغییر بر روی فیوزها یا جعبه فیوز خودداری نمایید.



شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۱	۳۰ A	تنظیم صندلی شاگرد
۲	۳۰ A	لوازم جانبی
۳	۵ A	سیستم پایداری الکترونیکی
۴	۵ A	سویچ ترمز
۵	۱۰ A	سویچ





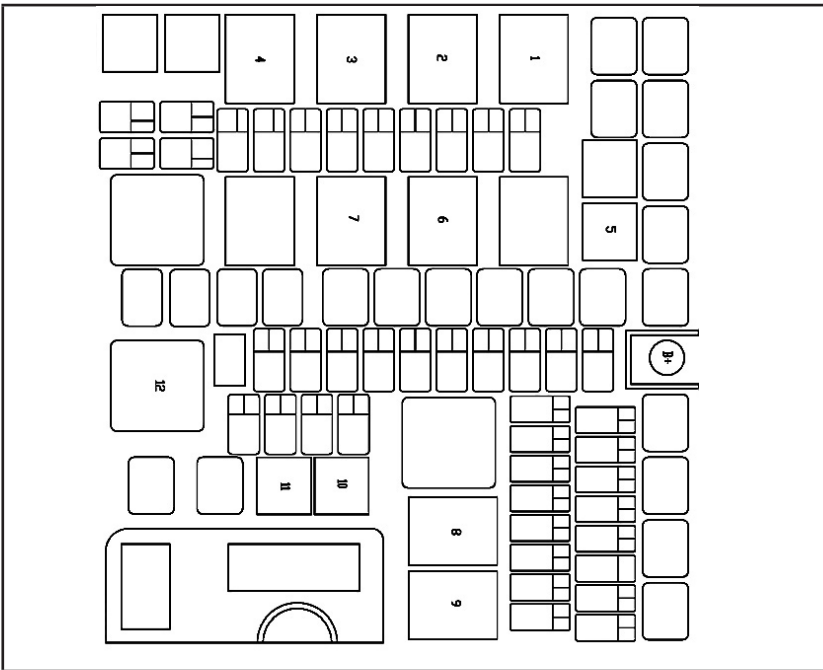
شرح		آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۶	Instrument electric box	۲۰ A	جعبه فیوز
۷	Right high beam	۱۰ A	نور بالا راست
۸	Left high beam	۱۰ A	نور بالا چپ
۹	Headlight regulating switch	۵ A	سوئیچ تنظیم چراغ های جلو
۱۰	Right low beam	۱۰ A	نور پایین راست
۱۱	Left low beam	۱۰ A	نور پایین چپ
۱۲	۱۲V power Rear	۱۵ A	منبع برق ۱۲ ولت عقب
۱۳	Power adjustment of driver seat	۳۰ A	تنظیم صندلی راننده
۱۴	Stepless fan	۵۰ A	فن دور بالا
۱۵	blower	۳۰ A	موتور دمنده
۱۶	ABS pump	۴۰ A	پمپ ABS
۱۷	Starter motor	۳۰ A	موتور استارت
۱۸	۱۶ DCT	۳۰ A	انتقال قدرت دو کلاچه (۶ سرعته)
۱۹	۲۶ DCT	۳۰ A	انتقال قدرت دو کلاچه (۶ سرعته)
۲۰	۶ DCT۳	۳۰ A	انتقال قدرت دو کلاچه (۶ سرعته)

شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۲۱	۴۰ A	ABS
۲۲	۱۵ A	پمپ خلا Vacuum pump
۲۳	۱۵ A	پمپ روغن Oil pump
۲۴	۱۰ A	لامپ ترمز Brake lamp
۲۵	۱۰ A	کمپرسور تهویه هوا Air conditioner compressor
۲۶	۱۰ A	سیستم مدیریت موتور EMS
۲۷	۳۰ A	درب صندوق برقی Rear power operated tailgate
۲۸	۱۵ A	بوق Horn
۲۹	۱۰ A	انتقال قدرت دو کلاچه (۶ سرعته) ۶DCT TCU
۳۰	۱۰ A	مولتی مدیا Electric streaming media
۳۱	۱۵ A	واحد کنترل الکترونیکی ECU
۳۲	۱۵ A	کوئل جرقه زنی Ignition coil
۳۳	۵ A	اکسیژن سنسور جلو Front oxygen sensor
۳۴	۵ A	اکسیژن سنسور عقب Rear oxygen sensor
۳۵	۱۵ A	سنسور موتور Engine sensor
۳۶	۱۰ A	پمپ آب Water pump





شرح		آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۳۷	Injection nozzle	۱۵ A	انژکتور
۳۸	I Instrument	۱۰۰ A	پنل ۱
۳۹	۲ Instrument	۸۰ A	پنل ۲
۴۰	Generator	۱۵۰ A	ژنراتور (دینام)
۴۱	BCM	۶۰ A	سیستم کنترل مرکزی بدنه
۴۲	EPS	۸۰ A	سیستم فرمان الکتریکی



شرح	آمپر رله	قطعات فعال شده
۱	۳۵ A	سوئچ جرقه زنی
۲	۳۵ A	رله اصلی سیستم مدیریت موتور
۳	۳۵ A	نور بالا
۴	۳۵ A	نور پایین
۵	۲۰ A	بوق
۶	۳۵ A	لوازم جانبی
۷	۳۵ A	موتور استارت



شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
۱ Radar and seat heating coil	۷,۵ A	رادار و کویل گرم کننده صندلی
۲ BSD and radar	۱۰ A	رادار و تشخیص نقاط کور
۳ Gearshift mechanism	۷,۵ A	مکانیزم اهرم دنده
۴ Diagnostic interface and wireless charging head-light regulating switch	۷,۵ A	رابط تشخیصی و شارژر وایرلس سویچ تنظیم چراغ های جلو
۵ Audio and T-BOX	۷,۵ A	صدا و تیباکس
۶ Rear windshield heating	۳۰ A	گرمکن شیشه عقب
۷ Seat heating	۲۰ A	گرمکن صندلی
۸ Front standby power	۱۵ A	خروجی برق
۹ Ambient light ,surround view parking ,BCM	۱۰ A	نور محیط , سیستم پارک دید اطراف (دوربین ۳۶۰ درجه) و واحد الکترونیکی کنترل بدنه
۱۰ Rearview mirror adjustment	۷,۵ A	تنظیم آینه عقب
۱۱ Air conditioner	۱۰ A	تهویه هوا
۱۲ Rearview mirror heating	۷,۵ A	گرمکن آینه وسط خودرو
۱۳ Electronic park brake (EPB) left motor	۳۰ A	موتور چپ ترمز دستی برقی
۱۴ BCM	۵ A	واحد الکترونیکی کنترل بدنه





شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
۱۵ A/CSW instrument and automatic parking switch	۷,۵ A	سویچ پارک اتوماتیک و برق با سویچ
۱۶ EPS	۷,۵ A	سیستم فرمان الکتریکی
۱۷ Airbag	۱۰ A	ایربرگ
۱۸ PEPS	۱۰ A	سیستم ورود به خودرو و استارت موتور بدون کلید
۱۹ USB, Inverter	۷,۵ A	USB / مبدل
۲۰ Front USB	۷,۵ A	یو اس بی جلو USB
۲۱ Electronic park brake (EPB) right motor	۳۰ A	موتور راست ترمز دستی برقی
۲۲ Shipping mode	۳۰ A	حالت انتقال از کارخانه به مشتری
۲۳ SAS	۵ A	سیستم تعلیق و فرمان
۲۴ Diagnostic interface	۷,۵ A	رابط تشخیصی
۲۵ PEPS / IGN SW	۱۰ A	سیستم ورود به خودرو و استارت خودرو بدون کلید/ سویچ جرقه زنی
۲۶ EPB SW	۵ A	سویچ ترمز دستی برقی
۲۷ EPB	۵ A	ترمز دستی برقی
۲۸ Surround view parking , Bluetooth , and kick plate	۷,۵ A	سیستم پارک دید اطراف) دوربین ۳۶۰ درجه) و بلوتوث و سنسور پایی درب پنجم

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
۲۹ Audio and wireless communication	۱۵ A	ارتباط شنیداری و بیسیم
۳۰ Instrument and air conditioner	۱۰ A	تهویه هوا و پنل داشبورد
۳۱ Sunroof	۲۰ A	سانروف

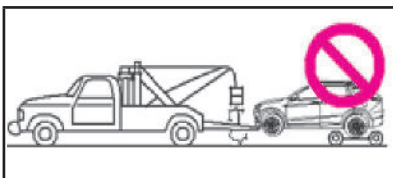




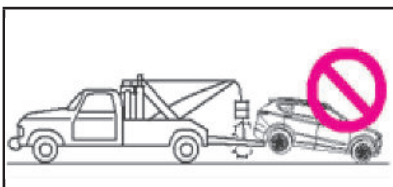
احتیاط

- پس از بالا آوردن چرخ‌ها، لازم است با استفاده از زنجیر بکسل یا ابزار مشابه، چرخ‌های بالا آورده شده را ثابت کنید.
- قبل از یدک‌کشی خودرو، ترمز دستی را آزاد کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- از وجود فاصله مناسب بین چرخ‌هایی که روی زمین قرار دارند و سطح زمین، اطمینان پیدا کنید. در غیر این صورت، سپر و زیر بدنه خودروی بکسل شده، هنگام بکسل، صدمه خواهند دید.

روش یدک‌کشی نادرست خودرو:



۱. یدک‌کشی با استفاده از کامیون جرثقیلی از جلوی خودرو



۲. یدک‌کشی با استفاده از کامیون جرثقیلی از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار داشته باشند.



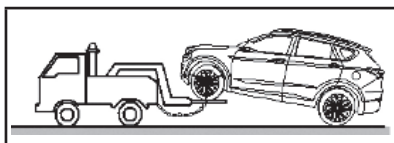
یدک‌کشی خودرو

اقدامات احتیاطی هنگام یدک‌کشی

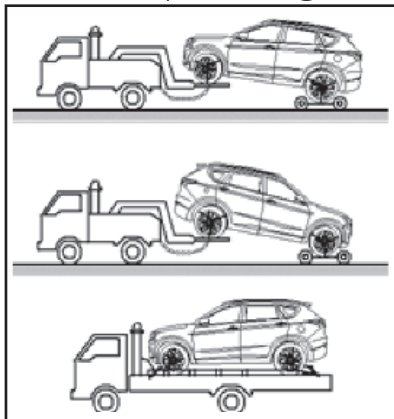
خودرو

در زمان بکسل کردن خودرو، از زنجیر بکسل استفاده کرده و مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی، خودرو را بکسل نمایید. چرخ‌هایی که روی زمین قرار دارند و محور مربوطه باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند، در غیر این صورت از کامیون خودرو بر استفاده نمایید. یدک‌کشی خودرو: قبل از بکسل کردن خودرو، ترمز دستی برقی را آزاد کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

مراحل یدک‌کشی صحیح خودرو:

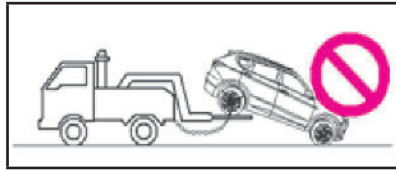


۱. مطابق تصاویر می‌توان نسبت به یدک‌کشی خودرو اقدام کرد.



مراحل یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری:

۱. ترمز دستی را آزاد نمایید.
۲. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.
۳. دکمه خاموش یا روشن خودرو را در موقعیت ON یا ACC قرار دهید.



۳. یدک‌کشی با استفاده از کامیون خودرو بر از عقب خودرو، در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار داشته باشند.



احتیاط

- قبل از یدک‌کشی خودرو، مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم محرکه خودرو، غربیلک فرمان و ترمز در شرایط مناسب قرار داشته باشند.
- کابل بکسل، زنجیر یا اهرم بکسل را در قلاب بکسل خودرو محکم نمایید.
- تا حد ممکن خودروی یدک‌کش و خودروی یدک‌شده باید در یک راستا قرار داشته باشند، در غیر این صورت منجر به صدمه دیدن خودروها خواهد شد.
- هنگامی که موتور خاموش است، بویستریا و سیستم فرمان غیرفعال می‌باشد. بنابراین ترمزگیری و فرمان‌گیری از حالت معمولی دشوارتر است. پس هنگام یدک‌کشی خودرو احتیاط نمایید.
- اگر خودروی یدک‌شده هنوز حرکت نمی‌کند، برای جلوگیری از آسیب مجدد خودرو، با اعمال فشار اقدام به ادامه یدک‌کشی خودرو نکنید. لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



احتیاط

خودرو را با استفاده از کامیون جرثقیلی از جلو یا عقب یدک‌کشی نکنید. زیرا ممکن است بدنه خودرو صدمه ببیند.

یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری
اگر در شرایط اضطراری که کامیون خودرو بر در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل، زنجیر یا قلاب بکسل خودرو، بکسل نمایید. خودرو را در جاده‌های با سطح سخت و مسیر کوتاه و با سرعت پایین یدک‌کشی نمایید. راننده باید در خودرویی که بکسل می‌شود قرار گرفته و غربیلک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند.

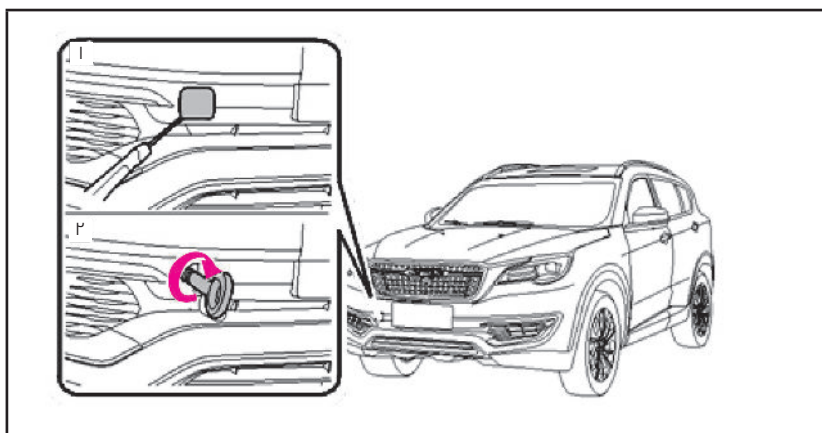




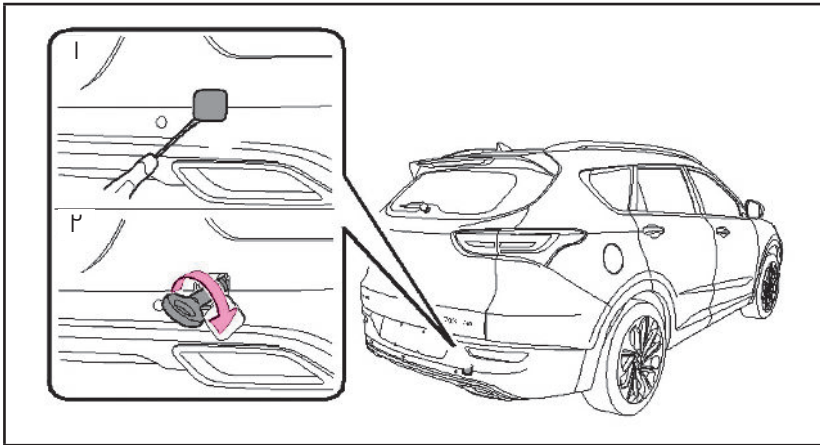
هشدار

- یدک کشی خودرو بایستی روی سطح جاده سخت و همواره، مسیر کوتاه و با سرعت پایین انجام شود، مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم محرکه خودرو، غریبک فرمان و ترمز در شرایط مناسب قرار داشته باشند.
- در زمان یدک کشی خودرو، به آرامی شروع به حرکت کرده و از حرکت یا تغییر مسیر نامنظم خودداری نمایید، زیرا ممکن است فشار زیادی به قلاب بکسل، کابل، زنجیر یا اهرم بکسل وارد شود و منجر به شکسته شدن و صدمه دیدن آن که در نتیجه باعث آسیب جسمی و صدمه خودرو خواهد شد.
- برای جلوگیری از آسیب جسمی، در زمان یدک کشی خودرو لازم است سایر افراد به غیر از راننده دورتر از خودرو قرار بگیرند.
- خودرو را به مدت طولانی یدک کشی نکنید.

نصب قلاب بکسل کردن خودرو موقعیت نصب قلاب بکسل از جلو



- قلاب بکسل از جلو در سمت راست جلوی خودرو قرار دارد.
۱. جهت بازکردن درپوش سوراخ قلاب بکسل از پیچ گوشتی که سر آن با نوار چسب پوشیده شده است استفاده نمایید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.
 ۲. قلاب بکسل را در سوراخ قلاب جلوی خودرو قرار داده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده، سپس آن را با استفاده از آچار چرخ محکم نمایید.



- موقعیت نصب قلاب بکسل از عقب، در سمت راست عقب خودرو قرار دارد.
۱. جهت بازکردن درپوش سوراخ قلاب بکسل از پیچ گوهی که سر آن با نوار چسب پوشیده شده است استفاده نمایید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.
 ۲. قلاب بکسل را در سوراخ قلاب قرار داده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس آن را با استفاده از آچار چرخ محکم نمایید.
 ۳. زمانی که قلاب بکسل را در جای خود نصب کردید می‌توانید طناب یا میله بکسل را به آن متصل نمایید.
 ۴. هر دو راننده (خودروی بکسل کننده و بکسل شونده) باید با نحوه بکسل کردن خودرو آشنا باشند، در غیر این صورت بکسل خودرو به درستی انجام نخواهد شد.
 ۵. هنگام بکسل کردن خودرو، لازم است خودرو با سرعت پایین و آرام حرکت داده شود. وارد شدن ضربه ناشی از فشار زیاد ممکن است منجر به آسیب خودرو شود.



احتیاط

از قلاب بکسل مخصوص خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن خودرو وجود دارد.



هشدار

از نصب صحیح قلاب بکسل خودرو مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است قلاب بکسل هنگام بکسل کردن خودرو شل شود که می‌تواند منجر به بروز حادثه، آسیب جسمی و حتی مرگ شود.



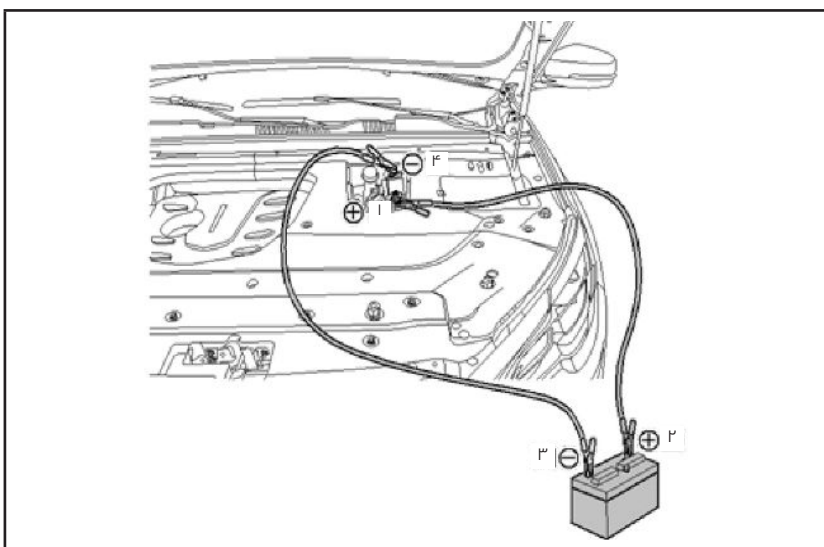


روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

برای جلوگیری از آسیب جسمی یا صدمه دیدن خودرو ناشی از استفاده ناصحیح از باتری کمکی، توصیه می‌شود در صورتی که با روش استفاده از باتری کمکی آشنایی ندارید، از تعمیر کار حرفه‌ای کمک گرفته یا با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

نحوه روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

۱. تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری خودرو را خاموش نمایید. در صورت استفاده از باتری کمکی خودروی دیگر، مطمئن شوید که خودروها با هم تماس نداشته باشند.
۲. کابل‌های باتری کمکی مطابق تصویر زیر متصل شوند.



- ۱- سر مثبت (+) باتری خالی از شارژ را با استفاده از کابل مثبت به سر مثبت باتری کمکی متصل کنید.
- ۲- یک کابل منفی را به سر منفی (-) باتری کمکی و سپس سر دیگر کابل منفی را به سر منفی باتری خالی از شارژ وصل کنید. سپس کابل باتری کمکی را محکم نمایید و از تماس آن با تجهیزات حرکتی در محفظه موتور جلوگیری کنید.
- ۳- موتور را روشن کرده و اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند. سپس پدال گاز را کمی فشار دهید.
- ۴- کابل‌ها را عکس ترتیب مراحل متصل کردن، جدا نمایید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید).



هشدار

- از کابل باتری کمکی مخصوص خودرو استفاده نمایید.
- هنگام استفاده از باتری کمکی نزدیک به باتری قرار نگیرید.
- هرگز از شعله یا فندک در نزدیکی باتری استفاده نکنید.



احتیاط

- ولتاژ باتری مورد استفاده به عنوان باتری کمکی باید بین ۱۳۷-۱۲۷ باشد. از باتری کمکی استفاده نکنید مگر اینکه مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی مناسب باشد.
- هنگام اتصال کابل باتری کمکی، مطمئن شوید که کابل باتری کمکی در فن یا تسمه موتورگیر نداشته باشد.



احتیاط

- اگر موتور خودرویی که به عنوان باتری کمکی استفاده می‌شود روشن نیست، آن را روشن کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه کار کند و در زمان استفاده از باتری کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.



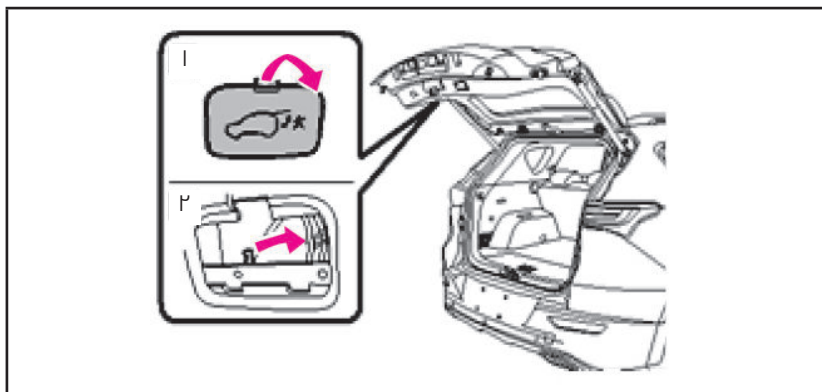
احتیاط

- در زمان متصل کردن کابل‌ها به باتری تکیه ندهید.
- مراقبت باشید سر کابل‌های باتری کمکی با همدیگر یا با قسمت فلزی خودرو تماس نداشته باشند.
- مراقب باشید کابل به اجزای حرکتی که در زمان روشن شدن موتور حرکت می‌کنند، تماس نداشته باشد.
- اگر اولین باتری به باتری کردن موفقیت آمیز نبوده و موتور روشن نشود، سر کابل باتری کمکی را از نظر محکم بودن اتصالات بررسی کرده و مجدداً موتور را استارت بزنید. اگر موتور هنوز روشن نشد بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری

نحوه باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری



۱. کلید بازکردن اضطراری درب پشتی در روکش داخلی درب پشتی قرار دارد.
۲. در زمان قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF (خاموش)، درب پشتی را نمی‌توانید در شرایط اضطراری با استفاده از کلید درب پشتی یا کلید هوشمند باز نمایید. فرد داخل خودرو می‌تواند با استفاده از کلید اضطراری درب پشتی، آن را باز کرده و به سرعت از خودرو خارج شود.

روش بازکردن اضطراری درب پشتی:

۱. خودرو را تاجایی که ممکن است روی سطح مناسب و هموار متوقف نمایید.
۲. پشتی صندلی عقب را بخوابانید.
۳. در محفظه بار قرار گرفته و درپوش کلید اضطراری درب پشتی را باز نمایید.
۴. کلید را با دست به سمت راست حرکت داده و آن را رها نمایید، سپس برای باز شدن درب پشتی به آن فشار آورید تا درب پشتی رو به بالا باز شود.



فصل ۶ - تعمیر و نگهداری

سرویس کردن خودرو	۱۶۸
سرویس و تعمیر	۱۶۸
برنامه تعمیر و نگهداری	۱۶۹
نشانگر تعمیر و نگهداری	۱۶۹
نمای محفظه موتور	۱۷۰
بررسی سطح روغن موتور	۱۷۱
بررسی سطح روغن گیربکس	۱۷۲
بررسی سطح روغن ترمز	۱۷۲
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور	۱۷۳
بررسی رادیاتور و کندانسور	۱۷۴
بررسی فشار باد تایر	۱۷۵
بررسی تایرها	۱۷۶
بررسی باتری	۱۷۶
شارژر مایع شیشه شوی	۱۷۷
بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن	۱۷۷
تعمیر و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن	۱۷۷
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن	۱۷۸
بررسی و تعویض فیلتر هوای اتاق	۱۸۰
تعویض لامپ چراغ‌ها	۱۸۱
تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۱۸۱
تمیز کردن و مراقبت از خودرو	۱۸۲
توصیه‌های برای نگهداری از رنگ خودرو	۱۸۵
تعمیر و نگهداری دوره ای	۱۸۷



احتیاط

بی توجهی به اجزایی که نیاز به تعمیر و نگهداری دارند ممکن است منجر به صدمه دیدگی خودرو شود.

بررسی روزانه

۱. تمام چراغ‌های داخلی و بیرونی خودرو را از نظر عملکرد بررسی نمایید. در صورتی که لامپ چراغ سوخته است آن را تعویض کنید و تمام قاب چراغ‌ها را از نظر تمیز بودن بررسی نمایید.
۲. تایرها را به طور ظاهری از نظر فشار باد تایر، ساییدگی سطح تایر یا صدمه دیدگی بررسی نمایید.

بررسی ماهانه

۱. پس از روشن کردن و گرم شدن موتور، آن را خاموش کرده و پس از حدود ۵ دقیقه، سطح روغن موتور را بررسی نمایید. زمانی که خودرو روی سطح صاف و همواره متوقف است اقدام به بررسی سطح روغن موتور کنید زیرا در این شرایط سطح روغن موتور را می‌توانید به طور دقیق بررسی کنید. چنانچه سطح روغن موتور پایین‌تر از علامت "MIN" (حداقل) قرار دارد، روغن موتور اضافه نمایید.
۲. باتری خودرو را بررسی کنید. در صورت لزوم ترمینال‌های باتری را تمیز و محکم نمایید.
۳. سطح مایع خنک‌کننده موتور، سطح مایع شیشه‌شوی و سطح روغن ترمز

نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

استفاده از قطعات و مواد مصرفی اصل باعث افزایش طول عمر مفید خودرو می‌شود. نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور عرضه‌کننده قطعات اصل به تمام نمایندگی‌های خود در سراسر ایران است. بنابراین فقط از قطعات اصل عرضه شده توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور استفاده نمایید.

کارشناسان فنی در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، افراد حرفه‌ای و دارای دانش فنی لازم هستند و آشنایی کامل با خودروی شما را دارند. آنها براساس نیاز خودرو آن را سرویس کرده و از قطعات اصل استفاده می‌کنند و هدف آنها جلب رضایت مشتری است.

سرویس و تعمیر

جهت استفاده مناسب از خودرو، انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو ضروری است. به منظور اطمینان از تعمیر و نگهداری به موقع خودرو و افزایش طول عمر عملکردی خودرو، توصیه می‌شود از برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده استفاده نمایید.





را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن اضافه نمایید.

۴. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید.

بررسی فصلی (سه ماه یک بار)

۱. سیستم خروجی (اگزوز) را بررسی نمایید.

۲. شیلنگ و لوله‌های ترمز را بررسی نمایید.

۳. اجزای سیستم تعلیق را بررسی کنید.

۴. سطح مایع خنک‌کننده موتور، شیلنگ‌ها و بست‌ها را بررسی کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری

در صورت انجام برنامه تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو، لطفاً مراحل برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در این بخش را به درستی انجام دهید.

در این بخش فقط لیست دستورالعمل‌های ساده برنامه تعمیر و نگهداری که برابری قابل انجام توسط مالک خودرو قابل انجام است، ارائه شده است، اما مواردی هم وجود دارد که بایستی توسط تعمیرکار حرفه‌ای و با ابزار مخصوص انجام شود.



احتیاط

- از رانندگی با خودروی فاقد فیلتر هوا جداً خودداری کنید، زیرا باعث استهلاک بیش از حد موتور می‌شود.
- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزار یا پارچه مورد استفاده، در محفظه موتور باقی نمانده باشد.



هشدار

▪ زمانی که موتور در حال کار کردن است، مراقب دست، لباس و ابزار مورد استفاده باشید و آن‌ها را دور از تسمه موتور و فن قرار دهید.

▪ پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد دود و درب سوپاپ بسیار داغ می‌باشند، بنابراین مراقب باشید و به آنها دست نزنید. از تماس لباس (روسری، شال، کروات) با فن جلوگیری نمایید زیرا منجر به آسیب جسمی می‌شود. ممکن است فن سیستم خنک‌کاری به طور خودکار در هر زمان شروع به کار نماید.

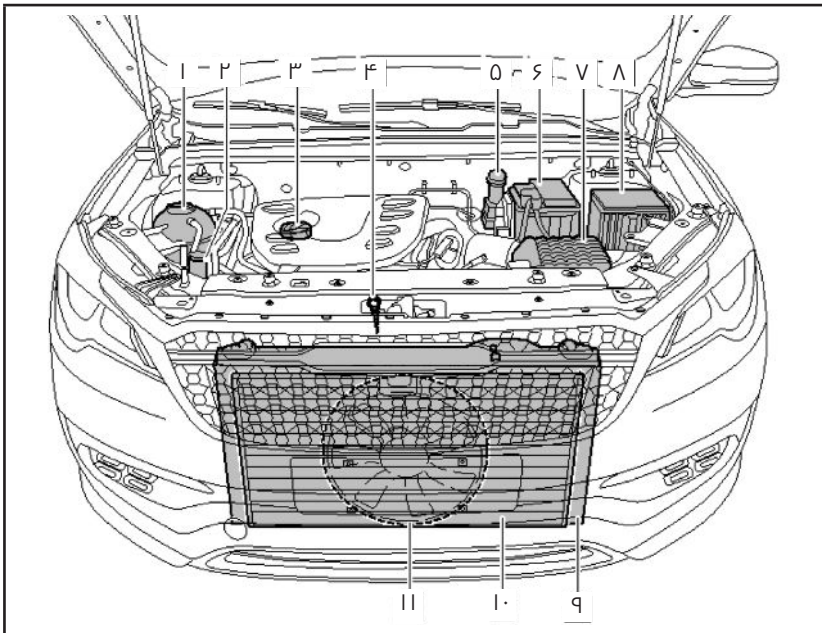
▪ در صورتی که موتور بسیار داغ باشد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

▪ در اطراف باک بنزین یا باتری، از استعمال دخانیات خودداری نمایید، زیرا ممکن است جرقه یا شعله ایجاد شده منجر به آتش‌سوزی شود.

▪ سیستم جرقه‌زنی دارای ولتاژ بالایی است، در صورتی که موتور در حال کار کردن می‌باشد یا دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، از دست زدن به اجزای این سیستم خودداری نمایید.

نشانه‌ر تعمیر و نگهداری

اگر کارکرد اولیه خودرو به ۵۰۰۰ km رسید، نشانه‌ر برنامه تعمیر و نگهداری جهت یادآوری به راننده روشن خواهد شد. در صورت تمایل می‌توانید جهت خاموش کردن نشانه‌ر برنامه تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

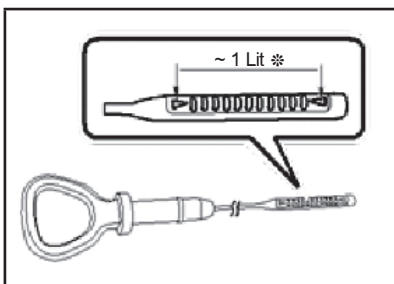


- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| ۱- مخزن مایع خنک‌کننده موتور | ۷- مجموعه فیلتر هوا |
| ۲- مخزن مایع شیشه‌شوی | ۸- جعبه رله و فیوز محفظه موتور |
| ۳- درب روغن‌ریز موتور | ۹- رادیاتور |
| ۴- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور | ۱۰- کندانسور |
| ۵- مخزن روغن ترمز | ۱۱- فن |
| ۶- باتری | |





۱. موتور را روشن کرده و پس از گرم شدن موتور خودرو را روی سطح صاف و هموار متوقف نمایید، موتور را خاموش کرده و حداقل ۵ دقیقه منتظر بمانید تا موتور سرد شود.
۲. درب موتور را باز کنید، میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را خارج کرده و با پارچه‌ای تمیز کنید.
۳. میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را مجدداً در جای خود و تا جایی که می‌شود جا بزنید.
۴. میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را خارج کرده و سطح روغن را بررسی نمایید.



۵- در صورتیکه مقدار روغن کمتر از حد پایین محدوده مشخص شده روی میله اندازه‌گیری باشد، درب روغن موتور را باز نموده و از همان روغن توصیه شده‌ای که در موتور وجود دارد اضافه نمایید تا سطح روغن به زیر حد بالای مشخص شده روی میله اندازه‌گیری برسد.

* توجه: فاصله بین دو خط نشانگر، حدود ۱ لیتر روغن موتور است.



احتیاط

- در زمان کار روی موتور، بایستی موتور خاموش باشد. اجازه ندهید فرد دیگری به طور ناخواسته اقدام به روشن کردن موتور کند، زیرا منجر به آسیب جسمی تعمیرکار خواهد شد.
- ترمز دستی برقی را فعال نمایید.
- دسته دنده را در موقعیت N (دنده خلاص) قرار دهید.
- منتظر بمانید تا موتور کاملاً خنک شود.
- مراقب باشید که افرادی (مانند کودکان) در اطراف خودرو حضور نداشته باشند.

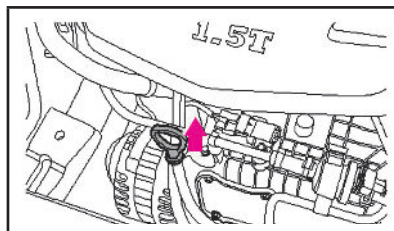


برای مطالعه

محفظه موتور محل خطر آفرینی است. در صورتی که آشنایی کامل با عملکرد اجزای محفظه موتور یا اقدامات احتیاطی ضروری ندارید، لطفاً از انجام هرگونه اقدام روی موتور یا محفظه موتور، خودداری کنید.

بررسی سطح روغن موتور

برای بررسی سطح روغن موتور، زمانی که موتور خاموش و خنک شده است، بایستی سطح روغن با میله اندازه‌گیری بررسی شود.

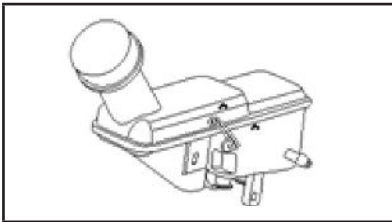


بررسی سطح روغن گیربکس

به منظور اطلاع از زمان تعویض روغن گیربکس، به جدول تعمیر و نگهداری ذکر شده در انتهای این کتابچه مراجعه فرمایید.

بررسی میزان شارژ و تعویض روغن گیربکس بایستی توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام شود.

بررسی سطح روغن ترمز



۱. سطح روغن ترمز باید بین علامت "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) قرار داشته باشد. در صورت کاهش سطح روغن تا علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن، بایستی روغن ترمز اضافه شود. برای دانستن علت کاهش روغن ترمز لطفاً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

۲. روغن ترمز باید هر دو سال یا بعد از ۴۰۰۰ کیلومتر رانندگی تعویض شود.

۳. جهت بررسی نشی روغن ترمز یا تعویض آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.



احتیاط

- در زمان خارج کردن میله اندازه‌گیری سطح روغن، پارچه‌ای را در زیر آن قرار دهید تا روغن روی موتور و بدنه خودرو نریزد.
- بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نکنید. اجازه دهید موتور سرد شده و روغن موتور به کارتل باز گردد.



هشدار

- در مناطق کوهستانی و فصل زمستان از روغن موتور با گرید ۵W-۴۰ استفاده نمایید.
- از مواد افزودنی روغن موتور یا مواد مراقبتی موتور استفاده نکنید، زیرا ممکن است به موتور صدمه وارد شود که چنین صدماتی تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.



حفظ محیط زیست

از ریختن روغن موتور و فیلتر روغن استفاده شده در سطل زباله خانگی، فاضلاب شهری یا روی زمین خودداری کنید. در غیر این صورت باعث آلودگی جدی محیط زیست می‌شود. لطفاً براساس دستورالعمل محیط زیست و مطابق با قوانین زیست محیطی اقدام به دور ریختن روغن موتور و فیلتر روغن استفاده شده نمایید.





احتیاط



■ در صورت ریختن روغن ترمز روی رنگ بدنه خودرو، با استفاده از اسفنج نمودار محل را تمیز کرده و با آب شستشو دهید تا از خوردگی قطعات یا رنگ بدنه خودرو جلوگیری شود.

■ از آنجایی که روغن ترمز جاذب قوی آب است، لطفاً درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگه ندارید.

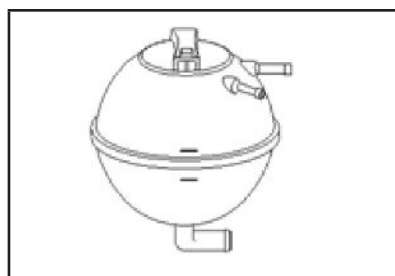
■ فقط از روغن ترمز مجاز و توصیه شده در بخش "مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو" استفاده نمایید.

هشدار



از تماس روغن ترمز با چشم یا پوست جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن روغن ترمز در چشم یا روی پوست، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و در صورت لزوم در اسرع وقت به پزشک مراجعه نمایید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



۱. سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور سرد است، بررسی کنید، سطح مایع خنک‌کننده موتور باید بین دو علامت "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) قرار داشته باشد.

(حداکثر) قرار داشته باشد.

در صورت کاهش سطح مایع خنک‌کننده موتور به پایین‌تر از علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده موتور را تا جایی که بین دو علامت "MIN" و "MAX" قرار بگیرد، شارژ کنید.

۲. اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور
۱. زمانی که موتور سرد است، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز کرده و تا علامت "MAX" (حداکثر) مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید.

۲. موتور را روشن کرده و اجازه دهید موتور کار کند تا مایع خنک‌کننده موتور به دمای عملکردی خود برسد. همواره سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و در صورت کاهش سطح مایع خنک‌کننده موتور، به کمتر از علامت "MIN" (حداقل) مایع خنک‌کننده اضافه کرده و اجازه ندهید سطح مایع خنک‌کننده کاهش داشته باشد.

۳. موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید، اگر سطح مایع کاهش یافته، مراحل بالا را انجام داده تا سطح مایع خنک‌کننده موتور در سطح مجاز قرار داشته باشد.

۴. سپس درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را در جای خود قرار داده و محکم نمایید.

احتیاط



▪ اگر سطح مایع خنک‌کننده سریع کاهش می‌یابد، به منظور تشخیص رفع عیوب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

▪ از مایع خنک‌کننده نامناسب استفاده نکنید زیرا باعث جوش آوردن موتور در زمان کارکردن موتور شده و عملکرد خنک‌کاری به درستی انجام نمی‌شود و سیستم دچار خوردگی خواهد شد.

▪ فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده در بخش "مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو" استفاده نمایید. در غیر این صورت تمام ضرر مستقیم و غیر مستقیم وارده شده به سیستم بر عهده مالک خواهد بود.

هشدار



▪ مایع خنک‌کننده موتور ماده سمی است، بنابراین در زمان شارژ مایع خنک‌کننده موتور بسیار مراقب باشید که مایع خنک‌کننده روی رنگ بدنه خودرو، اعضای بدن یا روی زمین ریخته نشود. در صورت تماس مایع خنک‌کننده موتور با پوست یا چشم، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید.

▪ زمانی که موتور گرم است، سیستم خنک‌کاری موتور تحت فشار زیادی قرار دارد. در این شرایط درپوش رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت، بخار آزاد شده از مخزن ممکن است باعث سوختگی شدید شود.

بررسی رادیاتور و کندانسور

پس از مدتی رانندگی با خودرو، احتمال مسدود شدن سطح جلوی کندانسور و رادیاتور در اثر وجود لاشه حشرات، برگ درختان و سایر مواد وجود دارد که بر عملکرد سیستم خنک‌کاری و سیستم تهویه مطبوع تأثیر می‌گذارد. در نتیجه سیستم تهویه مطبوع عملکرد درستی نخواهد داشت و سبب جوش آمدن سیستم خنک‌کاری موتور نیز می‌گردد. لازم است در اسرع وقت، کندانسور و رادیاتور تمیز گردد.

رادیاتور: توصیه می‌شود هر سال سطح رادیاتور تمیز شود. زمانی که موتور خاموش و خنک است، با استفاده از هوای فشرده یا آب پره‌های رادیاتور را از وجود لاشه حشرات و برگ درختان تمیز نمایید. فشار آب یا هوای فشرده نباید بیشتر از ۱۵۰ kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور صدمه خواهند دید.

تمیزکردن کندانسور: زمانی که موتور خاموش و خنک است کندانسور را با استفاده از هوای فشرده از عقب به جلو و از طریق رادیاتور تمیز نمایید.

احتیاط



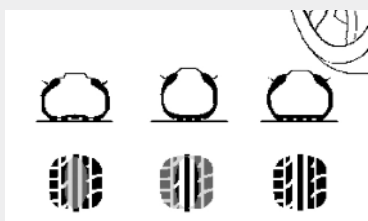
▪ مواد استفاده شده در ساخت رادیاتور، هدایت‌کننده حرارت هستند که برای خنک‌شدن مایع خنک‌کننده نیز بکار می‌رود، از تمیز کردن پره‌های رادیاتور با برس خودداری کنید ممکن است پره‌ها صدمه دیده و بر عملکرد خنک‌کاری رادیاتور تأثیر گذارد.





هشدار

از تنظیم فشار باد تایرها در حد مجاز اطمینان پیدا کنید، زیرا در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر ایجاد شده و باعث بروز حادثه، آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ افراد شود.



- ساییدگی شدید و ناهموار تایر
- کاهش پایداری خودرو
- داغ شدن بیش از حد و احتمال پنچر شدن تایر
- آب‌بندی نامناسب طوق تایر
- دفرمه شدن چرخ یا جدا شدن تایر
- افزایش احتمال صدمه دیدن تایر در جاده‌های نامناسب

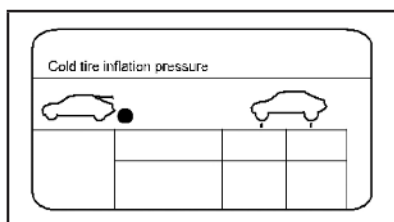
احتیاط

- پس از مدتی رانندگی، افزایش فشار باد تایر عادی است.
- درپوش والو تایر را به درستی در جای خود قرار دهید، در غیر این صورت، آلودگی وارد والو تایر شده و باعث مسدود شدن آن می‌شود. در صورت گم کردن درپوش، بلافاصله از درپوش جدید استفاده نمایید.
- اگر باد تایر به‌طور مرتب خالی می‌شود، جهت بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

احتیاط

▪ زمانی که موتور داغ است از اسپری آب روی رادیاتور داغ، خودداری نمایید، در غیر این صورت پخار داغ ایجاد شده ممکن است باعث آسیب جسمی شود. زمانی که موتور خاموش و خنک است، اقدام به تمیز کردن رادیاتور نمایید.

بررسی فشار باد تایر



فشار باد تایر (شامل چرخ زاپاس) باید حداقل ماهی یک بار بررسی شود و فشار باد تایر در حد مجاز تنظیم گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد مقدار مجاز فشار باد تایر، لطفاً بر چسب فشار باد تایر روی ستون وسط سمت راننده را مطالعه نمایید.

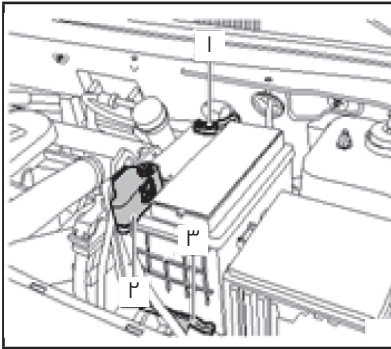
فشار باد نامناسب تایر منجر به افزایش مصرف سوخت، کوتاه‌تر شدن عمر عملکردی تایرها و کاهش پایداری خودرو می‌شود. بنابراین جهت رانندگی فشار باد تایرها باید در حد مجاز تنظیم شده باشد.



حفظ محیط زیست

در زمان دور انداختن تایر اسقاط شده احتیاط کنید. مطابق با قوانین و دستورالعمل های حفظ محیط زیست اقدام به دور انداختن تایر نمایید.

بررسی باتری



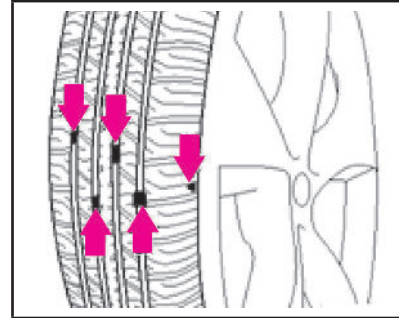
۱. ترمینال منفی باتری

۲. ترمینال مثبت باتری

۳. گیره نگهدارنده باتری

ترمینال های باتری را از نظر خوردگی، شل شدن اتصالات، ترک خوردگی پوسته بیرونی باتری و شل شدن سر باتری بررسی نمایید.

باتری خودرو نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در زمان تعویض باتری، از باتری اصل و با مشخصات فنی مشابه با باتری خودرو استفاده کنید. توصیه می شود برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.



۱. آج تایر را از نظر علامت ساییدگی بررسی نمایید. در صورتی که آج تایر تا حد مجاز، یعنی آج تایر تا حد مشخص شدن علامت ساییدگی تایر ساییده شود، در این شرایط، عملکرد و ایمنی تایر به شدت کاهش یافته و لازم است تا تایر را تعویض نمایید.

۲. چنانچه باد تایر به دلیل بریدگی های روی سطح تایر یا سایر صدمه دیدگی ها خالی می شود، لازم است تایر را تعویض نمایید.



احتیاط

اگر در زمان رانندگی، باد تایر کم می شود، از ادامه رانندگی خودداری کنید، زیرا رانندگی خودرو حتی در مسیر کوتاه می تواند باعث صدمه دیدن تایر شده و ممکن است تایر دیگر قابل تعمیر نباشد.





شارژ مایع شیشه‌شوی

چنانچه از نازل شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی پاشیده نمی‌شود، از شیشه‌شوی استفاده نکنید و در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی به مخزن اضافه نمایید. اگر پس از شارژ مایع شیشه‌شوی باز هم شیشه شوی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً جهت بررسی و تعمیر شیشه‌شوی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



احتیاط

- در فصل زمستان برای جلوگیری از صدمه‌دیدن تیغه برف پاک‌کن، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن، مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن دچار یخ‌زدگی نباشد.
- از تیغه برف پاک‌کن جهت تمیزکردن یخ یا برف روی شیشه جلو، استفاده نکنید.
- لکه‌های چربی، مواد سیلیکونی و بنزین، ممکن است باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن شود. بنابراین توصیه می‌شود تیغه‌های برف پاک‌کن را با استفاده از مایع شیشه پاک‌کن تمیز نمایید.
- زمانی که تیغه برف پاک‌کن را جهت سرویس کردن از روی شیشه بالا می‌آورید، موقعیت اتصالات وسط تیغه برف پاک‌کن هم باید به درستی بلند شود.
- در صورت چسبیدن ذرات ریز گرد و غبار و سنگ‌ریزه روی شیشه جلو، بلافاصله آن را تمیز نمایید.



احتیاط

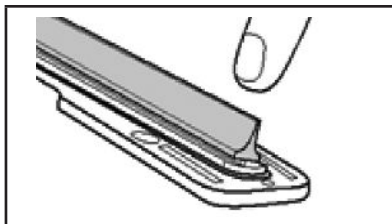
- هرگز از مایع ضد یخ به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا ضد یخ به رنگ بدنه خودرو صدمه می‌زند.
- در صورتی که دما زیر نقطه انجماد باشد، از آب به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت آب یخ‌زده و شیشه‌شوی صدمه خواهد دید.

تعمیر و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. زمانی که شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث خراشیده شدن شیشه و صدمه‌دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

۲. در زمان یخ زدن سطح شیشه جلو، وجود ذرات جامد، لاشه حشرات، برچسب یا ذرات ریز روی سطح شیشه جلو، بلافاصله شیشه جلو را با پارچه نرم دار تمیز نمایید. برای تمیز کردن این ذرات

بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن



با انگشت لبه تیغه برف پاک‌کن را از نظر زیر شدن بررسی نمایید. اگر تیغه برف پاک‌کن عملکرد صحیحی ندارد، به این معنی است که لبه تیغه‌های برف پاک‌کن زیر شده و صدمه دیده است.

از پارچه خشک یا برف پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه‌دیدن سطح شیشه و تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.

۳. در صورت شستشوی خودرو در کارواش، تیغه‌های برف پاک‌کن و سطح شیشه جلو باید با آب شستشو شود تا ذرات و باقی مانده مواد واکس، تمیز گردد.

۴. در زمان شستشوی خودرو، از نازل فشار بالای آب برای شستشوی تیغه‌های برف پاک‌کن استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه‌دیدن آنها می‌شود.

۵. جهت تمیز کردن شیشه جلو از بنزین، آستون، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید زیرا موجب آسیب‌دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

۶. برای جلوگیری از ایجاد ذرات خارجی روی تیغه برف پاک‌کن، هفته‌ای یک بار با استفاده از مایع شیشه پاک‌کن تیغه‌های برف پاک‌کن را به‌صورت دوره‌ای تمیز نمایید.

نحوه استفاده از برف پاک‌کن

۱. در هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، بررسی کنید که تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشند. در صورت یخ‌زدن تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو، همواره قبل از استفاده، نسبت به ذوب کردن و از بین بردن یخ آن اقدام نمایید، زیرا در غیر این صورت منجر به صدمه‌دیدن موتور برف پاک‌کن و تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

روش ذوب کردن یخ: از بخاری خودرو و گرمکن شیشه جلو استفاده نمایید. از

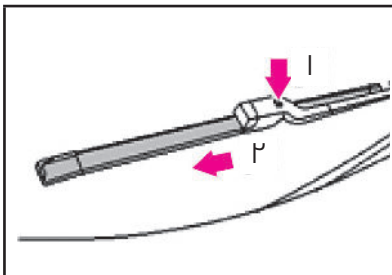
ریختن آب داغ مستقیماً روی تیغه‌های برف پاک‌کن خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است شیشه جلو ترک‌خورده و تیغه‌های برف پاک‌کن دفرمه شوند.

۲. در صورت وجود برف، برگ و شاخه درختان و سایر مواد روی شیشه جلو، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، شیشه جلو را تمیز نمایید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع شارژ کنید. لطفاً از مایع شیشه‌شوی توصیه شده در این راهنما استفاده نموده و آب را جایگزین مایع شیشه‌شوی نکنید. مایع شیشه‌شوی اصل توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور عرضه می‌شود.

۴. از تاب دادن بازوی برف پاک‌کن با دست خودداری نمایید زیرا ممکن است منجر به صدمه‌دیدن برف پاک‌کن شود.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

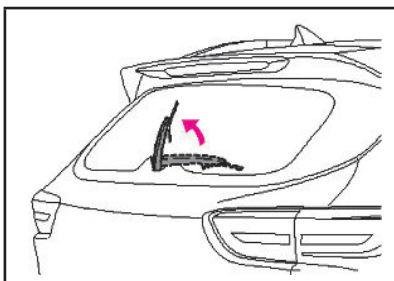


۱. دکمه خاموش و روشن خودرو را در

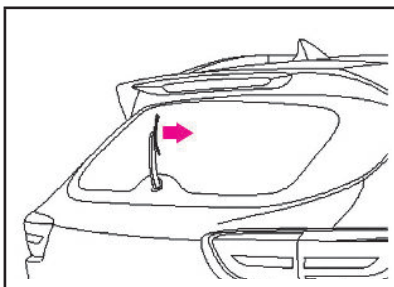




تعویض تیغه برف پاکن شیشه عقب



۱. بازوی برف پاکن شیشه عقب را بلند کنید.



۲. مطابق تصویر تیغه برف پاکن را با دست جدا نمایید.

۳. برای نصب تیغه برف پاکن جدید، عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید و مطمئن شوید که در جای خود محکم شده باشد.

۴. برف پاکن جدید را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.

موقعیت ON و سپس در موقعیت OFF قرار دهید. کلید برف پاکن شیشه جلو را در موقعیت MIST قرار دهید، چند ثانیه صبر کنید، سپس برف پاکن تا وسط شیشه جلو حرکت می کند. در این شرایط برف پاکن وارد حالت تعمیر و نگهداری شده است.

۲. بازوی برف پاکن را بالا آورده و آن را در حالت قائم نسبت به تیغه برف پاکن قرار دهید.

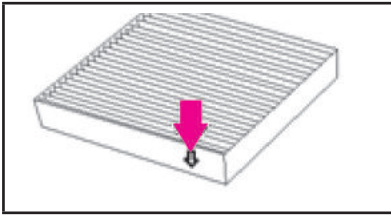
۳. برای پیاده کردن تیغه برف پاکن، ابتدا دکمه ۱ را فشار داده تا تیغه برف پاکن آزاد شود. سپس بازوی برف پاکن را در جهت فلش ۲ بیرون بکشید.

۴. برای نصب تیغه برف پاکن عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید و مطمئن شوید که تیغه در جای خود محکم شده باشد.

۵. برای خارج شدن برف پاکن از حالت تعمیر و نگهداری، دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، برف پاکن به موقعیت اولیه خود باز می گردد.

۶. برف پاکن شیشه جلو را از نظر عملکرد مناسب، بررسی نمایید.

بررسی و تعویض فیلتر هوای اتاق

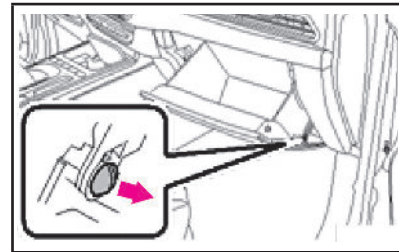


۳. سطح فیلتر را بررسی و تمیز کنید و در صورت لزوم فیلتر را تعویض نمایید.
 ۴. فیلتر تمیز شده را در محفظه به درستی و در جهت علامت جریان هوا حک شده روی فیلتر جا بزنید، درپوش را در جای خود نصب و سپس جعبه داشبورد را در محل خود به درستی نصب نمایید.
 ۵. توصیه می شود به منظور زمانبندی تعویض/تمیز کردن فیلتر هوای اتاق به جدول تعمیر و نگهداری ارائه شده در فصل ۶ مراجعه کرده و مطابق آن عمل نمایید.

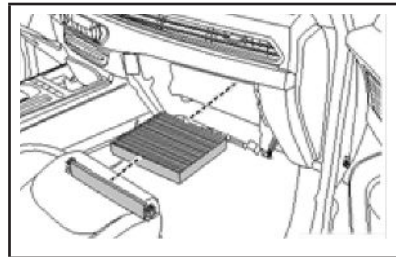


احتیاط

- استفاده از سیستم تهویه مطبوع بدون فیلتر، باعث ورود گرد و غبار به سیستم تهویه مطبوع شده و موجب عدم عملکرد صحیح سیستم خواهد شد.
- از شستشوی فیلتر هوای اتاق با آب خودداری نمایید.



۱. جعبه داشبورد را باز کنید، بست نگهدارنده آن را جدا کرده و جعبه داشبورد را پیاده نمایید.

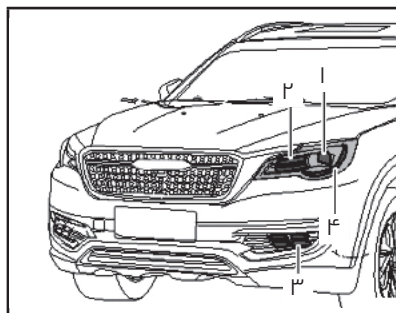


۲. درپوش فیلتر هوای اتاق را باز کرده و فیلتر هوای اتاق را خارج نمایید





تعویض لامپ چراغ‌ها محل قرارگیری چراغ‌های جلو



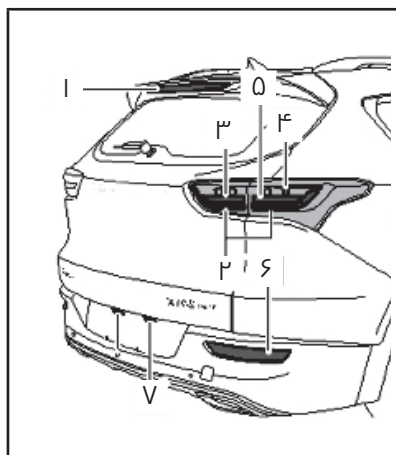
۱. چراغ نور بالا و نور پایین

۲. چراغ‌های راهنما

۳. چراغ رانندگی در روز

۴. چراغ‌های موقعیت (چراغ کوچک)

محل قرارگیری چراغ‌های عقب



۱. چراغ ترمز بالا (سوم)

۲. چراغ موقعیت (چراغ کوچک)

۳. چراغ دنده عقب

۴. چراغ ترمز

۵. چراغ راهنما

۶. چراغ مه‌شکن عقب

۷. چراغ پلاک خودرو

در زمان تعویض لامپ چراغ، مطمئن شوید که کلید چراغ و دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF (خاموش) قرار داشته باشند.



هشدار

جهت جلوگیری از سوختگی، زمانی که لامپ خیلی داغ است، اقدام به تعویض آن نکنید.



احتیاط

■ از لامپ‌های عرضه شده توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور استفاده نمایید.

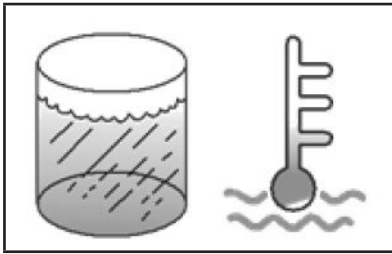
■ هنگام تعویض لامپ، آن را مستقیماً با دست نگه ندارید. در غیر این صورت ممکن است باعث آلودگی و کاهش طول عمر لامپ شود.

■ پس از تعویض لامپ چراغ، برای جلوگیری از ورود آب مطمئن شوید که درپوش گردگیر چراغ به‌طور صحیح در جای خود نصب شده است.

■ توصیه می‌شود برای تعویض لامپ چراغ‌ها به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

تنظیم صحیح ارتفاع نور چراغ‌های جلو تضمین کننده ایمنی خودرو در هنگام رانندگی است، بنابراین جهت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه شود.



برای شستشوی خودرو فقط از آب سرد یا ولرم استفاده کنید. در کارواش ممکن است از فشار بالای آب استفاده شده که آب با فشار بالا منجر به صدمه دیدن سطح بدنه خودرو می‌شود.

شستشوی دستی خودرو

در صورت شستشوی خودرو با مایع شوینده، خودرو را با مقدار زیادی آب شسته و سپس با پارچه خشک نمایید.



احتیاط

پس از شستشوی خودرو، هنگام رانندگی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز برطرف شود.

شستشوی خودرو با دستگاه فشار بالا
هنگام شستشوی خودرو با استفاده از تمیز کننده فشار بالا به میزان فشار آب تمیز کننده و فاصله پاشش تا خودرو دقت کنید. هرگز نازل فشار بالای آب را مستقیماً روی نوارهای پلاستیکی و لاستیکی خودرو مانند نوار آب‌بندی

مراقبت از بدنه خودرو

اقدامات احتیاطی لازم برای مراقبت از بدنه خودرو در زمان استفاده از مواد شیمیایی یا مواد جلا دادن رنگ بدنه، ابتدا اقدامات احتیاطی و هشدار روی برچسب ظرف این مواد را مطالعه کرده و دستورالعمل‌های روی برچسب را انجام دهید. مطمئن شوید این مواد موجب آسیب رساندن به رنگ خودروی شما نشود.



حفظ محیط زیست

- در هنگام شستشوی خودرو، مطمئن شوید که به محیط زیست صدمه‌ای وارد نمی‌شود.
- یکی از مهمترین نکات در حفظ رنگ بدنه خودرو هنگام شستشو، استفاده از آب تمیز است.



احتیاط

- جهت شستشوی خودرو از شوینده‌های قوی، تمیز کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید و در صورت امکان خودرو را در زیر نور مستقیم آفتاب یا زمانی که بدنه خودرو داغ است شستشو ندهید.
- قبل از شستشوی شیشه‌های جانبی خودرو با آب فشار بالا، شیشه‌ها را کاملاً بالا دهید، زیرا ممکن است آب از طریق شیشه باز درب، وارد خودرو نشده و موجب خیس شدن داخل خودرو نشود.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن روکش‌های پلاستیکی داخل خودرو از حلال‌های شیمیایی یا محلول‌های شوینده قوی استفاده نکنید.





بیرونی شیشه درب قرار ندهید یا از نازل‌های چرخشی استفاده نکنید.

تمیز کردن چراغ‌های جلو

برای جلوگیری از صدمه دیدن قاب پلاستیکی چراغ‌های جلو از حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید. هنگامی که چراغ خشک است از تمیز کردن آن خودداری نمایید. هرگز قاب چراغ را با اجسام تیز تمیز نکنید و برای جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ، از نازل فشار بالای آب جهت شستشوی قسمت عقب چراغ استفاده ننمایید.

تمیز کردن شیشه عقب خودرو

هنگام تمیز کردن شیشه عقب خودرو از پارچه‌ای نرم استفاده کنید تا به گرمکن شیشه عقب صدمه‌ای وارد نشود. هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با محلول‌های شیمیایی یا اجسام تیز تمیز نکنید.

تمیز کردن چرخ‌ها

با توجه به مقدار مسافت طی شده خودرو، چرخ‌ها را تمیز نمایید. توصیه می‌شود چرخ‌ها هفته‌ای یک بار برای جلوگیری از نفوذ گرد و غبار در سیستم ترمزگیری، تمیز شوند. جهت تمیز کردن چرخ‌ها از مواد تمیزکننده چرخ، آب گرم و اسفنج نرم استفاده شود.

محصولات تمیزکننده

برای تمیز شدن بهتر خودرو از محصولات

تمیزکننده مناسب خودرو استفاده نمایید.

رفع صدمه دیدگی رنگ بدنه خودرو

برای رفع صدمه دیدگی رنگ بدنه خودرو یا خراشیدگی جزئی که در اثر وجود سنگریزه سطح جاده به وجود آمده است به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

مراقبت از رینگ آلومینیومی چرخ

برای حفظ زیبایی خودرو، رینگ آلومینیومی چرخ را به‌طور مرتب تمیز نمایید. لازم است به‌طور دوره‌ای، نمک جاده و ذرات به وجود آمده در اثر سایش لنت‌های ترمز روی رینگ چرخ را تمیز نمایید. برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی، از شوینده‌های غیر اسیدی استفاده کنید، زیرا در غیر این صورت امکان صدمه دیدن رینگ وجود دارد.

هر دو هفته یک بار:

۱. ذرات به وجود آمده در اثر سایش لنت‌های ترمز و نمک جاده روی رینگ چرخ را تمیز کنید.
۲. رینگ چرخ را با استفاده از شوینده‌های غیر اسیدی تمیز نمایید.

مراقبت از زیر بدنه خودرو

۱. مواد خورنده مانند نمک جاده (که در جاده‌های پوشیده از برف استفاده می‌شود) و گرد و غبار به زیر بدنه خودرو می‌چسبند چنانچه این مواد بلافاصله

تمیز نشوند، منجر به زنگ زدن اجزای زیر بدنه خودرو می‌شوند.

۲. با استفاده از آب گرم یا سرد (به خصوص در آخر فصل زمستان)، زیر بدنه خودرو و داخل محفظه چرخ‌ها را حداقل ماهی یک بار، شستشو دهید.

جلوگیری از زنگ‌زدگی

تمیزکردن خودرو

۱. بهترین روش جلوگیری از زنگ‌زدگی بدنه خودرو، تمیز و پاک‌کردن موادی است که باعث زنگ‌زدگی خودرو می‌شود. مراقبت از زیر بدنه خودرو بسیار حائز اهمیت می‌باشد.

۲. اگر در محل زندگی شما موادی که باعث زنگ‌زدگی می‌شود مانند نمک جاده، مناطق ساحلی، آلودگی‌های صنعتی، باران اسیدی و غیره وجود دارد، باید به طوری جدی اقدامات لازم جهت پیشگیری از زنگ‌زدگی را انجام دهید. در فصل زمستان حداقل ماهی یک بار و پس از فصل زمستان همواره زیر بدنه خودرو را تمیز نمایید.

۳. در زمان تمیز کردن زیر بدنه خودرو، مراقب قسمت پایین گلگیر و قسمت‌هایی که دسترسی به آن مشکل است باشید. اگر گرد و غبار و رطوبت در زیر بدنه خودرو وجود داشته باشد در صورتی‌که به موقع تمیز نشود می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی شود.

عدم نگهداری خودرو در پارکینگ مرطوب
برای جلوگیری از زنگ‌زدگی بدنه خودرو،

هرگز خودرو را در محیط پارکینگ مرطوب و بدون تهویه مناسب پارک نکنید. در صورت شستشوی خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودرویی که سطح بدنه آن خیس است یا برف، یخ و گل و لای روی آن وجود دارد و چنانچه پارکینگ خشک اما دارای سیستم تهویه مناسبی نباشد، می‌تواند منجر به زنگ زدگی سطح بدنه خودرو شود.

مراقبت از اجزای داخلی خودرو

۱. وجود رطوبت در زیر موکت کف خودرو و زیر کفپوش، می‌تواند منجر به خوردگی بدنه خودرو شود. زیر موکت کف خودرو و کفپوش‌ها را از نظر خشک بودن به‌طور مرتب بررسی نمایید.

۲. در زمان حمل کود، مواد شوینده یا مواد شیمیایی به وسیله خودرو، لطفاً از ظروف مناسب برای حمل آنها استفاده کنید و در صورت ریختن این مواد در خودرو، بلافاصله محل را با آب تمیز و خشک نمایید.

مراقبت از داخل خودرو

اقدامات احتیاطی مراقبت از داخل خودرو

از ریختن مواد خورنده مانند عطر، چسب مایع یا کرم‌های آرایشی روی داشبورد جلوگیری کنید زیرا منجر به آسیب یا کم رنگ شدن داشبورد می‌شود. در صورت ریختن این نوع مواد روی داشبورد بلافاصله محل را تمیز نمایید.





کرده و باعث تغییر رنگ آن می‌شود.

 هشدار
مراقبت نامناسب باعث تغییر ظاهری فرم رنگ و کاهش خاصیت ضدآتش روکش‌های پارچه‌ای داخل خودرو خواهد شد.

مراقبت از کمر بند ایمنی

برای تمیزکردن کمر بند ایمنی از محلول آب و صابون قلیایی استفاده نموده و از مواد سفیدکننده یا لکه بر استفاده نکنید، زیرا موجب آسیب جدی به کمر بند ایمنی خواهد شد.

تمیزکردن سطح شیشه درب‌ها از داخل
در صورت کثیف شدن سطح شیشه درب‌ها از داخل (مانند وجود لکه چربی، گریس یا واکس)، با استفاده از شیشه پاک‌کن شیشه‌ها را تمیز نمایید.

توصیه هایی برای نگهداری از رنگ خودرو

با وجود کیفیت بالای رنگ خودرو به دلیل تماس با مواد مختلف و آلودگی های محیطی نیازمند مراقبت و نگهداری است تا جلوه و زیبایی آن ماندگار و با دوام باشد. توصیه های ذیل در این راستا ارائه میگردد.

- تاثیر طبیعت و محیط اطراف بر رنگ خودرو

مواد ذیل که به صورت طبیعی و یا

 احتیاط
در زمان تمیز کردن روکش‌های چرمی داخل اتاق خودرو (مانند غریبک فرمان و صندلی‌ها) از مواد شوینده خنثی با حلال‌های با الکل کمتر استفاده نمایید. استفاده از حلال‌های با الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی منجر به صدمه دیدگی رنگ و چرم این قسمت‌ها می‌شود.

 هشدار
از نفوذ و تماس آب یا مایعات با اتصالات الکتریکی یا تجهیزات الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث خرابی تجهیزات الکتریکی خودرو شود.

تمیز کردن روکش و تزئینات داخلی خودرو

روکش‌های پلاستیکی

برای تمیزکردن روکش‌های پلاستیکی داخل خودرو، از برس‌های مخصوص گردگیری یا جارو برقی و تمیزکننده‌های مخصوص روکش پلاستیکی استفاده نمایید.

روکش‌های پارچه‌ای

برای تمیزکردن روکش‌های پارچه‌ای از برس‌های کوچک مخصوص گردگیری یا جارو برقی استفاده کرده و جهت تمیزکردن تزئینات داخلی و کفپوش خودرو، از محلول آب و صابون قلیایی استفاده نمایید. در صورت مشاهده لکه، آن را بلافاصله با مواد لکه‌بر مخصوص پارچه، تمیز نمایید. در غیر این صورت آلودگی در بافت پارچه نفوذ

اتفاقی با رنگ خودرو در تماس هستند موجب آسیب رنگ خودرو شده و تاثیر مخرب بر دوام و زیبایی آن دارند.

- تماس مواد اسیدی و یا باران اسیدی و ریختن نوشابه‌های گازدار و قهوه
- فضولات پرندگان و بقایای حشرات در برخورد با خودرو
- شیره و گرده درختان به ویژه در فصل بهار
- روغن های مختلف به خصوص روغن ترمز و روغن هیدرولیک
- بنزین و سایر حلال های رنگ

لذا موکداً توصیه می‌شود در اولین زمان ممکن با شستشوی مناسب موارد را برطرف نمائید و فراموش نکنیم باقی ماندن هر چه بیشتر مواد بر روی رنگ در هوای گرم و زیر نور آفتاب آسیب بیشتری به آن وارد می‌کند.

- از شستشو و تمیزی خودرو غافل نشویم!

شستشوی مرتب خودرو موجب حفظ کیفیت رنگ می‌شود. تناوب شستشو بستگی به نوع کاربری شما از خودرو دارد و مطمئن باشید از رعایت توصیه های ذیل در حین شستشو ضرری نخواهید دید.

- خودروی خاکی را با دستمال خشک تمیز نکنید و ابتدا آن را با آب بشوئید.
- برای شستشو از آب با سختی بالا استفاده نکنید و یا از پارک کردن خودرو در مجاور آبیاش های آبیاری خودداری نمائید. زیرا املاح معدنی فراوان موجود

در آن موجب رسوب بر روی رنگ خودرو و آسیب آن می‌شود.

- برای شستن خودرو از ۲ دستمال نرم یکی برای شستن و دیگری خشک کردن استفاده کنید و مرتباً دستمال ها را شستشو داده تا آلودگی های جمع شده در آنها موجب خط و خش و صدمه به رنگ خودرو نگردد.
- پس از شستشو حتماً خودرو خود را با دستمال نرم (میکروفایبر) خشک نمائید.
- چنانکه برای شما امکان پذیر است سالی دو مرتبه خودرو خود را واکس بزنید. واکسها (از نوع استاندارد و معتبر) ضمن اینکه بدنه اتومبیل شما را براق جلوه می‌دهند؛ باعث ایجاد یک لایه محافظتی بر روی آن می‌شوند که می‌توانند رنگ را در برابر نور آفتاب و عوامل محیطی دیگر مثل بارانهای اسیدی، محافظت کنند.





تعمیر و نگهداری دوره‌ای

علامت‌های اختصاری به‌کار رفته در برنامه تعمیر و نگهداری: (I = بررسی، تنظیم و در صورت لزوم تعویض کردن، R = تعویض کردن، C = تمیزکردن، L = روانکاری کردن) **برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای**

با توجه به میزان کارکرد خودرو که در برنامه تعمیر و نگهداری نیز ارائه شده است برای سرویس و انجام تعمیرات به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. سرویس و تعمیر خودرو بر اساس آیتم‌های موجود در برنامه تعمیر و نگهداری نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام می‌شود.

براساس زمان و مسافت طی شده														موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه تجهیزات جانبی (دینام، واتر پمپ، کمپرسور کولر)		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک‌کاری موتور (بررسی مایع خنک‌کننده از نظر کاهش سطح مایع و نشستی)		
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور و فیلتر روغن		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نشستی روغن موتور		
R	C	R	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	فیلتر هوا		
R		I		R		I		R		I			شمع موتور		
I				I				I					کویل جرقه		

* فیلتر سوخت درون باک قرار داشته و با پمپ به صورت یکپارچه می‌باشد و باید پس از هر ۸۰,۰۰۰ کیلومتر بازدید و در صورت لزوم مجموعه پمپ و فیلتر تعویض شود.

موضوع تعمیر و نگهداری														براساس زمان و مسافت طی شده																										
تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵													
																												Km x ۱۰۰۰												
نشستی سیستم سوخت رسانی																																								
ظرفیت باتری و یا بررسی سر باتری از نظر خوردگی																																								
عملکرد کولر و بررسی از نظر نشستی گاز کولر																																								
فیلتر هوای اتاق																C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
عملکرد چراغ ها																																								
برف پاک کن شیشه جلو و عقب و بررسی مایع شیشه شوی (بررسی مایع شیشه شوی از نظر کاهش مایع شیشه شوی)																																								
مقدار حرکت پدال ترمز																																								
روغن گیربکس																																								
نشستی روغن گیربکس																																								
ترمز پارک برقی																																								





موضوع تعمیر و نگهداری														براساس زمان و مسافت طی شده											
تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	ماه	Km x ۱۰۰۰	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸										
			۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵										
کالیبرهای جلو و عقب و لنت های ترمز																									
بررسی لوله های ترمز از نظر نشستی یا پوسیدگی																									
سیستم اگزوز و پایه اتصال لوله های اگزوز																									
بررسی جعبه فرمان از نظر نشستی																									
سیک های فرمان																									
گردگیر و اتصالات سیک های بالا و پایین سیستم تعلیق																									
سیک میل تعادل و بوش لاستیکی سیستم تعلیق																									
سگدست فرمان و بلبرینگ چرخ جلو																									
بررسی کمک فنر از نظر عملکرد و نشستی روغن																									
بررسی چرخ ها (جابجایی چرخ ها)*																									

*(R): مربوط به جابجایی چرخ ها می باشد.

موضوع تعمیر و نگهداری														براساس زمان و مسافت طی شده													
تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه		ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸												
			Km x ۱۰۰۰	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵											
اتصالات دو طرف شاسی																											
پنجره‌ها، قفل درب‌ها و فشار باد تایر																											
کمربندایمنی و پایه کمربندایمنی																											
بررسی درب‌های خودرو، لولا، ریل درب‌های خودرو و قفل درب موتور																											
لوله‌های لاستیکی (لوله‌های بنزین)			توصیه می‌شود لوله بخارات سوخت و شیلنگ‌های سوخت هر ۱۰ سال یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شوند. شیلنگ بنزین (معمولاً شیلنگ‌های لاستیکی PVC/CSMg+NBR و غیره) هر ۵ سال یا هر ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.																								
روغن ترمز			سطح روغن ترمز و نشتی روغن ترمز را هر ۶ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر بررسی نمایید. توصیه می‌شود روغن ترمز را هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.																								

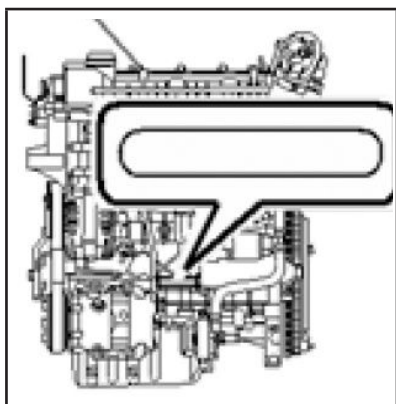




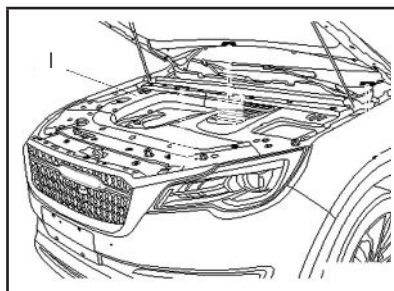
فصل ۷ - مشخصات فنی خودرو

شماره شناسایی خودرو	۱۹۲
مشخصات فنی خودرو	۱۹۳
مدل و نوع خودرو	۱۹۳
اندازه خودرو	۱۹۴
وزن خودرو	۱۹۵
عملکرد خودرو	۱۹۶
موتور	۱۹۷
گیربکس	۱۹۷
مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو	۱۹۸
تنظیم زوایای چرخ	۱۹۹
تایر و رینگ چرخ	۱۹۹
مصرف سوخت	۲۰۰

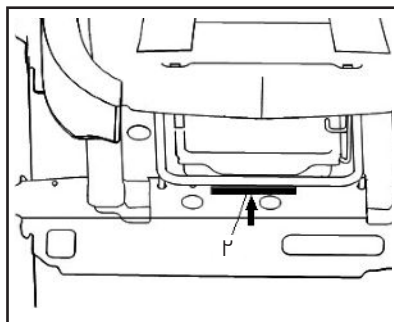
محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو



شماره موتور مطابق تصویر روی بلوک موتور حک شده است.



۱. محل قرارگیری پلاک شناسایی خودرو داخل محفظه موتور می باشد که در شکل نشان داده شده است.



۲. شماره شناسایی خودرو (VIN) مطابق تصویر در زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.



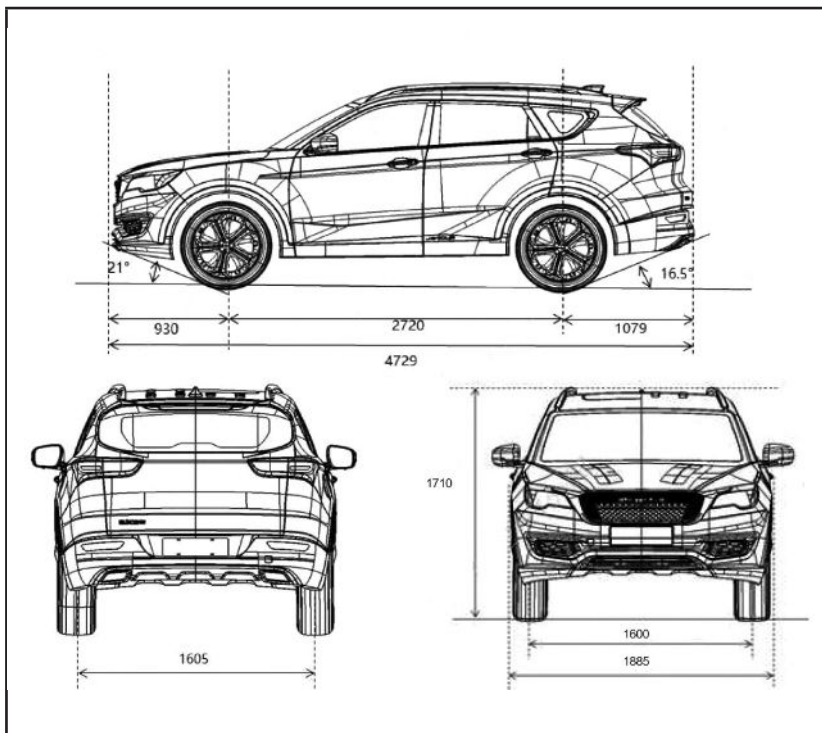
احتیاط

از پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری، سوراخ کردن یا خراشیدن شماره شناسایی خودرو (VIN) و محدوده اطراف آن خودداری نمایید.





توضیحات	موارد
چرخ‌های جلو محرک ۴x۲، با فرمان‌پذیری چرخ جلو، موتور جلو و در موقعیت عرضی، دارای پنج محفظه نگهداری اشیاء، پنج درب، تعداد صندلی از ۵ تا ۷ صندلی، فرمان سمت چپ	نوع خودرو
SQRE4T15C	مدل موتور
موتور در موقعیت عمودی، ۴ سیلندر خطی، آب خنک، ۴ زمانه، دارای دو میل سوپاپ روی سرسیلندر، توربوشارژر، اینترکولر	نوع موتور
سیستم تزریق سوخت چند نقطه‌ای ترتیبی کنترل الکترونیکی	نوع سیستم سوخت‌رسانی
کل بدنه تمام فلز، چهار درب مقاوم در برابر ضربه، تیرک‌های فلزی مقاوم در برابر ضربه در جلو و عقب	محافظ بدنه
حداکثر سرعت : ۱۸۰ Km/h (مطابق با قوانین کشور با سرعت مجاز رانندگی کنید)	حداکثر سرعت
برچسب مشخصات بنزین در قسمت داخلی درپوش باک بنزین قرار دارد.	برچسب روی درپوش باک بنزین



مقادیر	موارد	
B4X	تیپ	
۴۷۳۵	طول (mm)	ابعاد کلی خودرو
۱۹۰۰	عرض (mm)	
۱۷۱۰	ارتفاع (mm)	
۲۷۲۰	فاصله طولی محور چرخ‌ها (mm)	





وزن خودرو

در جدول زیر، وزن و ظرفیت خودرو مشخص شده است.

۱. وزن خودرو آماده حرکت شامل مایع خنک‌کننده موتور، روانکارها، ۹۰٪ باک بنزین پر شده، ابزارها و چرخ زاپاس است.

۲. وزن مجاز خودرو برابر است با حداکثر وزن خودرو منهای وزن خالص خودرو

۳. حداکثر میزان شیروی خودرو تحت تاثیر عواملی مانند شرایط جاده، ضریب چسبندگی سطح جاده، فشار باد تایر، بار خودرو و غیره است. حداکثر شیب قابل پیمایش در خودروها متفاوت است.

مقادیر		موارد	
B4X		تیپ خودرو	
۷	۵	ظرفیت خودرو (شامل راننده و سرنشینان)	
۱۵۶۰	۱۵۴۵	وزن خالص خودرو (Kg)	
۸۴۹	۸۴۴	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو روی محورها
۷۱۱	۷۰۱	محور عقب (Kg)	
۵۳۵	۵۵۰	حداکثر وزن بار خودرو (شامل سرنشین) (Kg)	
۲۱۰۰		حداکثر وزن کلی خودرو (Kg)	



احتیاط

برای بارگیری خودرو به دستورالعمل ارائه شده در راهنمای مالک مراجعه کرده و وزن کلی خودرو را بیش از حد مجاز افزایش ندهید. در غیر این صورت سیستم ترمزگیری خودرو به درستی کار نمی‌کند و ممکن است باعث بروز تصادف شود.

مقادیر	موارد		
۱۶۰	حداقل فاصله از سطح زمین(mm)		اطلاعات ابعادی خودرو
۲۰۱	فاصله از زیر محورهای جلو و عقب تا سطح زمین		
۱۹۷			
۱۲	گردش به راست (m)	حداقل قطر چرخش	
۱۲	گردش به چپ (m)		
۲۱	اختلاف زاویه شیب از جلو (خروجی پارکینگ)/		
۲۰	اختلاف زاویه شیب از عقب (ورودی پارکینگ) (درجه)		
۱۷	بدون بار (درجه)	زاویه رمپ	
۱۴	بار کامل (درجه)		
۱۰	حداقل سرعت ثابت خودرو در موقعیت دنده D (Km/h)		قابلیت حرکتی خودرو
۱۸۰	حداکثر سرعت خودرو (Km/h)		
٪۴۵	حداکثر شیب‌روی (٪)		
۱۳	بدون بار (m)	فاصله ترمزگیری در سرعت اولیه خودرو ۵۰ Km/h	عملکرد ترمزگیری
۱۴	بار کامل (m)		
۴۵	فاصله ترمزگیری در سرعت ۱۰۰ Km/h اولیه خودرو (اگر ترمز موتوری غیرفعال باشد) (m)		
۹۰	فاصله ترمزگیری در سرعت اولیه خودرو ٪۸۰ حداکثر سرعت (اگر ترمز موتوری فعال باشد) (m)		



مقادیر	موارد
SQRE4T15C	مدل موتور
۷۷	قطر داخلی سیلندر (mm)
۸۰/۵	مقدار حرکت پیستون (mm)
۱۴۹۸	حجم موتور (ml)
۹/۵:۱	نسبت تراکم
۱۰۸/۵۵۰۰	توان اسمی (kw) در دور موتور (rpm)
۲۱۰/(۱۷۵۰-۴۰۰۰)	حداکثر گشتاور (N.m) در دور موتور (rpm)
۲۷۵	مصرف سوخت ویژه موتور (g/Kw.h)

گیربکس

مقادیر	موارد	
دو کلاچه ۶ دنده	نوع گیربکس	
۴/۲۱۴	دنده ۱	نسبت دنده
۲/۲۳۸	دنده ۲	
۱/۳۰۲	دنده ۳	
۱/۰۲۱	دنده ۴	
۰/۹۰۷	دنده ۵	
۰/۷۰۲	دنده ۶	
۳/۴۸۷	دنده عقب	

شرح	نوع	مقدار
روغن موتور (با تعویض فیلتر)	SM-SAE-۵W۴۰ SN-SAE-۵W۴۰ (۳۰ °C یا بیشتر) SM-SAE-۱۰W۴۰ (مناطق گرمسیر)	۴/۷ ± ۰/۲ L
روغن گیربکس دو کلاچه	Sinopec DCTF-GS	۴/۲ ± ۰/۱ L
مایع سیستم خنک‌کاری	ارگانیک، ۴۰ °C-	۹/۳ ± ۰/۳ L
مایع شیشه‌شوی	---	۱/۱۳ L
بنزین	عدد اکتان بالاتر از ۹۱	۵۵ L
گاز کولر	R134a	۵۷۵ g
روغن کمپرسور کولر	PAG56	۷۵ mL
روغن ترمز	DOT4	۰/۸ ± ۰/۰۵ L



مقادیر	موارد	
$-25^{\circ} \pm 45^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$43.0^{\circ} \pm 6.0^{\circ}$	زاویه کستر چرخ جلو	
$113.0^{\circ} \pm 6.0^{\circ}$	زاویه انحراف کینگ‌پین	
$0^{\circ} \pm 5^{\circ}$ (یک طرف)	زاویه تو-این چرخ جلو	
$-42^{\circ} \pm 3.0^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$-6^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$	زاویه تو-این چرخ عقب	

تایر و رینگ چرخ

رینگ	تایر
20x81/2J	255/45 R20

۲۳۰ (بدون بار) ۲۵۰ (با بار)	چرخ جلو	فشار باد تایر (kPa)
۲۳۰ (بدون بار) ۲۵۰ (با بار)	چرخ عقب	
۴۲۰	چرخ زاپاس	

شرح	مقدار
مصرف شهری (L/100Km)	۱۰/۶۵
مصرف بین شهری (L/100Km)	۶/۶۷
ترکیبی (L/100Km)	۸/۱۲

* مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و آیتم هایی از قبیل سوخت یورو ۴، تک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز و
خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.bahman.ir
یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Fidelity است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، دسته جک و آچار چرخ
میله رابط بازکردن چرخ زاپاس و قلاب بکسل بند
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Fidelity مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

